Reglement Paramotorvliegen

Eigenaarschap	: KNVvL Afdeling Paramotorvliegen
Status	: Definitief
Datum	: 1 november 2026
Revisiestatus:	: Versie 1.7

INHOUD

VOORWOORD **6**

1 DEFINITIES EN AFKORTINGEN **7**

1.1 Begripsbepalingen 7
1.2 Afkortingen 11

2 ALGEMEEN **12**

2.1 Werkingssfeer reglement 12
2.2 Handboek Opleidingen & Examens Paramotorvliegen 12
2.3 Opleiding voor paramotorvliegen 12
2.4 Minimum leeftijd 12
2.5 Aansprakelijkheid 13
2.6 Vliegerlogboek 13
2.7 Instructielogboek 13
2.8 Verplichte documenten 14

3 TERREINEN EN MATERIALEN **15**

3.1 Start- en landingsterrein 15
3.2 Vrijstelling onder voorwaarden 15
3.3 Vlieguitrusting 15
3.4 Onderhoud en keuring van paramotor vlieguitrusting 16

4 VEILIGHEID **17**

4.1 Algemeen 17
4.2 Melding ongevallen 17
4.3 Vliegveiligheids Management Systeem (VMS) 17
4.4 Gebruik Alcohol, Drugs en Geneesmiddelen 17

5 NATUUR EN OMGEVING **18**

5.1 Goed vliegerschap 18
5.2 Vlieglocaties 18

6 PARAMOTORVLIEGBEWIJS EN AANTEKENINGEN **19**

6.1 Toelichting Paramotorvliegbewijs 19
6.2 Toelichting Aantekeningen 19
6.3 Algemene bepalingen 19
6.4 Geldigheid Theorie Examen, Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen 20
6.5 Verlopen Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen 20
6.6 Schorsing Paramotorvliegbewijs en/of Aantekeningen 20

6.7 Gelijkstelling Paramotorvliegbewijs 21
6.8 Vrijstellingen 21
7 THEORIE- EN PRAKTIJKEISEN PARAMOTORVLIEGBEWIJS 22
7.1 Algemene opbouw van de opleiding 22
7.2 Theorie opleiding en eisen 22
7.3 Praktijk Opleiding grondzijdig 22
7.4 Praktijk Opleiding luchtzijdig 23
7.5 Praktijkeisen paramotorvliegbewijs 23
7.6 Afgifte Paramotorvliegbewijs 24
7.7 Verlenging aantekening Voet- en/of Trikestart 24
8 THEORIE EN PRAKTIJKEISEN VERDERE AANTEKENINGEN 25
8.1 Bijscholing Aantekening Trikestart (TS) houder Voetstart 25
8.2 Praktijk-eisen bijscholing Trikestart (TS) houder Voetstart 25
8.3 Bijscholing Aantekening Voetstart (VS) houder Trikestart 25
8.4 Praktijk-eisen bijscholing Voetstart (VS) houder Trikestarts 25
8.5 Aantekening Tandemvliegen Voetstart (TVS) 25
8.6 Theorie-eisen Tandemvliegen Voetstart (TVV) 26
8.7 Praktijkeisen Tandemvliegen Voetstart (TVV) 26
8.8 Aantekening Tandemvliegen Trikestart (TVT) 26
8.9 Theorie-eisen Tandemvliegen Trikestart (TVT) 26
8.10 Praktijkeisen Tandemvliegen Trikestart (TVT) 27
8.11 Aantekening Hulpinstructeur (HI) 27
8.12 Verlenging Aantekeningen ..... **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**
8.13 Theorie-eisen aantekening Hulpinstructeur (HI) 28
8.14 Praktijkeisen aantekening Hulpinstructeur (HI) 28
8.15 Verlenging aantekening Hulpinstructeur (HI) 28
8.16 Aantekening Instructeur (IS) 28
8.17 Theorie-eisen aantekening Instructeur (IS) 29
8.18 Praktijkeisen aantekening Instructeur (IS) 29
8.19 Verlenging aantekening Instructeur (IS) 30
8.20 Aantekening Examinator (EX) 31
8.21 Geschiktheidseisen aantekening Examinator (EX) 31
8.22 Theorie eisen aantekening Examinator (EX) 31
8.23 Praktijkeisen aantekening Examinator (EX) met aantekening IS 32
8.24 Praktijkeisen aantekening Examinator (EX) zonder Aantekening IS 32
8.25 Verlenging Aantekening Examinator (EX) 33

9 ORGANISATIE THEORIE EXAMENS 34
Theorie Examens worden aangevraagd en afgenomen volgens een vaste procedure. 34
9.1 Aanvraagprocedure 34
9.2 Uitvoering 34
9.3 Uitslag 34
9.4 Kosten 34
9.5 Klachten 34
10 ORGANISATIE PRAKTIJK EXAMENS EN PROFICIENCY CHECKS 35
10.1 Aanvraagprocedure 35
10.2 Richtlijn bij het toewijzen van een Examinator 35
10.3 Uitvoering 35
10.4 Uitslag 36
10.5 Vergoeding 36
10.6 Klachten 36
11 OPLEIDINGEN PARAMOTORVLIEGEN 37
11.1 Verzorging van de opleiding 37
11.2 Materiaaleisen bij praktijkonderricht 37
11.3 Instructie eisen bij het geven van praktijkonderricht 37
12 MEDISCHE VERKLARING 38
12.1 Algemeen 38
12.2 Eigen Medische verklaring Paramotor 38
12.3 Medische Keuring 38
12.4 Expiratie datum (Eigen) Medische Verklaring paramotor 39
12.5 Commissie van Beroep Medische keuringen 39
12.6 Beroepsprocedure Medische Keuringen 39
12.7 Jaarverslag Keuringen 40
13 SLOTBEPALINGEN 41
13.1 Vaststelling en wijziging 41
13.2 Omissies 41
13.3 Vervallen reglementen 41
13.4 Titel en goedkeuring 41
13.5 Hardheidsclausule 41

Opsomming revisies

PAGINA NUMMER	REVISIE DATUM	Hoofdstuk	Omschrijving
Alle pagina's	1 maart 2022	Alle	Eerste uitgifte V1.0
Alle pagina's	1 april 2026	Alle	Update iom Cie I, Team O&E

VOORWOORD

Naast het Reglement Paramotorvliegen bestaat tevens het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen. Vanwege de lange namen kan in het kort gerefereerd worden aan het “het Reglement” en “het Handboek”.

Het Reglement Paramotorvliegen beschrijft de regels en eisen die de KNVvL afdeling Paramotorvliegen hanteert voor de paramotorvliegsport. Het Handboek opleiding en examen Paramotorvliegen beschrijft vooral de praktische invulling en uitvoering van deze regels tijdens de opleiding en het examen. De Commissie Opleiding & Examens ziet toe op de uitvoering van de opleiding en het examen.

In het Reglement Paramotorvliegen staan bijvoorbeeld de eisen voor een aantekening waaraan voldoen moet worden. In het Handboek staat beschreven hoe aan deze eisen kan worden voldaan.

Het “Reglement Paramotor 2016” was voorzien van diverse bijlagen waarin o.a. de leerdoelen, uitvoering van het praktijkexamen, etc. in genoemd werden. Deze bijlagen horen bij de uitvoering en zijn derhalve opgenomen in het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

Het Reglement Paramotorvliegen is in 2026 herzien.

1 DEFINITIES EN AFKORTINGEN

1.1 Begripsbepalingen

Aantekening: Bevoegdheid binnen het Paramotorvliegbewijs.

Aftekenen: Het plaatsen van handtekening plus, ingeval van een instructievlucht het KNVvL nummer van de instructeur of eventueel een instructeurstempel met paraaf, ter bevestiging dat de vlucht daadwerkelijk conform de vermelding in het vliegerlogboek is uitgevoerd.

AME: Afkorting van Aviation Medical Examiner, luchtvaartkeuringsarts.

(Droog)training Wijze van training waarbij de werkelijkheid wordt nagebootst, maar niet in de werkelijkheid wordt uitgevoerd. Dit kan tevens een theorie-uitleg zijn.

Drugs: Alle middelen zoals vermeld in Lijst I en Lijst II behorende bij het Opiumwetbesluit van 2002.

Eigen Medische Verklaring Paramotor: Een onder verantwoording van de houder ingevulde en ondertekende Medische verklaring.

Examinator: Persoon, die bevoegd is tot het afnemen van het praktijk examen voor het paramotorvliegbewijs met de bijbehorende aantekeningen.

FSMI: Afkorting van Federatie Sport Medische Instellingen.

Gemotoriseerd Schermvliegtuig: Schermvliegtuig, zijnde een zweeftoestel zonder starre hoofd-structuur dat kan worden gedragen en slechts kan worden gestart en geland door gebruik te maken van de benen van de bestuurder, dat over een motor beschikt.

Grondopleiding: Het deel van de Praktijk Opleiding dat op de grond wordt uitgevoerd, bijvoorbeeld om schermbeheersing te ontwikkelen.

