



PERSBERICHT WK Zweefvliegen 2022, Pociunai Litouwen, 11 juli

WK & EK Wedstrijd dag 8, 11 juli 2022: Extreem lastige dag vandaag

Als er een moeilijke dag is geweest dit WK dan is het wel vandaag want het weer was dermate wisselvallig dat het erg aankwam op lokale kennis. Alle hoofdstukken uit een willekeurig meteorologie boek zijn deze dag zo ongeveer voorbij gekomen. De locals kennen het weertype beter dan wie dan ook en weten net even dat ene beetje verschil in weersopbouw beter te duiden. Dat bleek dus ook wel uit de uitslagen van vandaag waar de Litouwers en Polen hoog eindigden. Maar op een dag als vandaag een veer laten doet wel heel erg veel pijn maar de podium kansen voor team NL zijn nog steeds groot.

Team NL heeft in de standaardklasse niks verloren noch gewonnen omdat het domweg geen wedstrijd dag geworden is omdat er maar twee over de 100 km grens gekomen zijn en alle vliegers in een veld bij een boer zijn geland. Dit geeft wel aan hoe extreem lastig het was.

Thies Bruins heeft zijn tweede positie in de clubklasse weten te consolideren en Roelof Corporaal heeft zich een plek hoger weten te knokken.

Bij het WK 13,5 meter heeft Nick Hanenburg zijn koppositie eveneens weten vast te houden maar moest hij twee Litouwers boven zich dulden.

Morgen wordt er zeker weten niet gevlogen want er hangt een enorm lagedruk gebied met een verwachte neerslag die normaal in een hele maand valt. Dus noodgedwongen een rustdag voor de vliegers en ophalers. Dat is ook wel nodig want de buitenlandingsvelden van vandaag waren dermate afgelegen en slecht toegankelijk dat er uren gezeuld is met onderdelen van de landingsplek naar de plek die met de auto en aanhanger bereikbaar was. EK / WK met inbegrip van sportschool abonnement zullen we maar zeggen.



Veel vliegtuigen te bekennen in dit veld maar waar zijn de wegen?

Kader 9: Zweefvliegen in Nederland

Nederland kent 45 zweefvliegclubs die op 31 vliegvelden in het land actief zijn, zie de link [KNVV L | Vlieglocaties](#). Bij de meeste verenigingen wordt er met name in de weekenden gevlogen maar er zijn ook een aantal clubs op een of meerdere doordeweekse dagen actief. Je kunt al leren zweefvliegen vanaf 14 jaar mits je medisch goedgekeurd wordt voor een basis brevet. Dus geen erg zware keuringen maar wel even wat meer dan een reguliere sportkeuring. Bij de verenigingen kun je al vliegen voor minder dan € 3 per dag en er zijn heel wat jongelui met een baantje begonnen met zweefvliegen en doorgestroomd naar de professionele luchtvaart. Maar ben je al aan het werk en wil je graag leren vliegen dan kan dat uiteraard ook. De clubinstructeurs zijn goed opgeleid en leren je met tomeloze inzet de kneepjes van het zweefvliegen totdat ze je uiteindelijk solo laten en je aan je voortgezette vliegopleiding laten beginnen. En raak je ooit uitgeleerd? Het antwoord is nee, want er zijn veel facetten die het zweefvliegen boeiend maken. Eerst is leren vliegen een dingetje, vervolgens je brevet halen en daarna kun je vele kanten op en je daarin verder bekwamen. In deze artikelen gaat het veel over wedstrijdvliegen maar je kunt ook zelf overlandvluchten gaan maken of bijvoorbeeld instructeur worden. Lijkt het je wat? zoek een club bij je in de buurt en maak daar je eerste vlucht, want iedere vlieger die hier aan het woord is geweest is ooit eens voor het eerst ingestapt, ben jij de volgende?

Wedstrijd klassement

EK

Club klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

Standaard klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

15 meter klasse [Soaring Spot :: 21st FAI European Gliding Championships](#)

WK

13,5 meter klasse [Soaring Spot :: 4th FAI World Gliding Championship](#)

Foto's en afbeeldingen rechtensvrij te gebruiken, voor meer informatie,

Remco van den Berg PR Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVL) afdeling zweefvliegen +31-6-53627893 mail adres Remco4401@gmail.com

Wedstrijd overzicht en planning van de kaders.

