



PERSBERICHT WK Zweefvliegen 2022, Pociunai Litouwen, 9 juli

WK & EK Wedstrijd dag 7, 9 juli 2022: Maar liefst drie podiumplaatsen voor team Holland

Onze jongens deden het vandaag wederom erg goed in wederom erg lastige omstandigheden. Het doorgaans goede Litouwse zweefvliegweer, is blijkbaar ver te zoeken deze zomer, want ook vandaag weer een frontje in de buurt dat roet in het eten kon gooien.

De opdrachten waren zogenaamde AAT opdrachten, waarbij er binnen vastgestelde tijd en sectoren eigen routes gevlogen mogen worden. Dit vergt een uitermate goede voorbereiding, zeker vanwege het frontje, en het gehele team heeft daarbij erg goed samengewerkt. Maar aangezien het weer zich niet altijd goed laat voorspellen en er lokaal grote verschillen waren was het een dag waarbij teamcoach Sander Terpstra een erg druk bestaan had. Want dat frontje dat had een eigen willetje waardoor er veel last minute aanpassingen nodig waren op de plannen maar die gelukkig wel goed uit bleken te pakken.

In de clubklasse heeft Thies Bruins zijn tweede plek weten te consolideren, ondanks een landing bij een boer in de wei, waarbij het vliegtuig niet goed te bereiken was. Hierdoor moest er dus een flinke afstand met vleugels en andere onderdelen gelopen worden. Ook dat is een aspect van zweefvliegen dat het topsport maakt.

Lars Groot heeft in de 15 meter klasse een ontzettend sterk veld en vandaag heeft hij enorm kunnen excelleren door op de derde plek te eindigen en een podiumplek in "the pocket" heeft waar hij terecht uitermate trots op is.

Robin Smit en Nick Hanenburg sloten de dag af met de tweede respectievelijk de derde plek waarmee Nick zijn eerste plek nog net iets verder kon verstevigen.

Kortom fraaie prestaties van het team en morgenochtend bij de team briefing genoeg na te bespreken en voor te bereiden voor de 8^e vliegdag en we maar even af moeten wachten wat de weergoden in petto hebben.



Kader 7: Zweefvliegen en beroep

Veel zweefvliegers zijn met zweven begonnen omdat ze graag carrière in de luchtvaart willen maken en dat kan op vele manieren. Het meest in het oog springend is natuurlijk een baan als piloot maar er zijn ook veel actief als onderhoudstechnicus of bijvoorbeeld als constructeur of test engineer. En het kunnen zweefvliegen heeft voor de werkgevers veel voordelen want het is namelijk een vakgebied waar een goede veiligheidsmentaliteit cruciaal is die jaren nodig heeft om zich te ontwikkelen. Zweefvliegers lopen daarin voor op andere kandidaten waardoor ze vaak een extra streepje voor hebben in selecties. En dat zie je ook terug in de statistieken bij de luchtvaart bedrijven dat zweefvliegers er oververtegenwoordigd zijn.

Wedstrijd klassemment

EK

Club klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

Standaard klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

15 meter klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

WK

13,5 meter klasse [Soaring Spot :: 4th FAI World Gliding Championship](#)

Foto's en afbeeldingen rechtenvrij te gebruiken, voor meer informatie,

Remco van den Berg PR Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVL) afdeling zweefvliegen +31-6-53627893 mail adres Remco4401@gmail.com

Wedstrijd overzicht en planning van de kaders.

Datum	Activiteit	Thema / kader
29 jun–1 jul	trainingen	
2 juli	Openings ceremonie	
3 juli	wedstrijden	Dag verslag + wedstrijd zweefvliegen
4 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 1 (Thies)
5 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vliegtuig klassen
6 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 2 (Roelof)
7 juli	wedstrijden	Dag verslag + Weer en zweefvliegen
8 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 3 (Nick)
9 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen en beroep
10 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 4 (Stefan)
11 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen in Nederland
12 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 5 (Robin)
13 juli	wedstrijden	Dag verslag + Historie wereldkampioenen
14 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 6 (Lars)
15 juli	wedstrijden	Dag verslag + Captain (Sander)
16 juli	Prijs uitreiking	Uitslagen + samenvatting + volgende WK

EK en WK Zweefvliegen in het kort:

Van 3 t/m 15 juli strijden de 86 beste zweefvliegers van Europa en de wereld om de eerste plaats in vier verschillende klassen. Elke klasse bestaat uit een aantal types met vergelijkbare eigenschappen en prestaties waardoor het verschil gemaakt wordt door de vliegers en niet door het vliegtuig.