Hulpinstructeur:	Houdt in: een KNVvL Hulpinstructeur Paramotorvliegen. Persoon, die bevoegd is om onder directe supervisie van een Instructeur in dit Reglement beschreven instructie taken uit te voeren ter ondersteuning van het opleiden van een cursist tot paramotorvlieger.
Instructeur:	Houdt in: een KNVvL Instructeur Paramotorvliegen. Persoon, die bevoegd is om een cursist op te leiden voor het paramotorvliegbewijs.
Instructielogboek:	Een boek bestemt voor het registeren van KNVvL-opleidingsdagen van de betreffende (hulp)instructeur.
ILT (ILENT):	Inspectie Leefomgeving en Transport
KNVvL:	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
Luchtzijdige opleiding:	Het deel van de Praktijk Opleiding dat in de lucht wordt uitgevoerd.
Overlandvlucht:	Een vlucht waarbij de start en de landing op verschillende locaties plaatsvindt.
Paramotor:	De naam Paramotor is de algemene benaming voor het luchtvaartuig waarmee de luchtsport paramotorvliegen beoefend wordt. Indien specifiek de variant met een onderstel met wielen bedoeld wordt, dan wordt de naam Paramotortrike gebruikt.
Paramotortrike:	Luchtvaartuig zonder starre hoofdstructuur, dat wordt gestart en geland door gebruik te maken van een wielconstructie en over een hulpmotor beschikt, met niet meer dan twee zitplaatsen en een maximum startmassa van niet meer dan: 300 kg voor een eenzitter; 450 kg voor een tweezitter;
Paramotorvlieger:	De bestuurder van een paramotor (gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike).
Paramotorvliegbewijs:	Een bewijs van vaardigheid welke wordt uitgereikt na het positief afronden van de opleiding paramotor bij een KNVvL Instructeur

	paramotorvliegen. Uitgegeven door het KNVvL Examen Instituut (KEI).
Paramotorvliegschool:	Een vliegschool waar de opleiding Paramotorvliegen door een KNVvL Instructeur verzorgd wordt conform dit Reglement en het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.
Paramotorscherm:	Een vliegscherm, in het kort in deze ook wel “scherm” genoemd betreft de vleugel, die geen starre hoofdconstructie kent. Dit scherm moet aan de specifieke eisen voldoen om in combinatie met een motor als paramotor gebruikt te mogen worden.
Praktijkexamen:	Praktisch examen dat door een Examinator wordt afgenomen voor het behalen van het paramotorvliegbewijs
PGL:	Afkorting van Powered Glider License en betreft de Engelstalige naam van het “Paramotorvliegbewijs”.
Prof(iciency) check:	Een check om te toetsen of een paramotorvlieger de vaardigheden heeft om zelfstandig te mogen vliegen.
Reddingscherm:	Ook reservesysteem, reserve, reservescherm of reserve parachute (inclusief bridle(s)) genoemd. Parachute die in geval van nood geworpen kan worden indien het paramotorscherm niet meer vliegt.
RNVL	Regeling Nationale Veiligheidsvoorschriften Luchtvaartuigen.
Tandemvliegen:	Het vliegen met twee personen in een paramotor of paramotortrike die geschikt is om met twee personen te kunnen vliegen.
Takenlijst:	Lijst met grond- en vluchtoefeningen die deel uitmaken van de opleiding.
Theorie Examen:	Theorie Examen waarin de theoretische kennis van de cursist wordt getoetst.
Theorie Opleiding:	Opleiding die wordt gevolgd voor het vergaren van de vereiste kennis voor het uitvoeren van de luchtsport Paramotorvliegen en ter voorbereiding op het Theorie Examen.

Vliegerlogboek:	Een boek bestemd voor het registreren van vluchten en vluchtgegevens van de betreffende paramotorvlieger.
Vlucht:	Met een vlucht wordt bedoeld een volledige cyclus van de handelingen voorafgaande aan het opstijgen, het opzetten van het scherm, de start, de vlucht, de landing tot stilstand en het neerlaten van het scherm.
WA-verzekerd:	Verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid volgens wettelijk vastgestelde normen.

1.2 Afkortingen

De volgende afkortingen worden gebruikt voor het Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen:

Voetstart:	VS
Tandemvliegen voetstart:	TVV
Trikestart:	TS
Tandem Vliegen Trike:	TVT
Hulpinstructeur:	HI
Instructeur:	IS
Examinator:	EX
Radio Telephony:	RT
Language Proficiency Endorsement:	LPE

2 ALGEMEEN

Paramotorvliegen is een uitdagende luchtsport, die net als andere avontuurlijke activiteiten, risico's met zich mee kan brengen. De risico's kunnen tot een minimum beperkt worden als de aanbevelingen opgevolgd worden en de vlieger zich aan de regels houdt. Een goede opleiding is essentieel voor het veilig uitvoeren van de luchtsport en het aanleren van "goed vlieggedrag en vliegerschap". De vlieger moet beseffen dat hij of zij zelf verantwoordelijk is voor het verantwoord en veilig uitoefenen van de luchtsport paramotorvliegen.

De algemene artikelen leggen de basis voor het veilig en verantwoord beoefenen van de paramotorvliegsport.

2.1 Werkingssfeer reglement

2.1.1 De hieronder beschreven personen/instanties dienen zich te houden aan het Reglement Paramotorvliegen:

a. Alle houders van het Paramotorvliegbewijs en de in dit Reglement Paramotor beschreven aantekeningen.
b. Alle leden van de afdeling Paramotorvliegen van de KNVvL

2.1.2 Alle leden en aangesloten instanties dienen zich te houden aan de wet- en regelgeving in het land waar het paramotorvliegen wordt uitgeoefend.

2.2 Handboek Opleidingen & Examens Paramotorvliegen

2.2.1 Naast het Reglement Paramotorvliegen bestaat het Handboek Opleidingen & Examens Paramotorvliegen, in het kort "het Handboek" genaamd.

2.2.2 In het Reglement Paramotorvliegen staan de daadwerkelijke eisen genoemd. Het Handboek Opleidingen & Examens Paramotorvliegen moet gezien worden als een referentiedocument met alle inhoudelijke zaken voor de opleidingen tot een bepaalde aantekening en examens c.q. profchecks.

2.2.3 Instructeurs en Examinatoren dienen zich te houden aan het Handboek Opleidingen & Examens Paramotorvliegen.

2.3 Opleiding voor paramotorvliegen

2.3.1 De opleiding voor het paramotorvliegen geschiedt uitsluitend door een Instructeur. De Instructeur is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement door de cursisten die de opleiding volgen en onder zijn/haar verantwoordelijkheid vallen.

2.4 Minimum leeftijd

2.4.1 De minimum leeftijd voor het praktisch beoefenen van de paramotorsport is 16 jaar.

2.4.2 De minimum leeftijd voor het verkrijgen van een paramotorvliegbewijs is 18 jaar.

2.4.3 De minimum leeftijd voor het deelnemen aan theorie examens is gesteld op 16 jaar. De kandidaat dient zich er wel van bewust te zijn dat de tijdspanne waarbinnen de theorievakken en het praktijkexamen gehaald dienen te worden van kracht blijft (zie artikel 6.4).

2.5 Aansprakelijkheid

2.5.1 De paramotorvlieger heeft de verplichting een verzekering voor wettelijke aansprakelijkheid af te sluiten, zoals beschreven in de Regeling Nationale Veiligheidsvoorschriften artikel 47.

2.5.2 De Instructeur is aansprakelijk voor gedragingen van Hulpinstructeurs en andere personen die opereren onder zijn verantwoordelijkheid.

2.6 Vliegerlogboek

2.6.1 Iedere cursist en houder van het Paramotorvliegbewijs is verplicht een vliegerlogboek bij te houden. Hierin wordt tenminste genoteerd:

a. Vluchtnummer.
b. Datum.
c. Start- en landingsterrein.
d. Paramotorscherm.
e. Motor.
f. Registratie.
g. Vluchtduur.
h. Startmethode (voet- of trikestart en al dan niet tandem).
i. Windsnelheid en -richting.
j. Bijzonderheden.
k. Aftekenen door paramotorvlieger of, indien het een vlieger betreft, die geen geldig Paramotorvliegbewijs heeft, de betreffende instructeur.

2.6.2 Onderdelen van het Vliegerlogboek die in het kader van de opleiding zijn voltooid, dienen door de Instructeur te worden afgetekend.

2.6.3 Het Vliegerlogboek dat tijdens de opleiding wordt gebruikt moet een papieren vliegerlogboek zijn. Paramotorvliegers in het bezit van het Paramotorvliegbewijs kunnen volstaan met een digitaal Vliegerlogboek.

2.7 Instructielogboek

2.7.1 Iedere (Hulp)Instructeur is verplicht een instructielogboek bij te houden van KNVvL-opleidingsdagen. Hiertoe worden zowel de theorie- als praktijkopleidingsdagen gerekend. Hierin wordt tenminste genoteerd:

a. Datum.
b. Locatie.
c. Naam van cursist(en).
d. Soort les (theorie / praktijk).

e. Naam instructeur en eventueel Hulpinstructeur.
f. Bijzonderheden.

2.7.2 Het Instructielogboek van de Instructeur dient kruislings overeen te komen met de afgetekende Vliegerlogboeken van de cursisten.

2.7.3 Het is niet toegestaan:

a. In het Instructielogboek opleidingsdagen als KNVvL opleidingsdagen op te nemen die gegeven werden in het kader van een ander opleidingsprogramma dan dat van de KNVvL.
b. In het Instructielogboek onjuiste gegevens op te nemen.

2.8 Verplichte documenten

2.8.1 Tijdens het beoefenen van het paramotorvliegen dient men tenminste te kunnen overleggen:

a. De in de Regeling vluchtuitvoering beschreven verplicht gestelde documenten.
b. Bewijs van bekwaamheid, praktisch gezien het Paramotorvliegbewijs, behoudens cursisten die onder toezicht van een Instructeur trainingsvluchten uitvoeren zoals aangegeven in dit Reglement.
c. De Eigen Medische Verklaring, behorende bij het Paramotorvliegbewijs, dan wel een geneeskundige verklaring, zoals beschreven in dit Reglement.
d. Bewijs WA-verzekering.

3 TERREINEN EN MATERIALEN

De overheid heeft wet- en regelgeving opgesteld voor de luchtvaart en voor start- en landingsterreinen in Nederland. Paramotorvliegers dienen zich aan deze regels te houden voor een zo veilig mogelijke beoefening van het paramotorvliegen en het gebruik van het luchtruim.

Piloten dienen gebruik te maken van materiaal dat voor hen bedoeld en passend is. Dit betekent bijvoorbeeld het gebruik van een paramotorscherm in de juiste gewichtsklasse, voor harnassen de juiste grootte en afstelling, voor motoren de juiste motor voor het gewicht van de paramotorvlieger met het juiste vermogen, voor reddingsystemen de juiste gewichtsklasse en combinatie van reddingscherm en bridle(s) en voor helmen dat ze goedgekeurd zijn voor paramotorvliegen.