Datum	Activiteit	Thema / kader
29 jun–1 jul	trainingen	
2 juli	Openings ceremonie	
3 juli	wedstrijden	Dag verslag + wedstrijd zweefvliegen
4 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 1 (Thies)
5 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vliegtuig klassen
6 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 2 (Roelof)
7 juli	wedstrijden	Dag verslag + Weer en zweefvliegen
8 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 3 (Nick)
9 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen en beroep
10 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 4 (Stefan)
11 juli	wedstrijden	Dag verslag + Zweefvliegen in Nederland
12 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 5 (Lars)
13 juli	wedstrijden	Dag verslag + Historie wereldkampioenen
14 juli	wedstrijden	Dag verslag + Vlieger 6 (Robin)
15 juli	wedstrijden	Dag verslag + Captain (Sander)
16 juli	Prijs uitreiking	Uitslagen + samenvatting + volgende WK

EK en WK Zweefvliegen in het kort:

Van 3 t/m 15 juli strijden de 86 beste zweefvliegers van Europa en de wereld om de eerste plaats in vier verschillende klassen. Elke klasse bestaat uit een aantal types met vergelijkbare eigenschappen en prestaties waardoor het verschil gemaakt wordt door de vliegers en niet door het vliegtuig.

Nederland wordt vertegenwoordigd door

EK clubklasse, standaard klasse en 15 meter klasse

Roelof Corporaal in de clubklasse vliegt in een LS-7 Neo (Leeuwarden en Terlet bij Arnhem)

Thies Bruins, in de clubklasse vliegt in een ASW-20 (de Voorst bij Marknesse)

Stephan Grunder, in de standaard klasse, vliegt in een LS-8 (vliegend op Twente)

Lars Groot, in de 15 meter klasse, vliegt in een Asg-29^F (uit Amsterdam, op Terlet)

WK 13,5 meter klasse

Robin Smit, in de 13 meter klasse, vliegt in een mini LAK FES (uit Culemborg, Gilze Rijen)

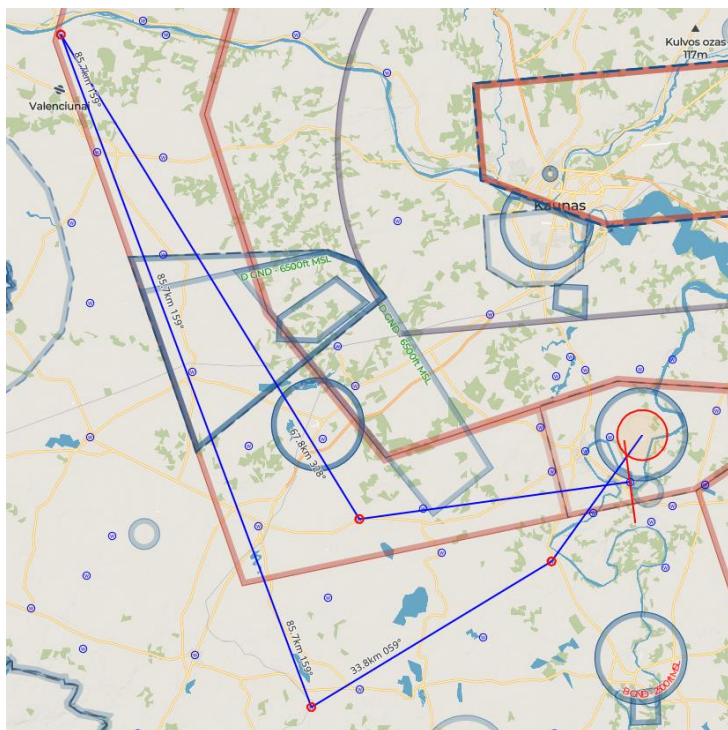
Nick Hanenburg, in de 13 meter klasse, vliegt in een mini LAK (uit Elst, Deelen)

Sander Terpstra is team coach (op Terlet Arnhem)

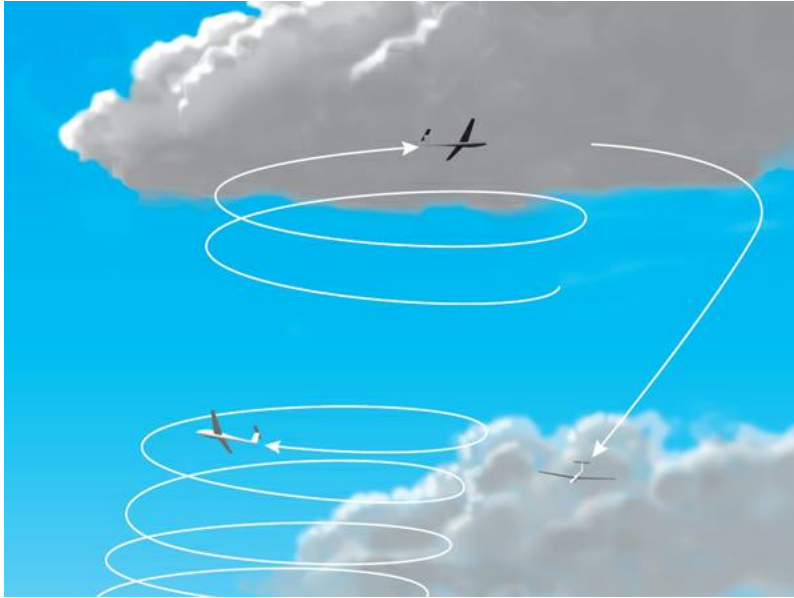
Kader 1, 3 juli 2022 : Wedstrijd zweefvliegen

