



PERSBERICHT WK Zweefvliegen 2022, Pociunai Litouwen, 4 juli

EK en WK Zweefvliegen in het kort:

Van 3 t/m 15 juli strijden de 86 beste zweefvliegers van Europa en de wereld om de eerste plaats in vier verschillende klassen. Elke klasse bestaat uit een aantal types met vergelijkbare eigenschappen en prestaties waardoor het verschil gemaakt wordt door de vliegers en niet door het vliegtuig.

Nederland wordt vertegenwoordigd door

EK clubklasse, standaard klasse en 15 meter klasse

Roelof Corporaal in de clubklasse vliegt in een LS-7 Neo (Leeuwarden en Terlet bij Arnhem)

Thies Bruins, in de clubklasse vliegt in een ASW-20 (de Voorst bij Marknesse)

Stephan Grunder, in de standaard klasse, vliegend in een LS-8 (vliegend op Twente)

Lars Groot, in de 15 meter klasse, vliegt in een Apg-29^F (uit Amsterdam, op Terlet)

WK 13,5 meter klasse

Robin Smit, in de 13 meter klasse, vliegend in een mini LAK FES (op Gilze Rijen)

Nick Hanenburg, in de 13 meter klasse, vliegend in een mini LAK (uit Elst, Deelen)

Sander Terpstra is team coach (op Terlet Arnhem)

WK & EK Wedstrijd dag 2, 4 juli 2022, drie Nederlanders op podium

Na een week van uitgebreide trainingen, keuringen van vliegtuigen en teambuildingsactiviteiten stond het volledige Nederlandse team vandaag op de tweede dag van het wereldkampioenschap zweefvliegen wederom te trappelen aan de start. De eerste dag was er een vol uitdagingen waarbij geen enkele vlieger de opdracht heeft kunnen voltooien, met als voordeel dat er weinig punten te verdelen waren en daarmee alle opties nog open liggen voor onze jongens.

Ook de tweede dag zou er een worden met de nodige uitdagingen want met wederom een lage wolkenbasis en stukken met minder mogelijkheden om te landen, moest er defensief gevlogen worden. En dat terwijl een wedstrijd juist om een zo hoog mogelijke snelheid vraagt, maar het is per slot van rekening een WK dus er mag wat verwacht worden van de vliegers.

De club klasse tekende voor een opdracht van 230 km en Thies Bruins, lid van de Zweefvlieg Club Noord Oost Polder (ZCNOP) uit Marknesse, eindigde na een spannende strijd als tweede en klimt daarmee maar liefst 21 plaatsen. Hij staat na twee dagen vliegen derde in het tussenklassement.

Voor Stefan Grunder, vliegend in de standaard klasse verliep de dag wat minder. De opdracht van 266 km bleek een erg taaie en na 176 km kon hij geen stijgende lucht, zogenaamde thermiek, meer vinden en moest hij noodgedwongen landen. Na twee dagen vliegen zakt hij helaas 1 plek naar de 22^e plek dus meer dan genoeg ruimte om de scores te verbeteren want het verschil met de nummer 1 bedraagt maar 200 punten.

In de 15 meter klasse moest Lars Groot na 176 van de 276 het wiel noodgedwongen laten rollen bij een boer in een akker waarmee hij op een 16^e plek en een gat van 400 punten achter de nummer een staat.

In de 13,5 meter klasse werd er erg sterk gevlogen door zowel Robin Smit, als ook Nick Hanenburg want ze eindigden de dag op de eerste respectievelijk de tweede plaats. Doordat Robin op de eerste dag minder gevlogen heeft klimt hij vier plaatsen en staat hij nu 7^e, 380 punten onder de nummer een: Nick Hanenburg.

Kader 2, 4 juli 2022 : Profiel Thies Bruins (31)

Ik ben geboren in de Noordoostpolder, en heb vanaf 14 jarige leeftijd leren zweefvliegen bij ZCNOP vlakbij Marknesse. Ik woon in Dubai met vrouw en dochter en naast werk als piloot op een Boeing 777 vlieg ik regelmatig in Europa zweefvliegwedstrijden.