Diverse uitrustingstukken, die bij het paramotorvliegen worden gebruikt, dienen periodiek gecontroleerd en/of gekeurd te worden. De paramotorvlieger dient zich ervan bewust te zijn dat een type- en onderhoudskeuring niet garandeert dat de uitrusting op het moment van gebruik in volledig luchtwaardige staat verkeert. Gebruik, omstandigheden en gebeurtenissen beïnvloeden de veiligheid van de paramotoruitrusting. Tijdens het vliegen en door gebruik, kan slijtage of schade ontstaan, waardoor het materiaal onveilig en onbruikbaar wordt. Het is belangrijk om het materiaal altijd goed te onderhouden en te (laten) controleren (zo nodig door een daartoe bevoegde instantie). Het is tevens van belang om de (onderhouds)aanwijzingen, die in het handboek van zowel de motor als het paramotorscherm staan, op te volgen.

Ongeacht welke verplichtingen en aanbevelingen er in dit Reglement staan beschreven, is elke paramotorvlieger zelf verantwoordelijk voor zijn/haar eigen materiaal en veiligheid.

3.1 Start- en landingsterrein

Voor het start- en landingsterrein heeft de overheid regels vastgesteld in de “Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen” (RVGLT). Paramotorvliegers dienen zich aan deze regels te houden voor een zo veilig mogelijke beoefening van het paramotorvliegen. Voor nadere bijzonderheden, actuele regelgeving en details, raadpleeg www.ais-netherlands.nl.

3.2 Vrijstelling onder voorwaarden

Sinds 1 juli 2015 genieten gemotoriseerde schermvliegtuigen een vrijstelling onder voorwaarden van de verplichting om over een luchthavenbesluit of -regeling te beschikken. Deze voorwaarden staan genoemd in de Regeling burgerluchthavens artikel 18. Paramotorvliegers, die gebruik maken van de vrijstellingsregeling dienen zich te houden aan de gestelde voorwaarden. De vrijstellingsregeling geldt momenteel nog niet voor paramotortrikes.

3.3 Vlieguitrusting

3.3.1 Verplichte vlieguitrusting tijdens de opleiding:

a. Het gebruik van een paramotorscherm dat een DGAC toelating heeft en volgens de gebruiksaanwijzing geschikt is voor beginners.
b. Het gebruik van een pilootharnas en passagiersharnas dat volgens de gebruiksaanwijzing geschikt is voor het beoogde gebruik.
c. Het gebruik van een helm die tenminste is type gekeurd conform EN966.
d. Het gebruik van een reddingsysteem (combinatie van reserve parachute en bridle(s)) dat samengesteld is volgens specificaties van de fabrikant en is type gekeurd conform EN 12491 en geschikt is voor het totaal gewicht van het luchtvaartuig en inzittende(n).
e. Het gebruik van een goed werkende barometrische hoogtemeter.

Aanbevolen vlieguitrusting tijdens opleiding:

a. Het dragen van (in geval van voetstart) schoeisel dat tenminste enkelbescherming en een grof zoolprofiel heeft voor (tandem) piloot (en passagier).

3.3.2 Verplichte vlieguitrusting voor piloten met het Paramotorvliegbewijs:

a. Onderdelen b t/m e uit artikel 3.3.1

Aanbevolen vlieguitrusting voor piloten met het Paramotorvliegbewijs:

a. Het gebruik van een paramotorscherm dat geschikt is voor het ervaringsniveau van de paramotorvlieger.

3.4 Onderhoud en keuring van paramotor vlieguitrusting

3.4.1 De eigenaar van de vlieguitrusting is verplicht ervoor te zorgen dat het onderhoud en de veiligheidskeuringen van alle onderdelen van de paramotor uitrusting wordt uitgevoerd volgens de voorschriften en aanwijzingen van de fabrikant(en).

3.4.2 Indien de fabrikant geen termijnen voor onderhoud, keuringen of levensduur voorschrijft, gelden de volgende termijnen:

a. De keuring van het paramotorscherm dat tijdens opleidingen wordt gebruikt mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
b. De keuring van een solo-paramotorscherm mag niet langer dan 24 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
c. De keuring van een tandem-paramotorscherm mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
d. Een reddingscherm mag niet langer dan 12 maanden geleden zijn uitgepakt, gelucht en gevouwen.

3.4.3 Een reservesysteem (scherm en bridle(s)) mag tot en met 10 jaar na de bij afgifte beschreven datum worden gebruikt, tenzij anders aangegeven door de fabrikant.

3.4.4 Keuringen van een paramotor- en/of reddingscherm mogen uitsluitend worden uitgevoerd door de fabrikant of door een instantie die keurt conform de aanwijzingen en voorschriften van de fabrikant.

3.4.5 Het onderhoud aan de paramotor moet volgens de voorschriften van de fabrikant worden uitgevoerd.

4 VEILIGHEID

Veiligheid is van primair belang. Dit Reglement draagt bij aan het veiliger maken van de paramotorvliegsport en daarmee het bevorderen van het behoud van de luchtsport.

De KNVvL afdeling Paramotorvliegen heeft een Veiligheidscommissie die tot doel heeft om de veiligheid van de Paramotorvliegsport te bevorderen. De Veiligheidscommissie heeft als taak het verrichten van onderzoek naar de oorzaak of oorzaken van voorvallen. De Veiligheidscommissie doet geen onderzoek naar de schuldvraag, maar naar oorzaken van voorvallen, zodat die in de toekomst voorkomen kunnen worden.

4.1 Algemeen

4.1.1 Het is niet toegestaan om de plaats ongeval te verlaten als letsel of schade aan anderen is toegebracht.

4.2 Melding ongevallen

4.2.1 Conform Verordening (EU) 376/2014 artikel 4 moet een ongeval binnen 72 uur gemeld worden bij de KNVvL en/of ILT.

4.2.2 Betrokkenen die verplicht zijn om ieder ongeval te melden, zijn:

a. De paramotorvlieger in het bezit van het Paramotorvliegbewijs.
b. De Instructeur (indien sprake is van een lessituatie).
c. De Hulpinstructeur (indien sprake is van een lessituatie).

4.2.3 Via de website van de KNVvL en/of ILT zijn mogelijkheden de melding te verzorgen.

4.2.4 Iedereen die een ongeval heeft waargenomen of daar iets van weet wordt dringend geadviseerd dit melden bij de Veiligheidscommissie.

4.3 Vliegveiligheids Management Systeem (VMS)

4.3.1 De Afdeling maakt gebruik van een VMS conform het model van de KNVvL.

4.4 Gebruik Alcohol, Drugs en Geneesmiddelen

4.4.1 Alle betrokkenen onthouden zich tijdens het beoefenen van de Paramotorvliegsport van het gebruik van alcohol, drugs en psychotrope geneesmiddelen, zoals beschreven in de Wet luchtvaart artikelen 2.11 en 2.12.

4.4.2 Het gebruik van medicijnen met een negatieve invloed op het beoefenen van de Paramotorvliegsport of het gebruik van geneesmiddelen die de Medische verklaring ongeldig maken, is niet toegestaan. Zo nodig dient door de paramotorvlieger de voorschrijvende arts te worden geconsulteerd over de invloed van het betreffende geneesmiddel op het beoefenen van de paramotorvliegsport. Bij twijfel dient contact opgenomen te worden met de KNVvL Medische Commissie.

5 NATUUR EN OMGEVING

De Afdeling vindt het belangrijk dat de paramotorvliegsport met respect voor natuur en omgeving wordt uitgevoerd. In dit hoofdstuk worden een aantal normen en waarden beschreven waarnaar dient te worden gehandeld zodat overlast wordt beperkt en acceptatie van de luchtsport niet wordt ondermijnd.

5.1 Goed vliegerschap

5.1.1 De paramotorvlieger dient bij start, vlucht en landing rekening te houden met de gevolgen van de uitvoering van de vlucht op de omgeving. In de praktijk houdt dit in dat activiteiten die een negatieve (geluids)beleving kunnen veroorzaken niet onnodig worden uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn “rondjes draaien boven dezelfde locatie”, “vol gas uitklimmen” en “spelen met gas”. Ook verdient het de aanbeveling om gebruik te maken van verschillende terreinen om zodoende de kans op negatieve (geluids)beleving te beperken.

5.2 Vlieglocaties

5.2.1 Er wordt niet opgestegen vanuit Natura 2000 gebieden.

5.2.2 Belasting directe omgeving van de vlieglocatie (mens).
De paramotorvlieger zal een goede inschatting maken van de mogelijke belasting van de directe omgeving van de vlieglocatie. Zaken als windrichting- en snelheid, moment van de dag, jaargetijde en de nabijheid van geluidgevoelige objecten worden hierbij in acht genomen.

5.2.3 Belasting directe omgeving van de vlieglocatie.
Naast de verantwoordelijkheid die een paramotorvlieger heeft ten aanzien van de Wet natuurbescherming dient de paramotorvlieger ervoor te zorgen, dat dieren in de directe omgeving van de vlieglocatie niet onnodig belast worden. Men moet hierbij tevens denken aan het vliegen over dieren bij het uitklimmen en dalen. Dit geldt met name ook voor broedende vogels.

5.2.4 Vlieglocaties worden slechts gebruikt om op te stijgen of te landen, te klimmen naar de minimum vlieghoogte en na de vlucht te dalen vanaf minimaal de minimum vlieghoogte en te landen. Vliegbewegingen die noodzakelijk zijn in het kader van vliegvaardigheids- en onderhoudstrainingen zijn toegestaan. De paramotorvlieger dient te voorkomen, dat hij/zij in de directe omgeving blijft vliegen en daarmee de kans op een ongewenste negatieve (geluids)beleving in de directe omgeving verhoogd.

