

Beste zweefvliegers,

De Commissie veiligheid Zweefvliegen heeft recentelijk meldingen ontvangen van luchtruimschendingen in de TMZ en het klasse D luchtruim rond de luchthaven Niederrhein Duitsland. Enkele van deze overtredingen hebben zelfs geleid tot TCAS-waarschuwingen met een Resolution Advisory aan verkeersvliegtuigen die vertrokken vanaf Niederrhein. Een Resolution Advisory wil zeggen: de verkeerskist heeft moeten uitwijken om een botsing te voorkomen.

Laat het duidelijk zijn: dit is volstrekt onacceptabel!

In de TMZ rond Niederrhein moet de transponder worden ingesteld op code (squawk) **6101** en op de radio moet de frequentie **119.110 (Langen radar)** worden uitgeluisterd. Dit stelt de verkeersleiding in staat de zweefvliegers tijdig te waarschuwen bij conflicterend verkeer van en naar Niederrhein. Het is een essentieel onderdeel van de vliegveiligheid.

De meldingen van luchtruimschendingen en de TCAS Resolution Advisory kunnen zeer grote gevolgen hebben. Afgezien van een reële kans op een botsing, kan dit ook leiden tot zeer hoge boetes en er is kans dat we dit stuk luchtruim als zweefvliegers verliezen.

Daarom de reminder aan iedereen die in de buurt van luchthaven Niederrhein vliegt: zorg dat je op de hoogte bent van de lokale luchtruimtestructuur. Waar ligt de TMZ? Waar ligt de CTR? Waar ligt het klasse D luchtruim? Het is een complexe luchtruimtestructuur die op de kleine schermen van onze vluchtcomputers niet altijd duidelijk zichtbaar is. Zorg dat je weet welke transponder code (squawk) en radiofrequentie je moet instellen en hoe je dat moet doen. Stel op tijd je radio en transponder in, zodat je ruim voor het binnenvliegen de juiste gegevens kunt ontvangen.

Let op! Niet op alle elektronische kaarten zijn deze squawk en frequentie vermeld.

Tot slot, als je niet weet hoe je verschillende transpondercodes moet instellen, hoe de radio werkt (eventueel met 'dual' frequentie), als je onzeker bent met Engelstalige radiotelefonie, of anderszins denkt dat dit in combinatie met sturen, navigeren en thermieken voor jou te complex is: blijf dan uit de buurt! Je brengt niet alleen jezelf potentieel in de problemen, maar ook anderen.

Laten we met elkaar zorgen dat dit stuk luchtruim behouden wordt, al is het met de huidige beperkingen. En dat we ons in de lucht kunnen gedragen zoals dat verwacht wordt.

Met vriendelijke groet,

Commissie Veiligheid Zweefvliegen