Ik geniet intens van de het wedstrijdvliegen omdat het competitieve duiveltje in mij het leuk vindt om mezelf aan anderen te meten. Bij een wedstrijd telt elke seconde, en moet je gedurende de hele vlucht alert zijn en continue beslissingen nemen. En als het dan lekker gaat zoals vandaag, op een toch wel erg pittig dagje met lastige omstandigheden dan geeft het na de finish een geweldig voldaan gevoel. We werken onderling erg goed samen doordat we elkaar informeren over de lokale omstandigheden en daarmee de routes kunnen optimaliseren. Dus je vliegt wel alleen maar toch ook met elkaar en dat mentale spelletje maakt het vliegen zo leuk.

Dit is pas mijn tweede grote wedstrijd en gezien mijn leeftijd kan ik nog jaren verder met meer wedstrijden en me verder te verbeteren in het bergvliegen. Ik ben als 14 jarige begonnen en de groei die ik als jong gastje bij de vereniging heb doorgemaakt is enorm want ik moest op de fiets naar de club om daar alleen in een vliegtuig te stappen na mijn elementaire opleiding. Die verantwoording krijg je niet standaard vanuit huis mee en dat kan ik iedereen aanbevelen.

Foto Thies Bruins in zijn ASW-20



Wedstrijd klassement

EK

Club klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

Standaard klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

15 meter klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

WK

13,5 meter klasse [Soaring Spot :: 4th FAI World Gliding Championship](#)

Foto's en afbeeldingen rechtenvrij te gebruiken, voor meer informatie,

Remco van den Berg PR Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVL) afdeling zweefvliegen +31-6-53627893 mail adres Remco4401@gmail.com

Wedstrijd overzicht en planning van de kaders.

Datum	Activiteit	Thema / kader
29 jun–1 jul	trainingen	
2 juli	Openings ceremonie	
3 juli	wedstrijden	Dag verslag + wedstrijd zweefvliegen
4 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 1 (Thies)
5 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vliegtuig klassen
6 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 2 (Roelof)
7 juli	wedstrijden	Dag verslag + Weer en zweefvliegen
8 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 3 (Nick)
9 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen en beroep
10 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 4 (Stefan)
11 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen in Nederland
12 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 5 (Robin)
13 juli	wedstrijden	Dag verslag + Historie wereldkampioenen
14 juli	wedstrijden	Dag verslag + captain (Sander)
15 juli	wedstrijden	Dag verslag +
16 juli	Prijs uitreiking	Uitslagen + samenvatting + volgende WK

Kader 1, 3 juli 2022 : Wedstrijd zweefvliegen

Bij het wedstrijd zweefvliegen is het de kunst om volledig op zonne energie een vooraf aangegeven parcours af te leggen. Zweefvliegtuigen hebben geen motor aan boord en daardoor daalt een zweefvliegtuig altijd. Om boven te blijven moet een zweefvlieger thermiek (warme opstijgende lucht) zien te vinden waardoor het vliegtuig al cirkelend, mee omhoog gaat in de thermiekbel. Wanneer het vliegtuig voldoende hoogte heeft gewonnen vliegt het rechtuit om het voorgeschreven parcours af te leggen, zie plaatje thermiek vliegen.

Op het onderstaande plaatje is de wedstrijd opdracht van de clubklasse van 3 juli 2022 weergegeven. Elke vlieger moet starten vanuit de rode cirkel rechts in het midden, en zodra de vlieger over de rode lijn begint de klok automatisch te lopen. En moet de vlieger zo snel mogelijk langs de blauwe lijn vliegen en de rode stippen, de keerpunten afvliegen. Omdat de weersomstandigheden lokaal erg verschillend kunnen zijn doordat er bijvoorbeeld buien kunnen ontwikkelen of we veel water in de buurt is waardoor de thermiek zwakker kan zijn moet er strategisch gevlogen worden. Want als je harder vliegt verlies je sneller hoogte, net zoals het verbruik van een auto toeneemt met de rijsnelheid, en haal je misschien de volgende thermiek bel niet en moet je gaan landen en de wedstrijd afbreken.