5.2.5 Vlieglocaties die voor opleiding gebruikt worden, vallen tevens onder datgene dat genoemd staat in artikel 5.2.4 met dien verstande dat de praktijkleerdoelen beoefend moeten kunnen worden.

6 PARAMOTORVLIEGBEWIJS EN AANTEKENINGEN

Het Paramotorvliegbewijs wordt toegekend als bewijs dat de Paramotorvlieger de opleiding met succes heeft afgerond en geslaagd is voor de bijbehorende examens.

In het Paramotorvliegbewijs kunnen Aantekeningen worden bijgeschreven. Voetstart en Trikestart zijn basisaantekeningen waarmee het Paramotorvliegbewijs kan worden gehaald. Tandemvliegen (per startmethode), Hulpinstructeur, Instructeur en Examinator zijn voorbeelden van aantekeningen die aanvullende bevoegdheden geven.

6.1 Toelichting Paramotorvliegbewijs

6.1.1 Het KEI geeft namens de Afdeling het Paramotorvliegbewijs uit in combinatie met in ieder geval de Aantekening Voetstart of Trikestart en is daarmee het bewijs dat de paramotorvlieger over voldoende kennis en vaardigheid beschikt voor een veilige en verantwoorde uitvoering van de Paramotorvliegsport. Het Paramotorvliegbewijs geeft daarmee de bevoegdheid om zelfstandig te vliegen conform de startmethode die door de Aantekening wordt aangeduid.

6.2 Toelichting Aantekeningen

6.2.1 Het KEI geeft namens de Afdeling de Aantekeningen uit die specifieke bevoegdheden geven. De bevoegdheid die een Aantekening geeft is toegelicht in Hoofdstuk 7 en 8. Zie ook Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

6.2.2 De Afdeling geeft de volgende Aantekeningen uit:

a. Voetstart (VS).
b. Trikestart (TS).
c. Voetstart Tandem (TVV).
d. Trikestart Tandem (TVT).
e. Hulpinstructeur (HI).
f. Instructeur (IS).
g. Examinator (EX).
h. Radio Telefonie (RT).
i. Language Proficiency Endorsement (LPE).

6.3 Algemene bepalingen

6.3.1 Voor het verkrijgen, geldig houden en verlengen van de Aantekeningen Hulpinstructeur, Instructeur en Examinator dient de Aanvrager lid te zijn van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen.

6.3.2 Voor het verkrijgen van het door het KEI uitgegeven Paramotorvliegbewijs en/of Aantekeningen dient de Aanvrager te zijn opgeleid door een Instructeur.

6.3.3 De eisen voor het verkrijgen, uitbreiden en vernieuwen van een Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen staan in Hoofdstuk 7 resp. 8 beschreven.

6.4 Geldigheid Theorie Examen, Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen

6.4.1 Het Paramotorvliegbewijs is geldig voor onbepaalde tijd.

6.4.2 Aantekeningen zijn 36 maanden geldig.

6.4.3 Een met goed gevolg afgelegd Theorie Examen is per vak 36 maanden geldig.

6.4.4 Het Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen zijn uitsluitend geldig in combinatie met een geldige (eigen) Medische verklaring.

6.5 Verlopen Paramotorvliegbewijs en Aantekeningen

6.5.1 In alle gevallen is het zelfstandig vliegen met een verlopen aantekening niet toegestaan. Vluchten gemaakt zonder Paramotorvliegbewijs of toepasselijke aantekening mogen niet worden gebruikt om te voldoen aan praktijkeisen voor examen of verlenging, tenzij deze vluchten hebben plaatsgevonden onder toezicht van en zijn afgetekend door een Instructeur.

6.5.2 Indien een aantekening niet langer dan 3 maanden is verlopen kan deze alsnog worden verlengd, mits de paramotorvlieger voldoet aan de eisen. Vluchten gemaakt na het verlopen van de aantekening mogen alleen worden meegerekend indien deze vluchten hebben plaatsgevonden onder begeleiding van en zijn afgetekend door een Instructeur.

6.5.3 Indien een aantekening langer dan 3 maanden, maar niet langer dan 36 maanden is verlopen, kan deze alsnog worden verlengd, als de paramotorvlieger diens bekwaamheid kan aantonen aan een Examinator door middel van een Proficiency Check. Deze Proficiency Check moet apart worden gehaald voor elke startmethode. Als de Proficiency Check door de beoordelende Examinator als voldoende wordt beoordeeld kan het Paramotorvliegbewijs met de betreffende aantekening(en) opnieuw aangevraagd worden.

6.5.4 Indien een aantekening langer dan 36 maanden is verlopen dan zal de paramotorvlieger aanvullende training moeten ondergaan. Deze training, die naar inzicht van de Instructeur ingevuld wordt zal afgerond worden met een regulier Praktijkexamen. De Examinator mag niet de betreffende Instructeur zijn.

6.5.5 Bij situaties waarin bovenstaande niet voorziet, bepaalt de Afdeling Paramotorvliegen een traject.

6.6 Schorsing Paramotorvliegbewijs en/of Aantekeningen

6.6.1 Een paramotorvliegbewijs of aantekening kan door het Afdelingsbestuur worden geschorst indien wordt getwijfeld aan de geschiktheid, dan wel kennis en vaardigheden van de houder van het Paramotorvliegbewijs. De schorsing wordt opgeheven nadat de houder met gunstige uitslag een medische keuring heeft ondergaan en/of middels een Theorie Examen dan wel Proficiency check heeft aangetoond voldoende kennis en/of vaardigheden te bezitten.

6.6.2 Een paramotorvliegbewijs of aantekening kan door het Afdelingsbestuur worden ingetrokken, indien de houder volgens de uitslag van de Medische keuring of een examen dan wel Proficiency Check, niet meer voldoet aan de eisen die daarvoor gelden.

6.6.3 Een Paramotorvliegbewijs of Aantekening kan door het Afdelingsbestuur worden ingetrokken, indien de houder zich in ernstige mate misdraagt dan wel de regels en voorwaarden van dit Reglement niet respecteert. De houder zal in dit geval voorafgaand tenminste één keer mondeling en één keer schriftelijk worden gewaarschuwd. De Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de KNVvL zijn leidend in de uitvoering van een strafmaatregel.

6.6.4 De betrokken paramotorvlieger heeft conform het KNVvL Reglement Geschillen de mogelijkheid in beroep te gaan tegen een besluit als genoemd in artikelen 6.6.1, 6.6.2 en 6.6.3.

6.7 Gelijkstelling Paramotorvliegbewijs

6.7.1 Een paramotorvliegbewijs dat door een andere organisatie is afgegeven, kan niet worden gelijkgesteld met het KNVvL Paramotorvliegbewijs.

6.8 Vrijstellingen

6.8.1 Het is niet mogelijk om een vrijstelling te verkrijgen voor het Theorie Examen.

6.8.2 Het is niet mogelijk een vrijstelling te verkrijgen voor de praktijkopleidingseisen en het Praktijk Examen. Dit geldt tevens voor houders van een Schermvliegbewijs. De minimale uren zijn benodigd voor voldoende opbouw van ervaring met het vliegen met een motor.

6.8.3 Ook kan een buitenlands of ander niet-KNVvL Paramotorvliegbewijs of een brevet van een andere vliegdiscipline niet leiden tot vrijstelling in (delen van) de opleiding.

7 THEORIE- EN PRAKTIJKEISEN PARAMOTORVLIEGBEWIJS

Theorie- en praktijkeisen worden gesteld om Paramotorvliegers de vereiste kennis en vaardigheid op te laten doen om op een zo veilig en verantwoord mogelijke manier de Paramotorvliegsport te beoefenen. Dit hoofdstuk beschrijft de minimumeisen voor eerste afgifte van het Paramotorvliegbewijs.

7.1 Algemene opbouw van de opleiding

7.1.1 De opleiding voorafgaande aan de eerste afgifte van het Paramotorvliegbewijs is opgebouwd uit de volgende onderdelen:

a. Theorie opleiding.

b. Praktijk opleiding (grondzijdig, luchtzijdig).

7.1.2 De theorie opleiding wordt afgesloten met het KNVvL Theorie Examen Paramotorvliegen.

7.1.3 De praktijk opleiding wordt afgesloten met het KNVvL Praktijk Examen Paramotorvliegen.

7.1.4 Een kandidaat voor het Praktijk Examen Paramotorvliegen dient eerst het KNVvL Theorie Examen Paramotorvliegen met goed gevolg te hebben afgelegd.

7.2 Theorie opleiding en eisen

7.2.1 Voorafgaande aan de eerste vlucht dient de Instructeur de cursist een basis theorie opleiding gegeven te hebben in de theorievakken die genoemd staan in artikel 7.2.2.

7.2.2 De cursist moet voldoende kennis hebben van:

a. Materiaal en uitrusting.
b. Aerodynamica.
c. Meteorologie.
d. Regelgeving.
e. Vliegpraktijk.

7.2.3 Leerdoelen voor het Theorie Examen zijn vastgesteld in het document “Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen”.

7.2.4 De theorie opleiding wordt in beginsel gevolgd bij de Instructeur waar ook de Praktijk Opleiding wordt gevolgd.

7.2.5 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen en de praktische invulling die er aan gegeven wordt door de Instructeur.

7.3 Praktijk Opleiding grondzijdig

7.3.1 Het is vereist dat de cursist minimaal de volgende grondoefeningen dient te beheersen:

a. Het vliegklaar maken en controleren van de uitrusting met bijzondere aandacht voor het veilig starten van de motor.

b. Uitvoeren van de vijf-punten check: piloot, lijnen, scherm, wind, luchtruim.

c. Het voorwaarts opzetten van het scherm.

d. Het lopen (of rijden), rechtuit en slalom met het opgezette scherm, met en zonder paramotor.

e. Droogtraining van motorstoring na de start (uitleg: rechtuit landen, verkort circuit, normaal circuit).

f. Droogtraining in het gebruik van het reddingscherm.