Bij het wedstrijd zweefvliegen is het de kunst om volledig op zonne energie een vooraf aangegeven parcours af te leggen. Zweefvliegtuigen hebben geen motor aan boord en daardoor daalt een zweefvliegtuig altijd. Om boven te blijven moet een zweefvlieger thermiek (warme opstijgende lucht) zien te vinden waardoor het vliegtuig al cirkelend, mee omhoog gaat in de thermiekbel. Wanneer het vliegtuig voldoende hoogte heeft gewonnen vliegt het rechtuit om het voorgeschreven parcours af te leggen, zie plaatje thermiek vliegen.

Op het onderstaande plaatje is de wedstrijd opdracht van de clubklasse van 3 juli 2022 weergegeven. Elke vlieger moet starten vanuit de rode cirkel rechts in het midden, en zodra de vlieger over de rode lijn vliegt begint de klok automatisch te lopen. En moet de vlieger zo snel mogelijk langs de blauwe lijn vliegen en de rode stippen, de keerpunten afvliegen. Omdat de weersomstandigheden lokaal erg verschillend kunnen zijn doordat er bijvoorbeeld buien kunnen ontwikkelen of er veel water in de buurt is waardoor de thermiek zwakker kan zijn moet er strategisch gevlogen worden. Want als je harder vliegt verlies je sneller hoogte, net zoals het verbruik van een auto toeneemt met de rijsnelheid, en haal je misschien de volgende thermiek bel niet en moet je gaan landen en de wedstrijd afbreken.



Parcour clubklasse WK Zweefvliegen, 3 juli 2022, 235 km in afstand.



Thermiekvliegen: cirkelen om hoogte te winnen en vervolgens afstand af te kunnen leggen

Kader 3: 5 juli: Klassen in zweefvliegen:

Om eerlijke competities te kunnen hebben zijn vergelijkbare zweefvliegtuigen in vijf verschillende klassen ondergebracht. Er zijn bijvoorbeeld verscheidene spanwijdtes waardoor er grote verschillen in prestatie zijn. De modernste wedstrijd kisten van de 13,5 meter klasse kunnen ongeveer 40 km afleggen vanaf 1 km hoogte en in de open klasse, met wel 29 m spanwijdte, bijna 70 km.

Daarnaast worden binnen de meeste klassen de verschillen verder geminimaliseerd door een correctie factor, een zogenaamde handicap, en de vliegtuigen allemaal binnen hetzelfde gewicht te brengen. De prestaties van types verschillen namelijk enigszins wat door de handicap gelijk getrokken wordt. En omdat een vliegtuig anders presteert als het zwaar is dan wanneer het licht is wordt er dagelijks een maximum gewicht bepaald. Omdat niet elke vlieger even zwaar is wordt dit aangevuld door waterballast te tanken. In de klasse met de meest geavanceerde vliegtuigen wordt er geen handicap toegepast om ontwikkeling te stimuleren. Op deze manier proberen vliegtuigbouwers om steeds weer een iets beter vliegtuig op de markt te brengen dat het goed doet op de WK's .

Net als in de F1 worden de vliegtuigen volledig geïnspecteerd voorafgaande aan de wedstrijd en elke dag gewogen, zodat de vliegtuigen geen verschil meer maken in de scores, maar de vliegers des te meer.

Ook onze vliegers doen mee in de verschillende klassen. De meeste wedstrijdvliegers kopen een vliegtuig dat past in de klasse die ze leuk vinden om in te vliegen. Verder moet het financiële aspect natuurlijk ook meegenomen worden. Net als met auto's kan het verschil in aanschafkosten erg verschillen.

Het is natuurlijk het fijnste om mee te vliegen in een vliegtuig dat van je zelf is en waar je al vele uren op hebt kunnen trainen. Twee van onze vliegers hebben er echter voor gekozen om mee te vliegen in de 13,5 meter klasse. Dit is een vrij bijzondere klasse omdat maar weinig vliegtuigen voldoen aan de max 13,5m spanwijdte. De vliegers waren ook beide niet in het bezit van een vliegtuig wat in deze categorie viel en hebben er daarom een gehuurd. Dit betekent dat voor hen de voorbereiding niet optimaal is

geweest echter vliegt het vliegtuig zo makkelijk dat ze beide het gevoel hadden het vliegtuig snel te beheersen. Voor de wedstrijd zijn ze dan ook een paar dagen eerder naar Litouwen vertrokken om daar nog te kunnen trainen. Op de 2^e dag van de wedstrijd zijn ze ook 1 en 2 geworden van die dag dus dat geeft aan dat ze het vliegtuig wel onder de knie hebben