



PERSBERICHT WK Zweefvliegen 2022, Pociunai Litouwen, 14 juli

WK & EK Wedstrijd dag 11, 14 juli 2022: Team NL dagwinnaar EK

Na regen komt er zonneschijn en vandaag was er dan eindelijk een dag dat er beter weer in het verschiet lag. Er stond wel een keiharde wind die het uitdagend maakte maar de wolkenbasis zat hoog waardoor er meer sprake was van meer race weer.

Stephan Grunder kon vandaag echt laten zien waarom hij in de Nederlandse equipe zit, want hij vliegt in een klasse met meervoudig Europese en wereldkampioenen. Vandaag vloog hij een groot deel van het deelnemersveld voorbij en eindigde hij op de tweede plek in de standaard klasse.

Roelof Corporaal en Thies Bruins konden in de clubklasse goed meedoen waarbij Thies zijn tweede plek in het totaal klassement succesvol wist te verdedigen.

In de 15 meter klasse vloog Lars Groot eveneens een sterke dag waardoor EK team Holland vandaag de team dag overwinning in de wacht wist te slepen.

Voor Nick Hanenburg en Robin Smit stond er ook een verdedigende inzet in de planning om de eerste positie van Nick zeker te stellen in het totaal klassement, wat goed slaagde. Kortom met nog een vliegtag te gaan is er een grote kans dat Nick de wereldtitel behaalt.



Roelof Corporaal werkt aan de continuïteit van team NL

Kader 11: Profiel Robin Smit (27)

Aan zweefvliegen was voor mij niet te ontkomen, want ik ben derde generatie, van zweefvliegers. Het was geen vraag of ik ging zweefvliegen, en ook niet wanneer, want ik mocht pas op veertienjarige leeftijd beginnen. Mijn vader heeft in de nationale ploeg gevlogen dus ik ben als kind veel mee geweest en heb het wedstrijdvirus duidelijk van hem gekregen.

Ik ben begonnen in de junioren kernploeg en in 2015 deed ik mee met het WK junioren in de standaard klasse en vloog mezelf naar de tweede plek op het podium. En vorig jaar in de clubklasse bij het WK clubklasse naar de 6^e plek.

In het zweefvliegen maakt de vlieger het verschil en ik probeer ook in meerdere klassen te excelleren. Dit WK bleek dat erg lastig vanwege een slechte eerste dag waardoor ik mij niet meer goed terug heb kunnen knokken, ondanks twee dag overwinningen, en twee keer de tweede plek. Maar ik ben nog

lekker jong dus er komen nog genoeg WK's waar ik voor het goud ga.



Wedstrijd klassement

EK

Club klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

Standaard klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

15 meter klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

WK

13,5 meter klasse [Soaring Spot :: 4th FAI World Gliding Championship](#)

Foto's en afbeeldingen rechten vrij te gebruiken, voor meer informatie,

Remco van den Berg PR Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVL) afdeling zweefvliegen +31-6-53627893 mail adres Remco4401@gmail.com

Wedstrijd overzicht en planning van de kaders.

Datum	Activiteit	Thema / kader
29 jun–1 jul	Trainingen	
2 juli	Openings ceremonie	
3 juli	wedstrijden	Dag verslag + wedstrijd zweefvliegen
4 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 1 (Thies)
5 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vliegtuig klassen
6 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 2 (Roelof)
7 juli	wedstrijden	Dag verslag + Weer en zweefvliegen
8 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 3 (Nick)
9 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen en beroep
10 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 4 (Stefan)
11 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen in Nederland
12 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 5 (Lars)
13 juli	wedstrijden	Dag verslag + Historie wereldkampioenen
14 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 6 (Robin)
15 juli	wedstrijden	Dag verslag + Captain (Sander)
16 juli	Prijs uitreiking	Uitslagen + samenvatting + volgende WK

EK en WK Zweefvliegen in het kort:

Van 3 t/m 15 juli strijden de 86 beste zweefvliegers van Europa en de wereld om de eerste plaats in vier verschillende klassen. Elke klasse bestaat uit een aantal types met vergelijkbare eigenschappen en prestaties waardoor het verschil gemaakt wordt door de vliegers en niet door het vliegtuig.