7.3.2 Het grondzijdige deel van de Praktijk Opleiding wordt door de Instructeur afgetekend in het vliegerlogboek en/of op de takenlijst.

7.3.3 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

7.4 Praktijk Opleiding luchtzijdig

7.4.1 Van cursisten wordt vereist dat ze de volgende vluchtoefeningen beheersen:

a. Een gecontroleerde start en beheersen 3 fasen van de start: opzetten, checken en versnellen.

b. Het vliegen met de paramotor binnen normale trimsnelheden.

c. Het vliegen van bochten van 90 en 180 graden links- en rechtsom.

d. Het vliegen van het landingscircuit.

e. Een gecontroleerde landing.

f. Het vrijmaken van het landingsterrein.

g. Een correct gevlogen acht-figuur binnen 35 seconden.

h. Twee correct gevlogen bochten van 360 graden binnen 35 seconden.

i. Uit vier opeenvolgende landingen drie correcte doellandingen met de motor in stationair of uitgeschakeld, binnen een cirkel met een straal van 15 meter.

j. Het sturen zonder gebruik te maken van de normale stuurlijnen.

k. Het vliegen met “oren” of een andere daalmethode waarbij de daalsnelheid groter is dan de normale glijhoek.

l. De voorwaartse start.

m. De achterwaartse start (geldt niet voor paramotortrike).

n. Een afgebroken nadering/doorstart, ingeval van een nadering met motor aan.

7.4.2 Het luchtzijdige deel van de opleiding kan pas worden aangevangen indien het grondzijdige deel is voltooid.

7.4.3 De vluchtoefeningen dienen door de Instructeur te worden afgetekend op de takenlijst.

7.5 Praktijkeisen paramotorvliegbewijs

7.5.1 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Tenminste 35 vluchten en 15 uren waarvan 15 vluchten en 5 uren in de laatste 12 maanden. Deze vluchten moeten door de Instructeur zijn afgetekend.

b. Afgeronde Takenlijst.
c. Met goed gevolg afgelegd Theorie Examen Paramotorvliegen.
d. Met goed gevolg afgelegd Praktijkexamen ten overstaan van een Examinator. De Examinator mag niet de Instructeur van de cursist geweest zijn.

7.6 Afgifte Paramotorvliegbewijs

7.6.1 Aanvraag van het Paramotorvliegbewijs geschiedt bij het KEI. Het KEI kan hierbij vragen om een kopie van het theoriecertificaat, de takenlijst en een kopie van het correct ingevulde en per bladzijde gesommeerde vliegerlogboek waaruit blijkt dat de taken zijn uitgevoerd, alsmede het praktijkexamenresultaat formulier waaruit blijkt dat de betreffende paramotorvlieger voldoende luchtwaardig is om Paramotorvliegbewijs te kunnen aanvragen.

7.7 Verlenging aantekening Voet- en/of Trikestart

7.7.1 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Tenminste 30 vluchten en 30 uren in de afgelopen 36 maanden, waarvan 10 vluchten en 10 uren in de laatste 12 maanden. Ingeval van de verlenging van zowel de aantekeningen Voet- als Trikestart dan mogen de uren voor beide startmethodes worden opgeteld.

8 THEORIE EN PRAKTIJKEISEN VERDERE AANTEKENINGEN

Na de eerste afgifte is het mogelijk het Paramotorvliegbewijs uit te breiden met verdere Aantekeningen, behoudens de basisaantekeningen Voet- en Trikestart. Hiervoor is specifieke kennis en vaardigheid vereist. Om aan te tonen dat een Paramotorvlieger hierover beschikt zijn Aantekeningen ingesteld.

8.1 Bijscholing Aantekening Trikestart (TS) houder Voetstart

8.1.1 De bijscholing Trikestart geeft houders van het Paramotorvliegbewijs met aantekening Voetstart de bevoegdheid om ook te starten met een paramotortrike.

8.1.2 Er kan worden volstaan met een verkorte opleiding.

8.2 Praktijk-eisen bijscholing Trikestart (TS) houder Voetstart

8.2.1 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Minimaal 10 trikestarts onder toezicht van een Instructeur.
b. Met goed gevolg afgelegde Proficiency Check Trikestart.

8.2.2 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.3 Bijscholing Aantekening Voetstart (VS) houder Trikestart

8.3.1 De bijscholing Voetstart geeft houders van het Paramotorvliegbewijs met aantekening Trikestart de bevoegdheid om ook te voet te starten.

8.3.2 Er kan worden volstaan met een verkorte opleiding.

8.4 Praktijk-eisen bijscholing Voetstart (VS) houder Trikestarts

8.4.1 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Minimaal 10 voetstarts onder toezicht van een Instructeur, waarvan tenminste 5 met behulp van de achterwaartse startmethode.
b. Met goed gevolg afgelegde Proficiency Check Voetstart.

8.4.2 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.5 Aantekening Tandemvliegen Voetstart (TVS)

8.5.1 De aantekening Tandemvliegen Voetstart (TVS) geeft houders van het Paramotorvliegbewijs met aantekening Voetstart de bevoegdheid tot tandemvliegen met derden, ook zijnde niet-Paramotorvliegbewijshouders, gebruikmakend van de voetstartmethode.

8.6 Theorie-eisen Tandemvliegen Voetstart (TVV)

8.6.1 De aanvrager dient kennis te hebben van:

a. Materialen tandemvliegen.
b. Gebruiksregels tandemvliegen.
c. Specifieke risico's van het Tandemvliegen.
d. Het omgaan met de passagier (veiligheid, briefing, luchtziekte, onprettig voelen, etc).

8.6.2 De theoriekennis wordt gedurende een Proficiency Check mondeling getoetst door Examinator.

8.6.3 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen en de praktische invulling die er aan gegeven wordt door de Instructeur.

8.7 Praktijkeisen Tandemvliegen Voetstart (TVV)

8.7.1 Om te beginnen met de tandemopleiding dient de paramotorvlieger:

a. Minimaal één jaar in het bezit te zijn van de aantekening Voetstart.
b. Tenminste 100 solo voetstarts gemaakt te hebben. Hierbij wordt geteld vanaf de afgiftedatum van de aantekening Voetstart.
c. Zijn/haar bovengemiddelde vaardigheden en geschiktheid te bewijzen bij een Instructeur is die bevoegd is om voor TVV op te leiden gedurende een praktische toelatingstoets.

8.7.2 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Minimaal 10 vluchten als tandempiloot waarvan de eerste 3 met een Instructeur met Aantekening Tandem Voetstart als passagier, de andere 7 vluchten mogen met een houder van een Paramotorvliegbewijs als passagier.
b. Met goed gevolg afgelegde Proficiency Check Tandem Voetstart.

8.7.3 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.8 Aantekening Tandemvliegen Trikestart (TVT)

8.8.1 De aantekening Tandemvliegen Trikestart (TVT) geeft houders van het Paramotorvliegbewijs met aantekening Trikestart de bevoegdheid tot tandemvliegen met derden.

8.9 Theorie-eisen Tandemvliegen Trikestart (TVT)

8.9.1 De aanvrager dient kennis te hebben van:

a. Materialen tandemvliegen.
b. Gebruiksregels tandemvliegen.
c. Specifieke gevaren bij het Tandemvliegen.
d. Het omgaan met de passagier (veiligheid, briefing, luchtziekte, onprettig voelen, etc).

8.9.2 De theoriekennis wordt gedurende een Proficiency Check mondeling getoetst door Examinator.

8.9.3 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.10 Praktijkeisen Tandemvliegen Trikestart (TVT)

8.10.1 Om te beginnen met de tandemopleiding dient de paramotorvlieger:

a. Minimaal één jaar in het bezit te zijn van de aantekening Trikestart.
b. Tenminste 100 solo trikestarts gemaakt te hebben. Hierbij wordt geteld vanaf de eerste afgiftedatum van de aantekening Trikestart.
c. Zijn/haar bovengemiddelde vaardigheden en geschiktheid te bewijzen bij een Instructeur is die bevoegd is om voor TVT op te leiden gedurende een praktische toelatingstoets.

8.10.2 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Minimaal 10 vluchten als tandempiloot waarvan de eerste 3 met een Instructeur met Aantekening Tandem Trikestart als passagier, de andere 7 vluchten mogen met een houder van een Paramotorvliegbewijs als passagier.
b. Met goed gevolg afgelegde Proficiency Check Tandem Trikestart.

8.10.3 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.11 Verlenging Tandem Aantekeningen

8.11.1 Naast de basisaantekeningen Voetstart en Tikestart blijven de Tandem aantekeningen geldig zolang ook aangetoond kan worden dat voor de betreffende aantekeningen voldaan is aan de in dit reglement gestelde eisen.

8.11.2 Indien niet aan de in dit reglement gestelde eisen voldaan is, dan zal de Paramotorvlieger, indien mogelijk voor de betreffende aantekening, middels een Proficiency Check de aantekening weer geldig dienen te maken.

8.12 Aantekening Hulpinstructeur (HI)

De aantekening Hulpinstructeur (HI) geeft houders van het Paramotorvliegbewijs de bevoegdheid tot het geven van instructie onder verantwoordelijkheid en supervisie van een Instructeur:

a. De Hulpinstructeur mag alleen instructie geven onder direct toezicht van Instructeur, de Instructeur is dus altijd op dezelfde locatie aanwezig en kan direct ingrijpen.
b. De Instructeur is eindverantwoordelijk.
c. Uitdrukkelijk niet toegestaan is het zelfstandig vliegen met cursisten.

8.12.1 De bevoegdheden gelden uitsluitend voor de aantekeningen waarvoor hij zelf ook de betreffende aantekening heeft.

8.12.2 De Hulpinstructeur is lid van de KNVvL afdeling Paramotorvliegen.

8.12.3 De Hulpinstructeur is verbonden aan een Instructeur.

8.12.4 Voor de uitvoering van de begeleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.13 Theorie-eisen aantekening Hulpinstructeur (HI)

8.13.1 De Aanvrager dient kennis te hebben van:

a. Reglementen, voorschriften en procedures inzake paramotorvliegen.
b. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
c. Paramotorvliegen in het algemeen.

