

Het verhaal van allemaal...



Alle deelnemende junioren hebben hun eigen verhaal te vertellen..

Wouter Bakker

Daar zit ik dan, campingspullen weer opgeborgen en de auto weer helemaal gewassen. Op het eerste gezicht lijken alle sporen van de afgelopen 3 weken weer uitgewist, op een sticker na dan. Maar niets is minder waar, want nu ik weer thuis ben, heb ik pas de tijd om alle herinneringen, ervaringen en lessen een plekje te geven. Bizar om te bedenken dat deze 3 weken nu alweer voorbij zijn, eigenlijk was het voor mijn gevoel pas net begonnen. We hebben met deze competitie ontzettend veel geluk gehad met het weer, de wedstrijd telde maar liefst 10 vliegdagen! Dit zorgde ervoor dat je op de rustdag na eigenlijk maar weinig tijd had om echt helemaal af te schakelen, want voordat je het wist stond de volgende vliegdag alweer voor de deur. Het hebben van een goed ritme en ophalers die je op de juiste manier kunnen ondersteunen is dan ook erg belangrijk bij zo'n wedstrijd.

En tja, dat weer, wat ik alleen maar kan omschrijven als knettergek. We hebben werkelijk alles gehad. Van een wolkenbasis van 3000m+ tot blauwe dagen met slechts 1200m werkhoogte. On task meer dan 80km in de golf kunnen vliegen, maar ook het ontwijken van buien die door het opdrachtgebied sleepte. Sommige dingen

had ik nog nooit meegemaakt. Gelukkig stonden we er niet alleen voor, en konden we de informatie en coaching vanaf de grond gebruiken bij onze beslissingen.

Waar ik erg van kon genieten was de sfeer op de grond! Want het mocht dan wel een WK zijn, maar daar was buiten het vliegen om maar weinig van te merken. Vliegers van verschillende landen die na de vlucht samenkwamen om ervaringen te delen, te analyseren en te leren van elkaar was een dagelijks gezicht. Ook als er zaken op het veld kapot gingen, schoten deelnemers binnen de kortste keren te hulp om elkaar weer in de lucht te krijgen.

In de tot bar omgebouwde hangaar was er op z'n tijd ook ruimte voor een feestje, om elkaar buiten het vliegen om nog beter te leren kennen.

Hoe ervaaarde ik het vliegen zelf?

Vanaf het moment dat de sleepkabel strak getrokken wordt tot het einde van de landingsrol sta je 100% aan! Constant ben je bezig om het beste uit jezelf, de kist en het weer te halen. Wat doet de rest van de klasse? Hoe ontwikkelt het weer zich? Wat worden mijn volgende stappen? Hoe laat vlieg ik af? En ga zo maar door... Wedstrijdvliegen gaat om keuzes maken, degene die de minste fouten maakt heeft een grote kans om uiteindelijk op het podium te belanden.

Voor mij is dit misschien wel een van de grootste lessen die ik meeneem: dat je de competitie niet wint op pure snelheid, maar met risicomanagement en consistent vliegen.

Dit werd voor mij pijnlijk duidelijk na de 3e competitiedag, hier maakte ik een buitenlanding op een dag dat veel vliegers wel rondkwamen. Dit werd gelijk duidelijk in het klassement, op zo'n moment is het belangrijk om te focussen op de dag van morgen ipv te blijven hangen in je gemaakte fouten. En leren? Daar is dit event bij uitstek geschikt voor! Met meer dan 40 vliegers die dezelfde opdracht vliegen heb je een hoop vluchten die je kan analyseren, daarmee kan je je eigen niveau weer verbeteren.

Al met al 3 weken die ik echt nooit meer ga vergeten! Ik zou alle sponsors, vrienden, teamleden, en in het speciaal ophalers Ralph en Jop ontzettend willen bedanken voor deze periode.

Robin Geraedts

Het was ontzettend gaaf om voor het eerst deel te mogen nemen aan het Junioren WK in Aalen. Mijn belangrijkste doel was om zoveel mogelijk te leren en ervaring op te doen, en daarin is het WK zeker geslaagd. Het weer was goed en we hebben veel vliegdagen gehad. De omstandigheden waren net weer anders dan in Nederland. Vooral de dagen met golf waren bijzonder en dynamisch. Daarnaast was het mooi om met zoveel jonge vliegers uit verschillende landen samen te vliegen en van elkaar te leren. Ik heb een paar dagen erg goed kunnen vliegen, maar heb ook 2x

net voor de ring buiten gestaan. Ik kijk met veel plezier terug op mijn eerste WK en heb veel ervaring op kunnen doen.

Jasper Jansen

80 Vliegtuigen, uit 22 landen, bij elkaar gekomen in Aalen om te strijden voor het wereldkampioenschap junioren. Ik, Jasper Jansen, was een van de Nederlandse deelnemers in de standaard klasse. Ik kon vliegen in een bijzondere kist, de Ls8 jet. Een retro-fitted Ls8 met de MD-TJ-42 straalmotor door M&D Flugzeugbau. Deze motor is al jaren te vinden in vele Jonkers kisten, maar nu voor het eerst in de Ls8. Het prototype werd door M&D aangeboden aan de Nederlandse Junioren ploeg voor de JWK, waarvoor heel veel dank!