Nederland wordt vertegenwoordigd door

EK clubklasse, standaard klasse en 15 meter klasse

Roelof Corporaal in de clubklasse vliegt in een LS-7 Neo (Leeuwarden en Terlet bij Arnhem)

Thies Bruins, in de clubklasse vliegt in een ASW-20 (de Voorst bij Marknesse)

Stephan Grunder, in de standaard klasse, vliegt in een LS-8 (vliegend op Twente)

Lars Groot, in de 15 meter klasse, vliegt in een Asg-29^F (uit Amsterdam, op Terlet)

WK 13,5 meter klasse

Robin Smit, in de 13 meter klasse, vliegt in een mini LAK FES (uit Culemborg, Gilze Rijen)

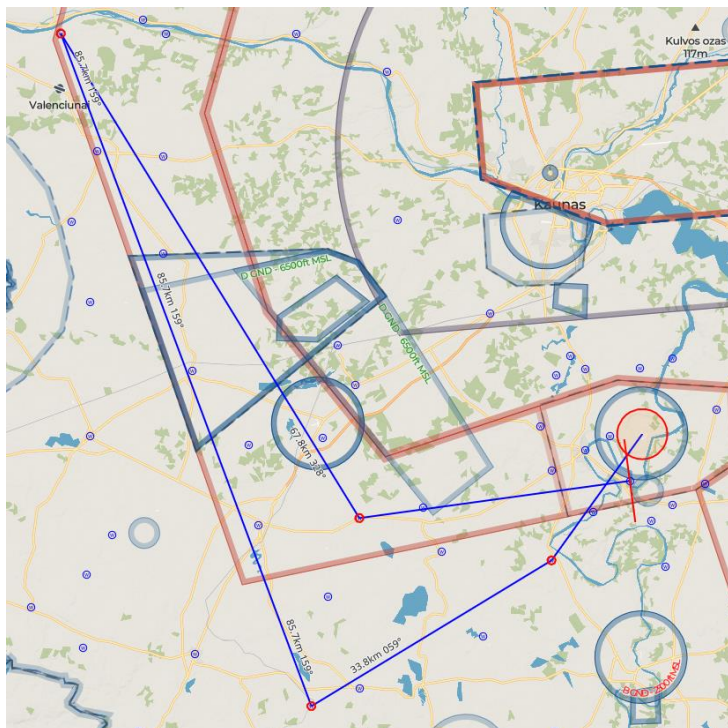
Nick Hanenburg, in de 13 meter klasse, vliegt in een mini LAK (uit Elst, Deelen)

Sander Terpstra is team coach (op Terlet Arnhem)

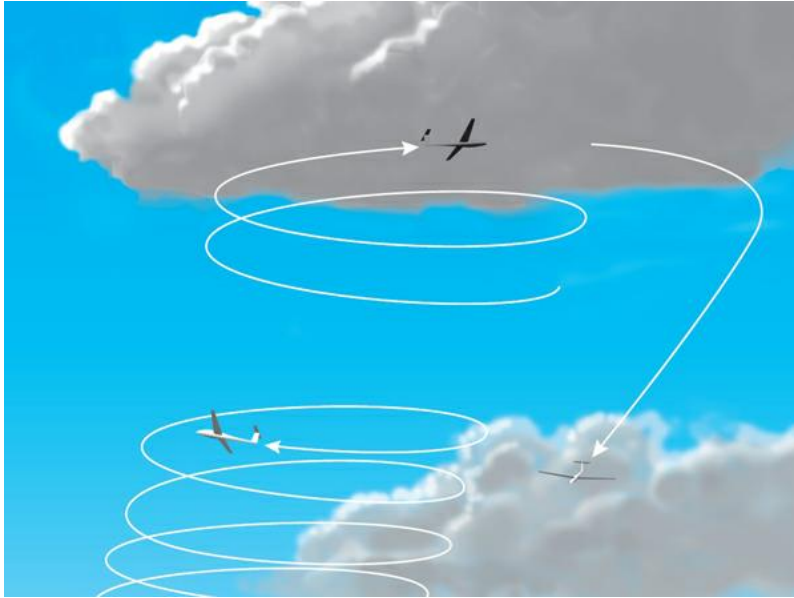
Kader 1, 3 juli 2022 : Wedstrijd zweefvliegen

Bij het wedstrijd zweefvliegen is het de kunst om volledig op zonne energie een vooraf aangegeven parcours af te leggen. Zweefvliegtuigen hebben geen motor aan boord en daardoor daalt een zweefvliegtuig altijd. Om boven te blijven moet een zweefvlieger thermiek (warme opstijgende lucht) zien te vinden waardoor het vliegtuig al cirkelend, mee omhoog gaat in de thermiekbel. Wanneer het vliegtuig voldoende hoogte heeft gewonnen vliegt het rechtuit om het voorgeschreven parcours af te leggen, zie plaatje thermiek vliegen.