8.13.2 De Aanvrager dient tevens voldoende kennis te hebben van de wijze waarop instructie in paramotorvliegen moet worden gegeven en daarnaast over voldoende didactische vaardigheden te beschikken, een en ander te beoordelen door een Instructeur.

8.14 Praktijkeisen aantekening Hulpinstructeur (HI)

8.14.1 Om in aanmerking te komen voor de aantekening Hulpinstructeur dient de paramotorvlieger:

a. Tenminste 1 jaar in het bezit te zijn van het Paramotorvliegbewijs.
b. Tenminste 100 vluchten en 100 vlieguren gemaakt te hebben voor de eerst afgegeven startmethode. Hierbij wordt geteld vanaf de eerste afgiftedatum van het Paramotorvliegbewijs.

8.15 Verlenging aantekening Hulpinstructeur (HI)

8.15.1 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Geven van minimaal 15 KNVvL opleidingsdagen, bij een Instructeur in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, waarvan 5 opleidingsdagen in de laatste 12 maanden. Deze opleidingsdagen moeten door de Instructeur worden afgetekend.
b. Een verklaring van de Instructeur waaraan de Hulpinstructeur verbonden is.

8.16 Aantekening Instructeur (IS)

8.16.1 De aantekening Instructeur (IS) geeft houders van het Paramotorvliegbewijs bevoegdheid tot:

a. Het geven van paramotorvlieginstructie.

b. Het geven van opleidingen voor voetstart, trikestart, tandem voetstart, tandem trikestart, Hulpinstructeur en Instructeur.
c. Het aftekenen van de takenlijst voor het halen van een Paramotorvliegbewijs of taken voor een aantekening.
d. Het afnemen van Proficiency Checks voor zover deze ingevolge dit reglement niet door een Examinator afgenomen hoeven te worden.

De instructie bevoegdheden gelden uitsluitend voor de aantekeningen waarvoor de houder zelf ook de betreffende aantekening heeft.

8.16.2 Een Instructeur is lid van de KNVvL Afdeling Paramotorvliegen.

8.16.3 Voor de uitvoering van de opleiding wordt verwezen naar het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen en de praktische invulling die er aan gegeven wordt door de Instructeur.

8.17 Theorie-eisen aantekening Instructeur (IS)

8.17.1 De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:

a. Paramotorvliegen in het algemeen.
b. Reglementen, voorschriften en procedures inzake paramotorvliegen.
c. Materiaal: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
d. Meteorologie: de grondbeginselen ervan, alsmede de specifiek voor de veiligheid van de paramotorvlieger van belang zijnde meteorologische verschijnselen.
e. Luchtruimindeling en regelgeving.
f. Navigatie.
g. Luchtvaart fysiologie en psychologie.

8.17.2 De Aanvrager dient tevens voldoende te weten van de wijze waarop instructie in Paramotorvliegen moet worden gegeven en te beschikken over voldoende didactische vaardigheden.

8.17.3 De theoriekennis wordt mondeling getoetst ten overstaan van twee Examinatoren die door de Commissie Opleiding & Examen worden aangewezen. Hierbij moet tenminste in twee theorievakken een theorieles worden gegeven:

a. Het vak ‘Reglementen, voorschriften en procedures’ aan de hand van een door de KNVvL afdeling Paramotorvliegen aangeboden lesplan.
b. Een vak dat wordt gekozen door de Examinatoren aan de hand van een vooraf door de kandidaat te maken lesplan.

8.18 Praktijkeisen aantekening Instructeur (IS)

8.18.1 Om te beginnen met de opleiding tot Instructeur dient de paramotorvlieger:

a. Tenminste 1 jaar ervaring te hebben als Hulpinstructeur;

b. Tenminste 200 vluchten/200 uren gemaakt te hebben voor de eerst afgegeven startmethode. Hierbij wordt geteld vanaf de eerste afgiftedatum van het Paramotorvliegbewijs;
c. Over een door de Commissie Opleiding & Examens goedgekeurd opleidingsplan beschikken, waarin in elk geval de stageplaatsen en intentieverklaringen van de Instructeur waarbij de opleiding zal worden gevolgd zijn opgenomen.

8.18.2 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Tenminste 25 praktijk opleidingsdagen als Hulpinstructeur in een periode van tenminste één jaar, waarvan minimaal 15 bij een Instructeur en waarbij de overige 10 dagen bij een andere KNVvL-Instructeur en/of een stage bij een FAI aangesloten organisatie in het buitenland. Per stageperiode dient door de Instructeur een stageverslag te worden gemaakt welke door de Commissie Opleiding & Examen positief beoordeeld moeten worden. Er kan in overleg met de commissie Opleiding & Examens afgeweken worden van verdeling van dagen indien er geen tweede Instructeur beschikbaar is voor een stage.
b. Afgeronde takenlijst opleiding Instructeurs.
c. Geldig BHV of KNVvL erkend EHBO diploma.
d. Met goed gevolg afgelegd Praktijkexamen ten overstaan van twee Examinatoren die door de Commissie Opleiding & Examen worden aangewezen. Hierbij worden zowel didactische vaardigheden als de vliegvaardigheid van de kandidaat getoetst bij het geven van een volledige praktijkles.
e. Aanbevolen: SIV cursus

Met de opleidingsdagen en takenlijst kan pas worden aangevangen nadat aan de voorwaarden uit artikel 8.18.1 is voldaan.

8.19 Verlenging aantekening Instructeur (IS)

8.19.1 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Geven van minimaal 30 KNVvL opleidingsdagen in de 36 maanden voorafgaand aan de aanvraag, waarvan 10 opleidingsdagen in de laatste 12 maanden. Deze opleidingsdagen moeten door de Instructeur worden afgetekend en bewijs hiervan dient kruislings te kunnen worden teruggevonden in het instructielogboek van de Instructeur en vliegerlogboek van de cursisten. Een KNVvL opleidingsdag houdt in:
    a. Het geven van praktijkles aan cursisten die de intentie hebben een KNVvL paramotorvliegbewijs te halen.
    b. Het geven van gevorderde opleiding aan houders van een Paramotorvliegbewijs.
    c. Het geven van Theorie Opleiding in het kader van de KNVvL opleiding.

    Opleidingsdagen voor andere opleidingsprogramma's mogen niet meegerekend worden.
b. Tenminste twee door de Instructeur opgeleide kandidaten die het KNVvL praktijk examen ondergaan hebben in 36 maanden voorafgaande aan de verlengingsdatum, waarvan minimaal één in de voorafgaande 12 maanden.
c. Het bijwonen van minimaal één applicatiedag per jaar.

d. Geldig BHV of KNVvL erkend EHBO-certificaat.

8.20 Aantekening Examinator (EX)

8.20.1 De aantekening Examinator (EX) geeft houders van het Paramotorvliegbewijs bevoegdheid tot:

a. Het afnemen van een Praktijkexamen dat de kennis en vaardigheden van een cursist toetst.
b. Het afnemen van een Proficiency Check welke de kennis en vaardigheden van de paramotorvlieger toetst. De Proficiency Check kan in bijzondere gevallen afgenomen worden om het Paramotorvliegbewijs of Aantekening(en) daarin geldig te maken of te houden.

De bevoegdheden gelden uitsluitend voor de aantekeningen waarvoor de houder zelf ook de betreffende aantekening heeft.

8.20.2 De Examinator neemt Praktijk Examens en Proficiency Checks af volgens de “Instructies Praktijkexamen/Proficiency Check Paramotorvliegen”, zoals beschreven in het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

8.20.3 Een Examinator is lid van de KNVvL Afdeling Paramotorvliegen.

8.21 Geschiktheidseisen aantekening Examinator (EX)

8.21.1 Vanwege de aard van de bevoegdheid gelden de volgende geschiktheidseisen:

a. De Aanvrager heeft meer dan gemiddelde kennis, integriteit, betrokkenheid en verantwoordelijkheid jegens de luchtsport en kandidaten.
b. De Aanvrager heeft meer dan gewone affiniteit met de paramotorvliegsport, opleiding en examen.
c. De Aanvrager wil een actieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de opleiding en het examen.

8.21.2 De geschiktheid van een Aanvrager wordt beoordeeld door het Afdelingsbestuur, waarbij tenminste een meerderheid positief dient te oordelen.

8.22 Theorie eisen aantekening Examinator (EX)

8.22.1 De Aanvrager dient voldoende kennis te hebben van:

a. Paramotorvliegen in het algemeen.
b. Reglementen, voorschriften en procedures inzake paramotorvliegen.
c. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan.
d. Meteorologie: de grondbeginselen ervan, alsmede de specifiek voor de veiligheid van de paramotorvlieger van belang zijnde meteorologische verschijnselen.
e. Luchtruimindeling en regelgeving.
f. Navigatie.
g. Luchtvaart fysiologie en psychologie.

8.22.2 De Aanvrager dient tevens voldoende te weten van de wijze waarop een examen Paramotorvliegen moet worden afgenomen en moet beschikken over voldoende didactische vaardigheden.

8.22.3 De theoriekennis wordt, ingeval het een kandidaat-examinator zonder geldige aantekening instructeur (IS) betreft, mondeling getoetst ten overstaan van twee examinatoren welke door de Commissie Opleiding & Examen of het Afdelingsbestuur worden aangewezen.

8.23 Praktijkeisen aantekening Examinator (EX) met aantekening IS

8.23.1 De opleiding Examinator kan pas gestart worden nadat het opleidingsplan voor de kandidaat door de Commissie Opleiding & Examen is goedgekeurd. Het opleidingsplan moet tenminste de volgende elementen bevatten:

a. Motivatie voor het verkrijgen van de aantekening.
b. Planning voor de opleiding.
c. Intentieverklaring van de Examinatoren waarbij de opleiding zal worden gevolgd.