Nederland wordt vertegenwoordigd door

EK clubklasse, standaard klasse en 15 meter klasse

Roelof Corporaal in de clubklasse vliegt in een LS-7 Neo (Leeuwarden en Terlet bij Arnhem)

Thies Bruins, in de clubklasse vliegt in een ASW-20 (de Voorst bij Marknesse)

Stephan Grunder, in de standaard klasse, vliegt in een LS-8 (vliegend op Twente)

Lars Groot, in de 15 meter klasse, vliegt in een Asg-29^F (uit Amsterdam, op Terlet)

WK 13,5 meter klasse

Robin Smit, in de 13 meter klasse, vliegt in een mini LAK FES (uit Culemborg, Gilze Rijen)

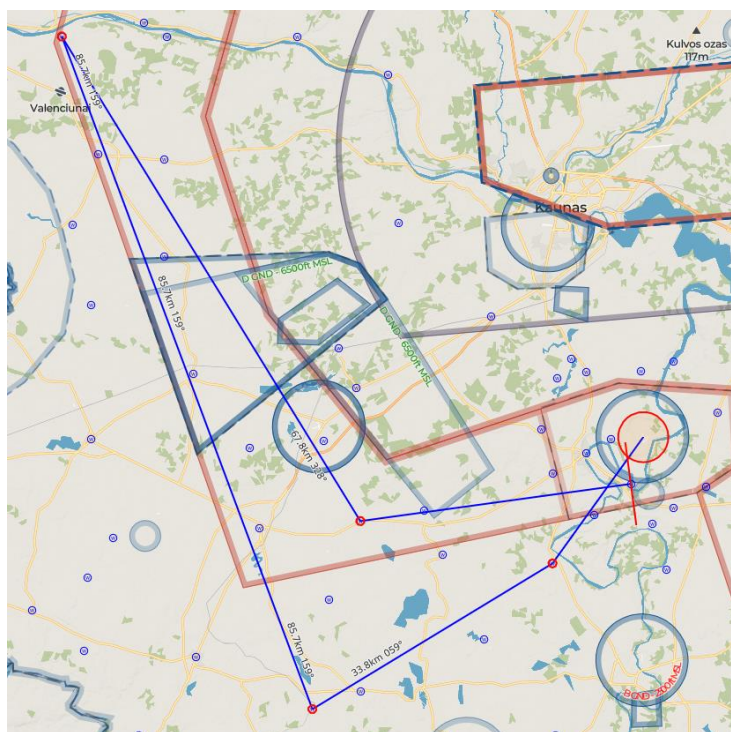
Nick Hanenburg, in de 13 meter klasse, vliegt in een mini LAK (uit Elst, Deelen)

Sander Terpstra is team coach (op Terlet Arnhem)

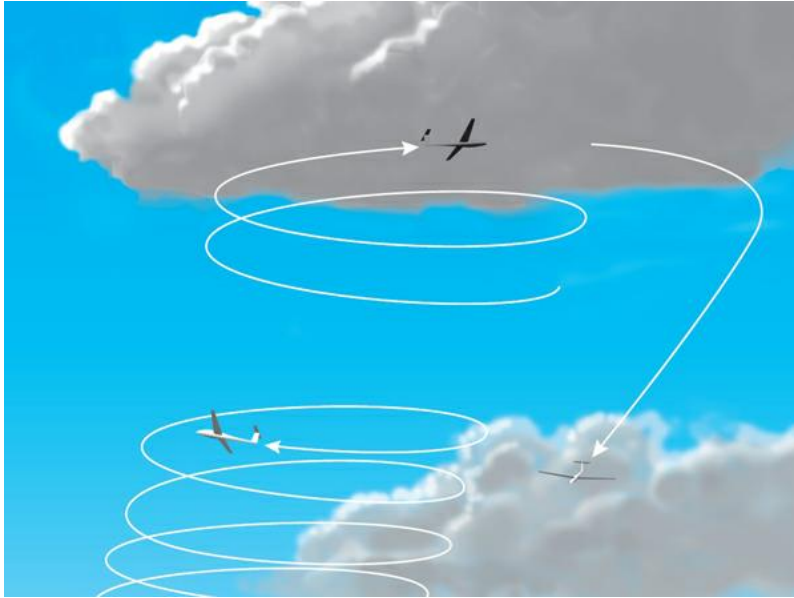
Kader 1, 3 juli 2022 : Wedstrijd zweefvliegen

Bij het wedstrijd zweefvliegen is het de kunst om volledig op zonne energie een vooraf aangegeven parcours af te leggen. Zweefvliegtuigen hebben geen motor aan boord en daardoor daalt een zweefvliegtuig altijd. Om boven te blijven moet een zweefvlieger thermiek (warme opstijgende lucht) zien te vinden waardoor het vliegtuig al cirkelend, mee omhoog gaat in de thermiekbel. Wanneer het vliegtuig voldoende hoogte heeft gewonnen vliegt het rechtuit om het voorgeschreven parcours af te leggen, zie plaatje thermiek vliegen.