De timing en locatie van de competitie bood geweldige thermische omstandigheden boven het mogelijk beste, mooiste, en drukste stuk zweefvliegterrein van Europa, al dan niet de wereld, de Swabische Alb. Veel van de opdrachten werden met zeer hoge snelheden gevlogen. In de standaardklasse werden zelfs opdrachtsnelheden bereikt van boven de 150 km/h. De concurrentie was van hoog niveau, op een dag van bijna 400 km was 127kmh slechts goed voor de 15e plaats met geen 5 km/h verschil t.o.v. de winnaar. Elke bocht was van belang voor een goede klassering. Helaas kon ik zelf de besten niet bijbenen, en deed daarmee niet mee voor het podium. Desondanks veel genoten van het landschap, het vliegtuig, en het wederzien van alle vrienden van over de hele wereld!

Bij een wedstrijd als deze zijn er 2 winnaars, maar dat betekent niet 78 verliezers. Het opnemen tegen de besten van alle uithoeken van de wereld, ervaringen delen aan de bar en van elkaar leren met gezelligheid en sportiviteit bovenaan, en het maken van contacten die je je hele wedstrijdcarrière tegen gaat komen. De sfeer en mensen rond een internationale juniorenwedstrijd is iets unieks, wat een deelname al dubbel en dwars waard maakt ongeacht het resultaat. Dit was mijn laatste junioren WK, en ik ga het enorm missen.

Mijn grote dank gaat uit naar iedereen die heeft geholpen dit avontuur weer tot een succes te maken: teamcaptain Ger, alle sponsors, en natuurlijk Indy, die alweer voor het 3e jaar op rij onmisbaar was in de dagelijkse operatie en gezelligheid!

Noud Kaay

Het Junioren WK Zweefvliegen 2026 in Aalen, kortom ook dit jaar weer fantastisch mooie (wedstrijd)vluchten mogen maken. Na een succesvolle trainingsweek kon de eerste wedstrijddag aanvangen. Helaas eindigde die dag voor mij minder florissant en heb ik de FES moeten gebruiken (gelukkig had ik 'm en deed hij het goed). Daarna weer vol goede moed verder. De wolkenbasis hing de eerste week uitermate hoog, de bellen waren krachtig en de snelheden derhalve ook fors. Helaas heb ik halverwege de wedstrijd twee goede dagen - beide 1000 punten dagen - moeten missen omdat ik geveld door buikgriep 'not fit to fly' was. Hiermee was het klassement voor mij weggegooid, maar zeker niet de drive en bijkomende mooie vluchten. Veel kisten, mooie landschappen en prettig gezelschap. Wat wil je - buiten de aanwezige lekkere Duitse pilsjes - nog meer...

Al met al heb ik enkele hele mooie weken mogen hebben als Junioren Kernploegvlieger. Helaas was dit mijn laatste jaar als Junior, ik word alweer te oud. Voor de afgelopen jaren als lid van de Dutch Junior Gliding Team ben ik enorm dankbaar. Talloze mooie vluchten, teammomenten, leermomenten en lolletjes. Ik wens de volgende lichting Junioren enorm veel succes, leerzame momenten en toffe ervaringen toe!

Niels van Nieuwland

Aalen 2026 is een junioren WK om nooit meer te vergeten. Super organisatie, veel vliegdagen en een mooie omgeving. Ik heb op nog geen een wedstrijd zoveel vliegdagen gehad als op Aalen. Elke dag was het bijzonder weer, we hebben eigenlijk geen een homogene dag met cumuls gehad. Vaak in het blauw gevlogen, meerdere dagen tussen buien door moeten navigeren, of met een dikke convergentie de Schwäbisch Alb op! De wedstrijd zelf verliep best goed voor mij, geen echt grote fouten gemaakt tijdens het vliegen. Eén keer hebben we met het team zo'n 200 punten laten liggen met een planning fout met de AAT, en een andere keer een klein risico genomen wat helaas niet goed uitpakte. De andere dagen werden vaak gewonnen door startspelletjes te spelen, en proberen achter de gaggle aan te starten. Dat lukte soms wat beter, soms wat slechter. Al met al, het resultaat is niet geweldig maar echt grote fouten zijn er ook niet gemaakt.

Lucas Vink

Dit Junioren WK 2026 in Aalen was mijn eerste categorie 1-wedstrijd die ik gevlogen heb, iets waar ik al lange tijd naar had uitgekeken. Dat het uiteindelijk zo ver was, maakte het extra bijzonder. Tegelijkertijd vond ik het eerlijk gezegd ook spannender dan ik vooraf had verwacht. Juist daardoor was het een ontzettend leerzame en waardevolle ervaring.

Naast het vliegen ontdekte ik dat een kampioenschap als dit fysiek en mentaal meer vraagt dan ik had ingeschat. De hoge temperaturen en het hoge aantal vliegdagen (10 wedstrijddagen en een aantal oefendagen) maakten vermoeidheid soms een belangrijke factor. Toch kijk ik vooral terug op alles wat ik heb geleerd en meegemaakt.

Ik ben tevreden met mijn resultaat, maar nog waardevoller vind ik de lessen die ik onderweg heb opgedaan. Ik heb geleerd om beter gebruik te maken van alle informatie die beschikbaar is, bijvoorbeeld door vragen te stellen aan het grondteam, goed te kijken naar wat andere vliegers doen en actief gebruik te maken van de kennis en ervaring van teamgenoten die al verder op de taak zitten.

Al met al kijk ik met veel trots en enthousiasme terug op mijn eerste WK op dit niveau. Het was een fantastische ervaring die me niet alleen mooie herinneringen heeft opgeleverd, maar me ook als wedstrijdvlieger een flinke stap verder heeft gebracht. 🦋🏆