

HOE GOED IS JOUW VLEGSTANDAARD?

Trainingsbarometer

Hoe bepaal je jouw vliegstandaard?

Hoeveel starts en uren heb je de afgelopen 6 maanden gemaakt?

Verbind de getallen van je uren en starts. Het snijpunt van die lijn met de blauwe lijn geeft aan in welk gebied je zit en welke vliegstandaard jij nu hebt.

Getekend voorbeeld:
25 uur en 15 starts.

Vliegstandaard

'Ervaring' versus 'Vliegstandaard'

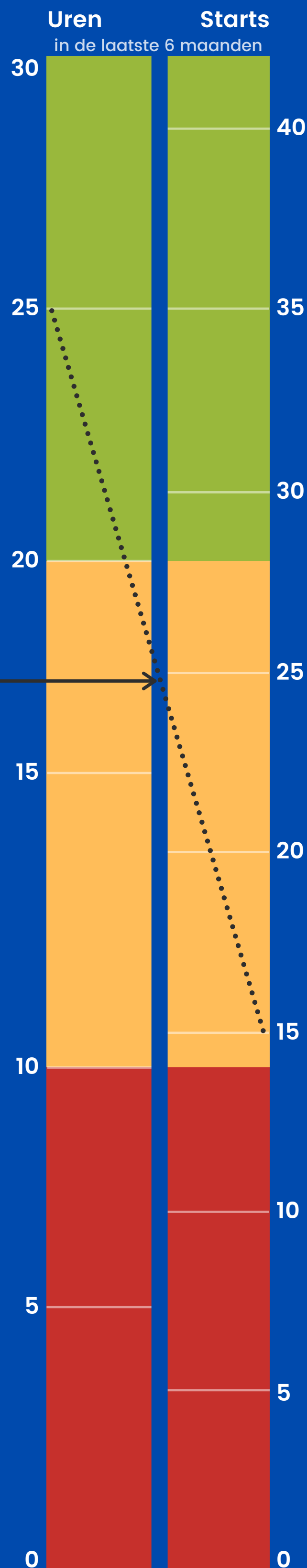
Ervaring is je totaal aantal uren en starts. Minimaal zo belangrijk is je vliegstandaard (Currency).

Voor de trainingsbarometer is je vliegstandaard de hoeveelheid starts en uren die je in de laatste 6 maanden hebt gemaakt.

Advies: Minder dan 3 starts in de laatste 3 maanden? Dan eerst een checkstart met bevoegd instructeur!



<https://trainingsbarometer.com>



Het groene gebied:

Je vliegstandaard is in orde. Houd de veiligheid in de gaten. Ervaren zweefvliegers kunnen o.a. de volgende fouten maken:

- Verkeerde (de)montage;
- Slordige cockpitcheck;
- Geen noodplan bij startonderbreking;
- Verkeerde circuitplanning, met name bij buitenlandingen.

Het gele gebied:

Je vliegstandaard is matig. Voorzichtigheid kan geen kwaad. Met weinig recente ervaring reageer je minder goed bij onverwachte situaties. Let goed op bij:

- Vliegen in onbekend gebied;
- Starts vanaf onbekende vliegvelden;
- Vluchten op een voor jou (relatief) nieuw type zweefvliegtuig;
- Starten met een (relatief) nieuwe startmethode.

Het rode gebied:

Je vliegstandaard is onvoldoende. Vliegen kan riskant zijn.

- Bij minder dan 3 starts in de laatste 3 maanden, maak dan eerst een checkstart met bevoegd instructeur!
- Maak de eerste starts bij rustig weer.
- Is je brevet (SPL) wel geldig?
- Hoe zit het met je bevoegdheden zoals passagiersvliegen of instructie geven?

Naar idee van de DAEC - Trainingsbarometer

Een initiatief van: KNVvL, Afdeling Zweefvliegen, Commissie Veiligheid
<https://cvz.zweefportaal.nl> - veiligheid.zweefvliegen@knvv.nl