



Afdeling Zweefvliegen

Incidenten 2020

Een overzicht van de incidenten in 2020

In deze presentatie

- Vooraf
- Wat is er veranderd?
- Incidenten 2020
- Incidentenoverzicht 2000 – 2020
- Conclusies
- Waaraan gewerkt wordt...

Vooraf

- 2020 is een zwart jaar voor het zweefvliegen
- Drie vliegers zijn dodelijk verongelukt
- Nogmaals onze deelneming aan de nabestaanden
- De onderzoeken lopen nog

Wat is er veranderd?

- Nieuwe EU-regelgeving geïmplementeerd
- We zien een stijging van het aantal meldingen
 - De meldingsbereidheid neemt duidelijk toe
 - Groeiende categorieën: technische mankementen en near miss / luchtruimschendingen
- Het veiligheidslandschap is meer gefragmenteerd
 - Splitsing CIV in CIZ en CVZ
 - Onduidelijkheid wat je waar moet melden
 - Meldingen komen niet consequent binnen van ILT en OVV
 - Belanghebbenden: gezagvoerder – veiligheidsmanager – club - KNVvL – OVV – ILT – de zweefvlieger in het algemeen
 - Het Breukstukje in de Thermiek bestaat de facto niet meer
- Daarover straks meer

(2020) – Technisch mankement

Omschrijving	Melding	Onderzoek	Publicatie
Remklephendel afgebroken tijdens inspectie ASK21	ILT	-	-
Aandrijfstang landingsgestel gebroken tijdens vlucht Duo Discus XT	ILT	Club	CVZ
Tuimelaar loopt stroef, kap niet goed gesloten ASK21	ILT	-	-
Bout landingsgestel gebroken tijdens vlucht LS4B	ILT	-	-
Trimveer gebroken tijdens inspectie LS4A	ILT	-	-

(2020) – Fase van de vlucht - Start

Start	Schade	Letsel	Melding	Onderzoek	Publicatie
Onjuiste reactie op afnemen liersnelheid	Geen	Geen	ILT	-	-
Grondzwaai – niet horizontaal houden	Ernstig	Geen	ILT / OVV	-	OVV
Remkleppen niet gelockt – zelfstart	Geen	Geen	ILT / OVV	-	-
Ongeval in lierstart – nog in onderzoek	TL	Dodelijk	OVV	OVV	OVV
Kap niet goed gelockt	Geen	Geen	ILT	-	-
Motorkist door lierstartgebied	Geen	Geen	OVV	OVV	-
Lierkabel neemt vleugeltip geland vliegtuig mee	Ernstig	Geen	ILT / OVV	OVV	-

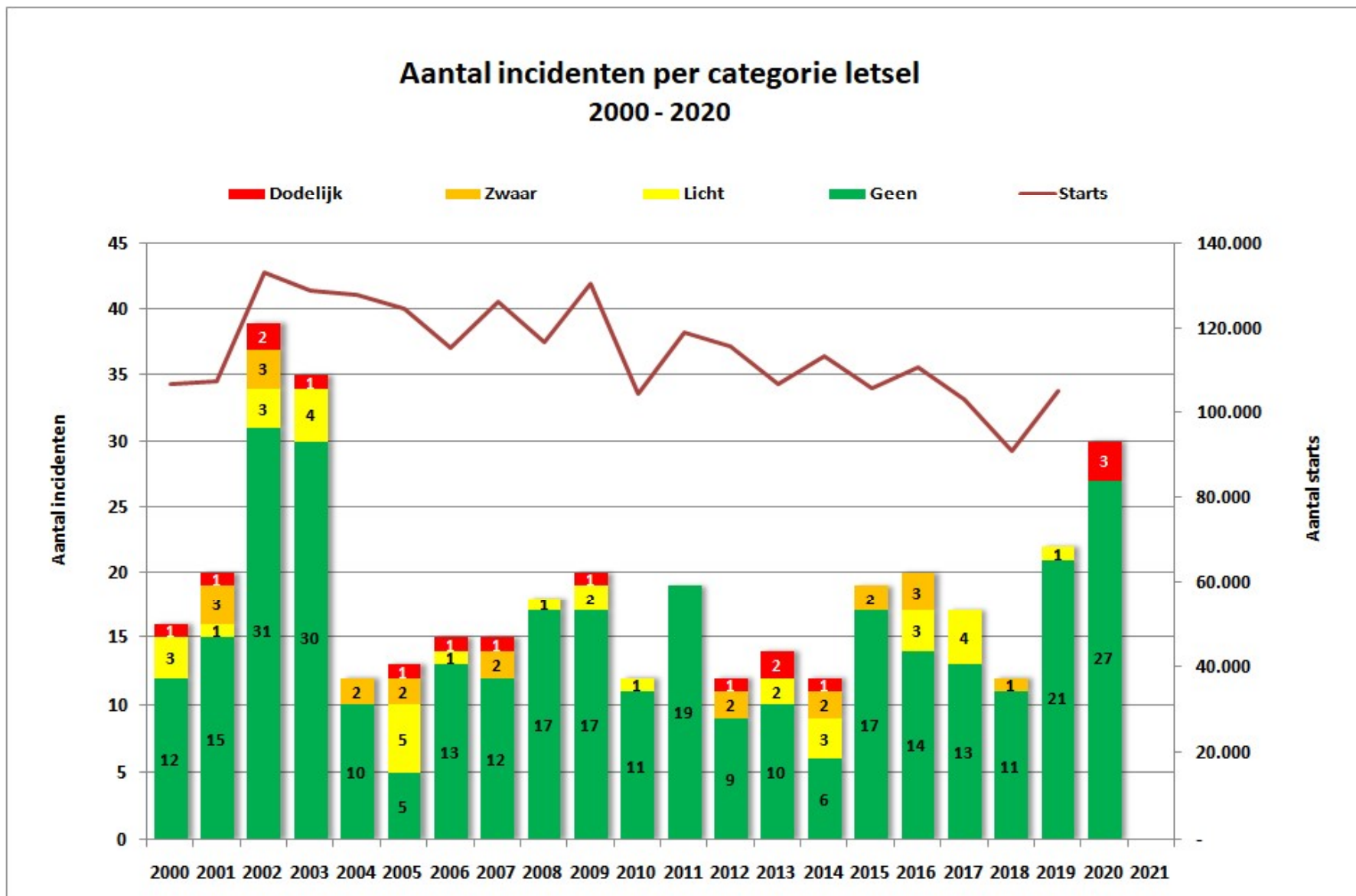
(2020) – Fase van de vlucht – Vrije vlucht