Op het onderstaande plaatje is de wedstrijd opdracht van de clubklasse van 3 juli 2022 weergegeven. Elke vlieger moet starten vanuit de rode cirkel rechts in het midden, en zodra de vlieger over de rode lijn begint de klok automatisch te lopen. En moet de vlieger zo snel mogelijk langs de blauwe lijn vliegen en de rode stippen, de keerpunten afvliegen. Omdat de weersomstandigheden lokaal erg verschillend kunnen zijn doordat er bijvoorbeeld buien kunnen ontwikkelen of we veel water in de buurt is waardoor de thermiek zwakker kan zijn moet er strategisch gevlogen worden. Want als je harder vliegt verlies je sneller hoogte, net zoals het verbruik van een auto toeneemt met de rijsnelheid, en haal je misschien de volgende thermiek bel niet en moet je gaan landen en de wedstrijd afbreken.



Parcour clubklasse WK Zweefvliegen, 3 juli 2022, 235 km in afstand.



Thermiekvliegen: cirkelen om hoogte te winnen en vervolgens afstand af te kunnen leggen

Kader 3: 5 juli: Klassen in zweefvliegen:

Om eerlijke competities te kunnen hebben zijn vergelijkbare zweefvliegtuigen in vijf verschillende klasse ondergebracht. Er zijn bijvoorbeeld verscheidene spanwijdtes waardoor er grote verschillen in prestatie zijn. De modernste wedstrijd kisten van de 13,5 meter klasse kunnen ongeveer 40 km afleggen vanaf 1 km en in de open klasse, met wel 29 m spanwijdte, bijna 70 km.

Daarnaast worden binnen de meeste klasse de verschillen verder geminimaliseerd door een correctie factor, een zogenaamde handicap, en de vliegtuigen allemaal binnen hetzelfde gewicht te brengen. De prestaties van types verschillen namelijk enigszins wat door de handicap gelijk getrokken wordt. En omdat een vliegtuig anders presteert als het zwaar is dan wanneer het licht is wordt er dagelijks een maximum gewicht bepaald. Omdat niet elke vlieger even zwaar is wordt dit aangevuld door waterballast te tanken. In de klasse met de meest geavanceerde vliegtuigen wordt er geen handicap toegepast om ontwikkeling te stimuleren. Op deze manier proberen vliegtuigbouwers om steeds weer een iets beter vliegtuig op de markt te brengen die het goed doet op de WK's .

Net als in de F1 worden de vliegtuigen volledig geïnspecteerd voorafgaande aan de wedstrijd en elke dag gewogen, zodat de vliegtuigen geen verschil meer maken in de scores, maar de vliegers des te meer.

Ook onze vliegers doen mee in de verschillende klasse. De meeste wedstrijdvliegers kopen een vliegtuig die past in de klasse die ze leuk vinden om in te vliegen. Verder moet het financiële aspect natuurlijk ook meegenomen worden. Net als met auto's kan het verschil in aanschafkosten erg verschillen.

Het is natuurlijk het fijnste om mee te vliegen in een vliegtuig dat van je zelf is en waar je al vele uren op hebt kunnen trainen. Twee van onze vliegers hebben er echter voor gekozen om mee te vliegen in de 13,5 meter klasse. Dit is een vrij bijzondere klasse omdat maar weinig vliegtuigen voldoen aan de max 13,5m spanwijdte. De vliegers waren ook beide niet in het bezit van een vliegtuig wat in deze categorie viel en hebben er daarom een gehuurd. Dit betekend dat voor hen de voorbereiding niet optimaal is geweest echter vliegt het vliegtuig zo makkelijk dat ze beide het gevoel hadden het vliegtuig snel te

beheersen. Voor de wedstrijd zijn ze dan ook een paar dagen eerder naar Litouwen vertrokken om daar nog te kunnen trainen. Op de 2^e dag van de wedstrijd zijn ze ook 1 en 2 geworden van die dag dus dat geeft aan dat ze het vliegtuig wel onder de knie hebben