8.23.2 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Tenminste 1 jaar ervaring als Instructeur (IS).
b. Tenminste 5 jaar in het bezit van het Paramotorvliegbewijs.
c. Tenminste 300 vlieguren sinds afgifte van het Paramotorvliegbewijs.
d. Minimaal stage gelopen bij 5 examens op tenminste 3 verschillende dagen bij tenminste 3 verschillende examinatoren. Het is de bedoeling dat de kandidaat Examinator de eerste twee stages observeert en in de laatste drie stages onder begeleiding van de superviserende Examinator de examens afneemt. De uiteindelijke beoordeling van de examenkandidaat blijft tijdens de opleiding van de kandidaat Examinator voorbehouden aan de superviserende Examinator. Per stage dient door de superviserende Examinator een verslag te worden gemaakt welke door de Commissie Opleiding & Examen positief beoordeeld moet worden.

8.24 Praktijkeisen aantekening Examinator (EX) zonder Aantekening IS

8.24.1 Indien het Afdelingsbestuur hiermee instemt, kan de aantekening EX ook behaald worden zonder in het bezit te zijn van de Aantekening IS.

8.24.2 De aantekening Examinator (EX) zonder aantekening IS geeft houders van het Paramotorvliegbewijs dezelfde bevoegdheden als Examinator met IS, behoudens het feit dat examens alleen afgenomen mogen worden in de aanwezigheid van een Instructeur (IS). De kandidaat heeft immers nog de status van cursist en mag derhalve niet vliegen zonder supervisie van een Instructeur (IS).

8.24.3 De aanvrager dient over voldoende praktijkervaring te beschikken, zijnde:

a. Tenminste 5 jaar in het bezit van het Paramotorvliegbewijs.
b. Tenminste 300 vlieguren sinds afgifte van het Paramotorvliegbewijs.
c. Minimaal stage gelopen bij 10 lesdagen van 2 Instructeurs van verschillende scholen.

d. Minimaal stage gelopen bij 5 examens (observeren) en 5 examens (onder toezicht Praktijk Examen afnemen) op tenminste 3 verschillende dagen bij tenminste 3 verschillende Examinatoren.
e. Met goed gevolg afgelegd Praktijkexamen ten overstaan van twee Examinatoren welke door de Commissie Opleiding & Examen aangewezen worden. Hierbij wordt Theoriekennis, Vliegvaardigheid en het afnemen van een Praktijk Examen beoordeeld.

8.25 Verlenging Aantekening Examinator (EX)

8.25.1 De aanvrager dient over de volgende stukken te beschikken:

a. Het bijwonen van minimaal één applicatiedag per jaar.
b. In de voorgaande 36 maanden zijn tenminste 5 Praktijk Examens afgenomen.
c. Geschiktheidsverklaring van het Afdelingsbestuur.

9 ORGANISATIE THEORIE EXAMENS

Theorie Examens worden aangevraagd en afgenomen volgens een vaste procedure.

9.1 Aanvraagprocedure

9.1.1 Inschrijven voor het Theorie Examen Paramotorvliegen wordt gedaan via de website van het KEI (www.brevet.aero).

9.2 Uitvoering

9.2.1 Theorie Examens worden periodiek afgenomen door het KEI. De periodiek wordt bepaald door het Afdelingsbestuur, maar is niet minder dan 2 keer per jaar.

9.2.2 De Commissie Opleiding & Examen bereid hiertoe een Theorie-examen voor, waarin de leerdoelen per onderdeel met 16 multiple choice vragen (vier antwoordopties per vraag) worden uitgevraagd.

9.3 Uitslag

9.3.1 De kandidaat is geslaagd voor een vak wanneer tenminste 75% van de vragen goed is beantwoord.

9.3.2 De kandidaat wordt uiterlijk binnen één maand na het Theorie Examen door het KEI op de hoogte gebracht van het examenresultaat.

9.3.3 Er wordt niet over de inhoud en uitslag van het Theorie Examen gecorrespondeerd. Een uitzondering wordt gemaakt indien een kandidaat tenminste drie keer voor een specifiek theorievak is gezakt en hier op eigen initiatief contact over wenst.

9.4 Kosten

9.4.1 De kosten voor het Theorie Examen worden jaarlijks in overleg met het KEI vastgesteld door het Afdelingsbestuur. De actuele kosten zijn te raadplegen op www.brevet.aero.

9.5 Klachten

9.5.1 Indien het Theorie Examen naar het oordeel van de kandidaat niet volgens de in dit Reglement beschreven procedure is verlopen, kan de kandidaat hiervan melding maken bij de Commissie Opleiding & Examen (examens.paramotorvliegen@knvvl.nl).

9.5.2 Ingeval van een geschil of indien het volgens de melder niet adequaat onderzoeken van het geschil dan zal volgens het KNVvL Reglement Geschillen gehandeld worden.

10 ORGANISATIE PRAKTIJK EXAMENS EN PROFICIENCY CHECKS

Praktijk Examens en Proficiency Checks worden aangevraagd en afgenomen volgens een vaste procedure. Deze procedure draagt eraan bij dat Praktijk Examens en Proficiency Checks bij iedereen op dezelfde wijze worden afgenomen.

10.1 Aanvraagprocedure

10.1.1 Een kandidaat kan een Praktijk Examen of profcheck bij de Commissie Opleiding & Examens aanvragen door het formulier “Aanvraag Praktijkexamen/profcheck Paramotorvliegen” te downloaden van www.brevet.aero, in te vullen en op te sturen naar examens.paramotorvliegen@knvvl.nl.

10.1.2 De Commissie Opleiding & Examen wijst binnen 10 dagen na aanvraag een Examinator toe. De commissie houdt hierbij indien mogelijk rekening met de woonplaats van de kandidaat en Examinator. Zij komen onderling de examen locatie overeen.

10.1.3 Het toewijzen van een Examinator wordt uitgevoerd door een lid van de Commissie Opleiding & Examens of een lid van het Afdelingsbestuur welke niet aan een Paramotorvliegschool verbonden is.

10.1.4 Indien de Examinator geen aantekening Instructeur (IS) heeft, moet tevens een Instructeur bij het Praktijk Examen/Proficiency Check aanwezig zijn.

10.1.5 Een Examinator kan alleen een Praktijk Examen of Proficiency Check afnemen voor de aantekening waarvan hij/zijzelf in het bezit is.

10.1.6 De Examinator volgt bij het afnemen van het Praktijk Examen of de Proficiency Check de instructies zoals voorgeschreven in het document “Instructie Praktijk Examen/Proficiency Check Paramotorvliegen” als beschreven in het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

10.2 Richtlijn bij het toewijzen van een Examinator

10.2.1 Voor het afnemen van een Praktijk Examen bij de eerste afgifte van het Paramotorvliegbewijs wordt niet de eigen Instructeur als Examinator toegewezen.

10.2.2 Voor het afnemen van een Proficiency Check bij de eerste afgifte van een aantekening kan niet de eigen Instructeur als Examinator worden aangewezen, met uitzondering van de bijscholingen ‘voetstart naar trikestart’ of ‘trikestart naar voetstart’.

10.2.3 Voor het afnemen van een Proficiency Check bij een verlopen aantekening kan wel de eigen Instructeur als Examinator worden aangewezen.

10.2.4 Voor Praktijk Examens of Proficiency Checks op vliegstages kan in overleg met de Commissie Opleiding & Examens een praktische oplossing gevonden worden.

10.3 Uitvoering

10.3.1 Praktijk Examens en Proficiency Checks worden afgenomen volgens de “Instructie Praktijkexamen Paramotorvliegen” en de bijbehorende aftekenlijst zoals beschreven in het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen.

10.3.2 Een Praktijk Examen of Proficiency Check wordt, mits de weersomstandigheden dit toelaten, binnen 2 maanden na toewijzing afgenomen. Indien ondanks aantoonbaar voldoende pogingen en mogelijkheden geen afspraak met de Examinator kan worden gemaakt, maakt de kandidaat hiervan melding bij de Commissie Opleiding en Examen. Er wordt dan een nieuwe Examinator toegewezen.

10.4 Uitslag

10.4.1 De Examinator vult direct na het Praktijk Examen/de Proficiency Check het examen resultaat formulier in.

10.4.2 Indien de kandidaat niet slaagt wordt dit gemotiveerd en worden aandachtspunten aangegeven.

10.5 Vergoeding

10.5.1 Een Examinator rekent een vergoeding voor het afnemen van een Praktijk Examen of Proficiency Check. De hoogte van deze vergoeding is 75,00 euro (inclusief eventuele belastingen) en een eventuele kilometervergoeding zoals de KNVvL deze hanteert. Deze vergoeding wordt elk jaar door de Commissie Opleiding & Examens geïndexeerd.

10.6 Klachten

10.6.1 Indien het Praktijk Examen of Proficiency Check naar het oordeel van de kandidaat of de Instructeur niet volgens de in dit Reglement beschreven procedure is verlopen, kan diegene hiervan melding maken bij de Commissie Opleiding & Examens (examens.paramotorvliegen@knvvl.nl).

10.6.2 De Commissie Opleiding & Examens zal bij voldoende aanleiding de casus onderzoeken. Het maken van een melding leidt niet per definitie tot een andere uitslag.

11 OPLEIDINGEN PARAMOTORVLIEGEN

De regels in dit Reglement bevordert dat belangstellenden zich op een verantwoorde wijze bekwamen in het Paramotorvliegen. In het Handboek Opleiding en Examens Paramotorvliegen wordt inhoudelijk op hoofdlijnen uitleg gegeven over de inhoud van de opleidingen en examens.

11.1 Verzorging van de opleiding

11.1.1 Een opleiding mag alleen worden gegeven door Instructeurs en Hulpinstructeurs in het bezit van een geldige aantekening voor de betreffende variant.