Vrije vlucht	Schade	Letsel	Melding	Onderzoek	Publicatie
Geen snelheidsaanwijzing – Pitot en TE omgedraaid Duo Discus	Geen	Geen	ILT	-	CVZ
Motor start niet, straight in landing Duo DT	Geen	Geen	ILT	-	-
Motorkist ziet zweefvliegtuig niet	Geen	Geen	ILT	-	-
Mid air collision	TL	Dodelijk	BFU	BFU	-
Mid air collision	TL	Dodelijk	BFU	BFU	-
Luchtruimschending Beek	Geen	Geen	ILT		-
Luchtruimschending EHR3A ('t Harde)	Geen	Geen	ILT	-	-
Near miss zweefvliegtuig - motorvliegtuig	Geen	Geen	ILT		-
Crossing lierstartgebied motorvliegtuig	Geen	Geen	ILT		-
Crossing lierstartgebied motorvliegtuig	Geen	Geen	ILT		-

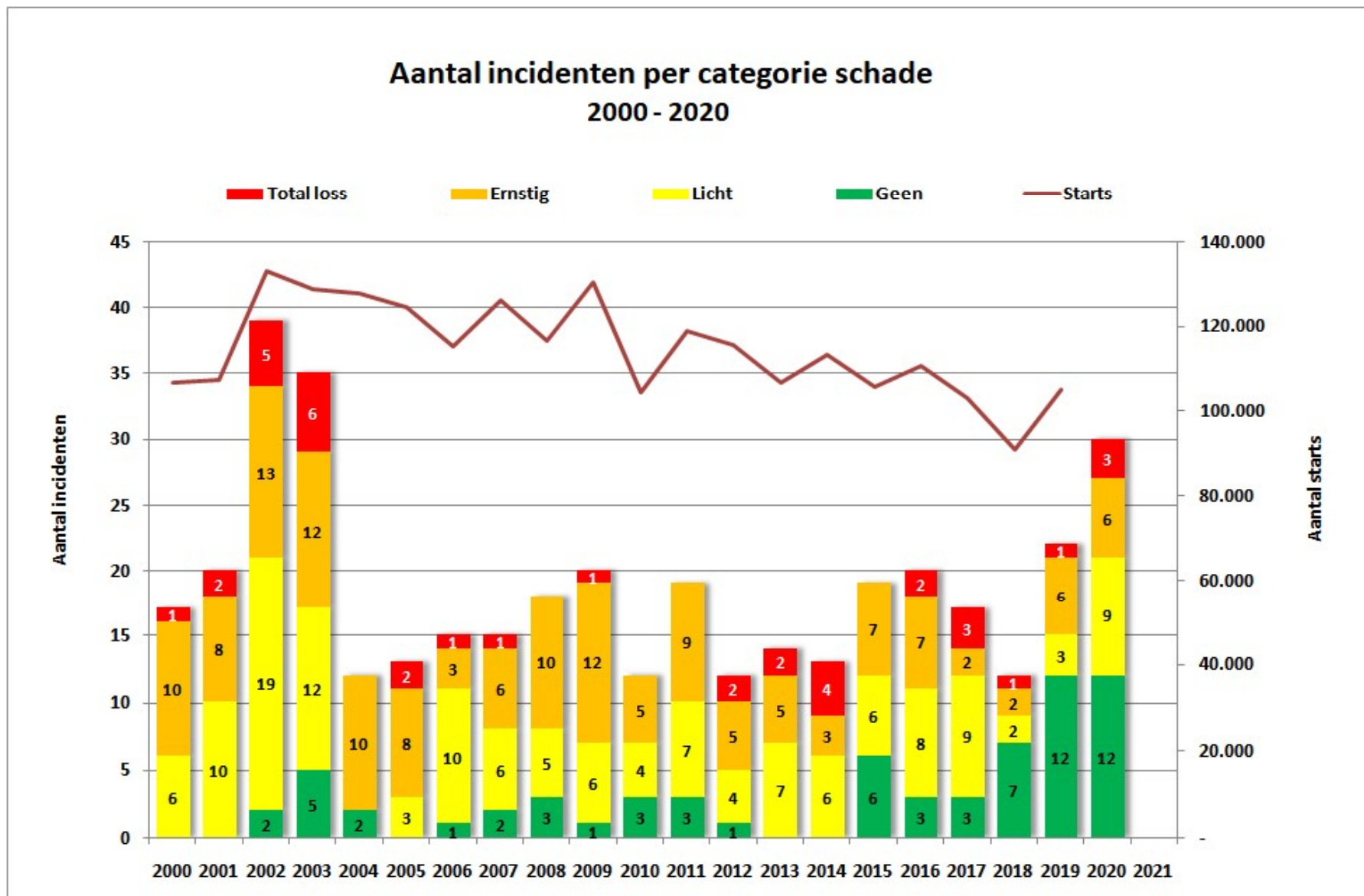
(2020) – Fase van de vlucht – Landing

Landing	Schade	Letsel	Melding	Onderzoek	Publicatie
Motor start niet – grondzwaai in landing	Licht	Geen	ILT/OVV	OVV	OVV
Klepstand verkeerd – schade in landing	Licht	Geen	KNVvL	-	-
Geland in uitwijkveld	Licht	Geen	ILT/OVV	OVV	OVV
Overtrokken in landing door uitwijkmanoeuvre	Licht	Geen	ILT/OVV	Club	OVV Q1
Schade tijdens uitrollen buitenlanding	Ernstig	Geen	OVV	OVV	OVV
Motor start niet – schade aan wieldeurtje	Licht	Geen	ILT	-	-
Harde landing ASK21	Ernstig	Geen	OVV	-	-
Landingswiel ingeklapt na touchdown	Ernstig	Geen	ILT	-	-

Incidentenoverzicht - letsels



Incidentenoverzicht - schade



Conclusies

- Het aantal meldingen neemt toe