Op het onderstaande plaatje is de wedstrijd opdracht van de clubklasse van 3 juli 2022 weergegeven. Elke vlieger moet starten vanuit de rode cirkel rechts in het midden, en zodra de vlieger over de rode lijn begint de klok automatisch te lopen. En moet de vlieger zo snel mogelijk langs de blauwe lijn vliegen en de rode stippen, de keerpunten afvliegen. Omdat de weersomstandigheden lokaal erg verschillend kunnen zijn doordat er bijvoorbeeld buien kunnen ontwikkelen of we veel water in de buurt is waardoor de thermiek zwakker kan zijn moet er strategisch gevlogen worden. Want als je harder vliegt verlies je sneller hoogte, net zoals het verbruik van een auto toeneemt met de rijsnelheid, en haal je misschien de volgende thermiek bel niet en moet je gaan landen en de wedstrijd afbreken.



Parcour clubklasse WK Zweefvliegen, 3 juli 2022, 235 km in afstand.



Thermiekvliegen: cirkelen om hoogte te winnen en vervolgens afstand af te kunnen leggen

Kader 3: 5 juli: Klassen in zweefvliegen:

Om eerlijke competities te kunnen hebben zijn vergelijkbare zweefvliegtuigen in vijf verschillende klasse ondergebracht. Er zijn bijvoorbeeld verscheidene spanwijdtes waardoor er grote verschillen in prestatie zijn. De modernste wedstrijd kisten van de 13,5 meter klasse kunnen ongeveer 40 km afleggen vanaf 1 km en in de open klasse, met wel 29 m spanwijdte, bijna 70 km.

Daarnaast worden binnen de meeste klasse de verschillen verder geminimaliseerd door een correctie factor, een zogenaamde handicap, en de vliegtuigen allemaal binnen hetzelfde gewicht te brengen. De prestaties van types verschillen namelijk enigszins wat door de handicap gelijk getrokken wordt. En omdat een vliegtuig anders presteert als het zwaar is dan wanneer het licht is wordt er dagelijks een maximum gewicht bepaald. Omdat niet elke vlieger even zwaar is wordt dit aangevuld door waterballast te tanken. In de klasse met de meest geavanceerde vliegtuigen wordt er geen handicap toegepast om ontwikkeling te stimuleren. Op deze manier proberen vliegtuigbouwers om steeds weer een iets beter vliegtuig op de markt te brengen die het goed doet op de WK's .

Net als in de F1 worden de vliegtuigen volledig geïnspecteerd voorafgaande aan de wedstrijd en elke dag gewogen, zodat de vliegtuigen geen verschil meer maken in de scores, maar de vliegers des te meer.

Ook onze vliegers doen mee in de verschillende klasse. De meeste wedstrijdvliegers kopen een vliegtuig die past in de klasse die ze leuk vinden om in te vliegen. Verder moet het financiële aspect natuurlijk ook meegenomen worden. Net als met auto's kan het verschil in aanschafkosten erg verschillen.

Het is natuurlijk het fijnste om mee te vliegen in een vliegtuig dat van je zelf is en waar je al vele uren op hebt kunnen trainen. Twee van onze vliegers hebben er echter voor gekozen om mee te vliegen in de 13,5 meter klasse. Dit is een vrij bijzondere klasse omdat maar weinig vliegtuigen voldoen aan de max 13,5m spanwijdte. De vliegers waren ook beide niet in het bezit van een vliegtuig wat in deze categorie viel en hebben er daarom een gehuurd. Dit betekend dat voor hen de voorbereiding niet optimaal is geweest echter vliegt het vliegtuig zo makkelijk dat ze beide het gevoel hadden het vliegtuig snel te

beheersen. Voor de wedstrijd zijn ze dan ook een paar dagen eerder naar Litouwen vertrokken om daar nog te kunnen trainen. Op de 2^e dag van de wedstrijd zijn ze ook 1 en 2 geworden van die dag dus dat geeft aan dat ze het vliegtuig wel onder de knie hebben