



Toespraak Zweefvliegcentrum Noordkop

Als voorzitter van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart feliciteer ik de zweefvliegclub graag met hun nieuwe terrein en onderkomen. Het realiseren van een nieuw zweefvliegterrein ergens in Nederland is tegenwoordig heel bijzonder. De laatste jaren raken we alleen maar zweefvlieglocaties kwijt.

Door het sluiten van de militaire vliegbases Ypenburg en Valkenburg hield het zweefvliegen daar op. Uitbreiding van de burgerluchtvaart op Eindhoven betekende dat het zweefvliegen ook daar moest verdwijnen. Door de aanleg van een zonnepanelenpark precies op de llerbaan van de zweefvliegclub op Ameland had tot gevolg dat ook daar het zweefvliegen niet langer mogelijk is. Door de ontwikkeling van Lelystad Airport wordt inmiddels ook het voortbestaan van het zweefvliegen op de locaties Noordoostpolder en Biddinghuizen bedreigd.

Daarvoor komt meestal niets nieuws in de plaats. De zweefvliegclubs hebben het nakijken. Het vinden van een andere geschikte locatie is meestal onbegonnen werk. Financiën ontbreken. Provincies, het bevoegd gezag voor het verlenen van de benodigde vergunning zijn hierin vaak zeer afhoudend. Geen nieuwe luchthavens, ook al is het maar een stuk gras om te kunnen zweefvliegen, is het beleid. Luchtsporten worden zo eerder beperkt dan bevorderd.

Dit alles brengt met zich mee dat de jeugd in bepaalde delen van het land niet meer zoals vroeger op de fiets of bromfiets naar een zweefvliegveld kan gaan om daar te leren zweefvliegen. Dat is jammer omdat daar vaak de belangstelling wordt gewekt voor een toekomstige functie binnen de civiele of militaire luchtvaart. Niet voor niets hoor je de Koninklijke Luchtmacht wel eens zeggen dat steeds minder jongeren staan te trappelen om vlieger te worden.

Daarom ben ik blij dat het zweefvliegen in de kop van Noord-Holland wel behouden kon blijven en dat partijen als NUON, de provincie Noord-Holland en de gemeente Hollands Kroon zich daarvoor sterk hebben gemaakt. Ik dank u daarvoor hartelijk. Het eindresultaat is prachtig.

Aan de verhuizing van de Zweefvliegclub Den Helder, dat noodzakelijk was vanwege een grootschalig windmolenplan in de Kop van Noord-Holland, is wel een langdurig en soms moeizaam proces voorafgegaan. Het hele proces heeft ca. 10 jaar in beslag genomen. Daar zijn een aantal leden van deze club zeer nauw bij betrokken geweest en hebben daar vele uren aan gewijd. Zonder andere leden van de club te kort te willen doen wil ik de volgende vier leden in de schijnwerpers plaatsen:

- Wim Jacobs,
- Jaap Hollenberg
- Lex Hermes
- Jan Hoekman

Het verheugt mij hen mede te mogen delen dat deze personen op voordracht van de voorzitter Auke Visser een KNVvL-onderscheiding ontvangen voor hun uitzonderlijke verdiensten bij het tot stand brengen van dit nieuwe zweefvliegcentrum.