 - Opvallend: luchtruimschendingen - motorvliegtuigen in lierstartgebied – near miss
- Het aantal meldingen zegt op zich niets over afnemende veiligheid
- Via meldingen weet je wat er gebeurt, nog niet hoe het kon gebeuren
 - Onderzoeksresultaten blijven lang uit, zowel van de clubs als de OVV
 - Het delen van veiligheidsinformatie komt nog niet van de grond
- Er is in 2020 door de vliegrestricties minder gevlogen
 - De gegevens van het aantal starts / uren 2020 zijn nog niet beschikbaar
 - Er is wel een aanwijzing dat 2020 door de restricties een relatief onveilig jaar is
 - In een aantal incidenten speelt een lager niveau van recente ervaring wel degelijk een rol

Er wordt door de CVZ gewerkt aan...

- Een uniforme en eenvoudige meldingsprocedure
 - De rolverdeling wie wat meldt en wie ondersteuning kan leveren
 - De ontwikkeling van één enkele uniforme meldingswebsite i.s.m. ILT / OVV
 - De ontwikkeling van definities wat te melden en wat niet (via een soort AIC-B) i.s.m. ILT / OVV
- Betere afspraken m.b.t. doorzetten van de meldingen (OVV / ILT / KNVvL) aan de CVZ
- Een betere verspreiding van veiligheidsinformatie
 - Zelfonderzoeken worden nog onvoldoende gedeeld
 - Promotie van het forum voor veiligheidsmanagers
 - De ontwikkeling van een alternatief voor het Breukstukje in de Thermiek
 - Het creëren van bewustzijn bij de GA inzake het vliegen over zweefvliegterreinen

Vragen?