11.2 Materiaaleisen bij praktijkonderricht

11.2.1 De Instructeur dient te zorgen voor de juiste motor/scherm combinatie, afgestemd op het gewicht en de ervaring van de vlieger. Tevens dient de Instructeur er zorg voor te dragen dat de volledige paramotoruitrusting die de cursist gebruikt voldoet aan de eisen zoals gesteld in hoofdstuk 3.3.1.

11.2.2 Tijdens lesvluchten dient er met behulp van radioapparatuur voortdurend contact mogelijk te zijn van de Instructeur naar de cursist.

11.2.3 Ter plaatse dient aanwezig te zijn:

a. Een visueel hulpmiddel om windrichting te bepalen (RVGLT artikel 20).
b. Een EHBO-trommel (RVGLT artikel 20).
c. Mobiele telefoon.

11.3 Instructie eisen bij het geven van praktijkonderricht

11.3.1 Bij het geven van praktijkonderricht paramotorvliegen, dient minimaal één Instructeur aanwezig te zijn. Deze Instructeur mag gebruik maken van Hulpinstructeurs voor de taken zoals beschreven in dit Reglement.

11.3.2 Zowel bij start als landingsplaats dient minimaal één Instructeur aanwezig te zijn.

12 MEDISCHE VERKLARING

12.1 Algemeen

12.1.1 Het Paramotorvliegbewijs is uitsluitend geldig in combinatie met een geldige Medische verklaring: een verklaring van geestelijke en lichamelijke geschiktheid.

12.1.2 Geldige Medische verklaringen zijn:

a. Eigen Medische verklaring Paramotor.
b. Medische keuring zoals genoemd in artikel 12.3.

12.1.3 Indien men onder de verantwoordelijkheid vliegt van een Instructeur, dient de Instructeur zich ervan te vergewissen dat de leerling geestelijk en fysiek gezond genoeg is om de sport te kunnen beoefenen. De cursist dient tevens in bezit te zijn van een geldige Medische verklaring zoals bedoeld in het vorige lid.

12.2 Eigen Medische verklaring Paramotor

12.2.1 Alleen het originele formulier “Eigen Medische verklaring Paramotor” mag gebruikt worden. Dit formulier staat gepubliceerd op www.brevet.aero.

12.2.2 Ingeval één of meer vragen over medische situaties op de Eigen Medische verklaring Paramotor” met “ja” beantwoordt moet worden dient de paramotorvlieger een Medische Keuring te ondergaan.

12.3 Medische Keuring

12.3.1 Een Medische Verklaring moet afgegeven zijn conform de eisen van ICAO Annex 1, zoals vermeld in het convenant tussen KNVvL en het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de overeenkomst tussen KNVvL en FSMI, de keuringsarts of organisatie van keuringsartsen.

12.3.2 Een Medische verklaring voor een Private Pilot License (PPL), Light Aircraft Pilot License (LAPL), Commercial Pilot License (CPL), en Airline Transport Pilot License (ATPL), afgegeven door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat of door een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat erkende medische instelling, is een geldige Medische Verklaring als bedoeld in lid 1.

12.3.3 Militair Medische Verklaringen afgegeven voor het Groot Militair Brevet of het Klein Militair Brevet, afgegeven door een door het ministerie van Defensie goedgekeurde medische instelling is een geldige Medische Verklaring als bedoeld in lid 1.

12.3.4 Een Medische Verklaring afgegeven door een buitenlandse instantie waarbij een keuring heeft plaatsgevonden conform ICAO of EASA richtlijnen is een geldige Medische Verklaring als bedoeld in lid 1.

12.3.5 Voor het verkrijgen van een Medische Verklaring of een verlenging van deze, dient men zich ter keuring aan te melden bij een bij de FSMI aangesloten SMI, of een organisatie van luchtvaart medische keuringsartsen of een luchtvaart medische keuringsarts, die een overeenkomst met de KNVvL zijn, c.q. is aangegaan.

12.3.6 Een Medische verklaring verkregen bij tussenkomst van de in het vorige lid omschreven keuringsinstantie heeft een geldigheidsduur van:

a. Eén jaar indien de aanvrager op het moment van keuring vijftig jaar of ouder is.
b. Twee jaar indien de aanvrager op het moment van keuring dertig jaar of ouder is maar jonger dan vijftig jaar.
c. Vijf jaar indien de aanvrager op het moment van keuring jonger is dan dertig jaar, met dien verstande dat deze geldigheidsduur niet langer voortduurt dan tot het bereiken van de leeftijd van tweeëndertig.
d. De keuringsinstantie kan op indicatie een kortere geldigheidsduur vaststellen.

12.4 Expiratie datum (Eigen) Medische Verklaring paramotor

12.4.1 De Eigen Medische Verklaring Paramotor verloopt twee jaar na dagtekening van de betreffende verklaring.

12.4.2 De expiratiedatum voor de overige Medische Verklaring wordt bepaald door de regelgeving inzake die betreffende Medische Verklaring.

12.5 Commissie van Beroep Medische keuringen

12.5.1 Beroep op de uitslag van een Medische Verklaring is slechts van toepassing op de aanvullende medische keuring, die uitgevoerd dient te worden indien één of meerdere vragen op het formulier Eigen Medische Verklaring Paramotor met “ja” beantwoord is.

12.5.2 De Commissie van Beroep bestaat uit de volgende leden:

a. Een lid van de KNVvL Medische Commissie (voorzitter).
b. Een AME.
c. Een sportarts aangesloten bij de FSMI.
d. Aan de commissie een ambtelijk secretaris toegevoegd.

12.5.3 De Commissie van Beroep wordt op voordracht van de KNVvL Medische Commissie benoemd door het hoofdbestuur van de KNVvL.

12.5.4 De Commissie regelt zelf haar bijeenkomsten en werkzaamheden.

12.6 Beroepsprocedure Medische Keuringen

12.6.1 Het beroep dient binnen zes weken na de keuringsuitslag schriftelijk aangetekend te worden bij de Commissie van beroep Medische Keuringen van het KEI.

12.6.2 Het beroep dient vergezeld te gaan van een machtiging aan de Commissie van beroep Medische keuringen om medische gegevens op te vragen.

12.6.3 De Commissie van beroep Medische Keuringen dient binnen vier weken na ontvangst van het beroep een uitspraak te doen.

12.6.4 In uitzonderlijke gevallen, ter beoordeling van de Commissie van beroep Medische Keuringen, mag deze termijn met vier weken verlengd worden, waarvan mededeling zal worden gedaan aan degene die het beroep heeft aangetekend, aan het hoofdbestuur van de KNVvL en aan de KNVvL Medische Commissie.

12.6.5 Binnen de gestelde termijnen doet de commissie uitspraak in de vorm van een bindend gemotiveerd advies aan de KNVvL Medische Commissie over het definitieve keuringsresultaat en doet een afschrift daarvan toekomen aan belanghebbenden.

12.6.6 Onder belanghebbenden wordt verstaan:

a. De persoon die het beroep heeft aangetekend.
b. De keuringsarts op wiens oordeel het beroep betrekking heeft.

12.6.7 De KNVvL Medische Commissie voorziet in geval van goedkeuring na beroep in de afgifte van de Medische verklaring.

12.6.8 De beroepsprocedure Medische keuringen is kosteloos.

12.6.9 De uitslag van het beroep is finaal, hoger beroep is uitgesloten.

12.7 Jaarverslag Keuringen

12.7.1 Jaarlijks zal de KNVvL Medische Commissie statistische gegevens produceren en rapporteren over haar bevindingen ten aanzien van het gemandateerde proces van keuringen en afgifte van Medische Verklaringen.

12.7.2 De jaarlijkse rapportage zal tenminste die onderwerpen bevatten die ingevolge artikel 5 van het convenant met de overheid deel uitmaken van de aangegane verplichtingen jegens de Minister van Infrastructuur & Milieu en bedoeld in § 2.12.1.5 van Annex 1 bij het ICAO-verdrag, zoals uitgewerkt in de bij het convenant behorende bijlage.

12.7.3 De KNVvL Medische Commissie rapporteert rechtstreeks aan het Hoofd Bestuur van de KNVvL met afschrift aan het afdelingsbestuur Paramotorvliegen.

13 SLOTBEPALINGEN

Dit Reglement probeert zo veel mogelijk bij te dragen aan het bevorderen van de veiligheid, draagvlak en kwaliteit van het beoefenen van Paramotorvliegen. Desondanks is het Reglement niet compleet. Vandaar een aantal slotbepalingen.

13.1 Vaststelling en wijziging

Voor vaststelling en wijziging van dit Reglement is een meerderheid van de afdelingsvergadering van de KNVvL Afdeling Paramotorvliegen vereist.

13.2 Omissies

Bij gevallen niet omschreven in dit Reglement of bij verschillende interpretatie van de tekst van dit Reglement is de beslissing van het Afdelingsbestuur doorslaggevend. Het Afdelingsbestuur spant zich vervolgens in om artikelen met omissies bij een volgende Afdelingsvergadering te corrigeren.

13.3 Vervallen reglementen

Bij de inwerkingtreding van dit Reglement vervallen alle eerdere uitgegeven versies van reglementen voor “Snorvliegen” en Paramotorvliegen.

13.4 Titel en goedkeuring

Dit Reglement kan worden aangehaald onder de titel: "Reglement Paramotorvliegen" en is in werking getreden op 1 november 2026.

13.5 Hardheidsclausule

De KNVvL behoudt zich het recht voor om, indien strikt noodzakelijk, gemotiveerd af te wijken van dit Reglement met als doel de luchtsport Paramotorvliegen in Nederland in de meest brede betekenis te bevorderen. De KNVvL behoudt zich het recht voor om in incidentele gevallen gemotiveerd af te wijken van het Reglement indien in redelijkheid niet aan de in dit Reglement gestelde eisen voldaan kan worden.