Bezuinigingsdoelstelling afdeling PGL

Van: bestuur afdelig Paragliding
Aan: ALV najaar ‘26
Datum: 16 oktober 2026

Aanleiding

- De ALV van de afdeling Paragliding heeft in de voorjaars-ALV ’26 aan het bestuur meegegeven dat de afdelingsbijdrage aan de contributie beheersbaar moeten blijven
- De ALV heeft gevraagd scherper te sturen op de terugkerende uitgaven en deze te verlagen indien mogelijk
- Het bestuur heeft deze vraag opgepakt en gezocht naar een balans tussen uitgaven waarvan de resultaten zo veel mogelijk leden ten goede komen en uitgaven die alleen een beperkte groep ten goede komen.

Oplossingsrichtingen:

1. Besparing drukkosten en porto voor Lift

Het bestuur ziet verschillende mogelijkheden tot besparing op de kosten voor de Lift. De Lift is een relatief hoge kostenpost voor de afdeling met een uitgave van ca € 19.000 per jaar. Dat betekent dat 28% van de afdelingscontributie naar de Lift gaat ofwel € 8,50 per lid per jaar. Daarvoor krijgt lid wel jaarlijks 4 mooie Liften thuisgestuurd, slechts iets meer dan € 2 per Lift dus.

Onderstaande moet nog met de redactie worden besproken, er is nog niets besloten of verwerkt in de begroting voor ’27. Een belangrijk aandachtspunt is dat de Lift samen met Deltavliegen en Paramotor wordt uitgegeven (met een verdeelsleutel waarbij Paragliding het leeuwendeel van de kosten betaalt vanwege het veel grotere ledental). Eventuele veranderingen moeten dus ook (uitgebreid) met die afdelingen worden doorgesproken:

- Standaard 1 fysieke Lift per adres tenzij leden aangeven dat er meerdere Liften worden gewenst. Voor deel is dit al gerealiseerd. Beperkte besparing, vooral op portokosten.
- Minder Lift-uitgaven per jaar. De drukkosten (ca € 3.250 per Lift voor de afdeling) gaan omlaag en de portokosten (ca € 1.500 per Lift). LET OP: per Lift zijn er ook ca € 500 baten (afh. van aantal geplaatste advertenties), dus bij minder Lift-uitgaven zijn er ook minder inkomsten. De netto besparing komt uit op ca € 4.250 per Lift per jaar ofwel ruim € 2 per lid per Lift per jaar.
- Digitaal aanbieden van de Lift. Niet als verplichting, maar als een keuze. De grootste besparing zit in de porto omdat de drukkosten veel minder dan evenredig zijn met aantal exemplaren. Stel dat 15% hiervoor kiest dan besparen we als afdeling € 900 ofwel € 0,45 minder contribuitie per lid per jaar.
  LET OP: er is een kans dat een digitale Lift niet wordt gelezen of minder goed wordt gelezen dan een fysieke Lift. Daarom zouden we dan een deel van de leden minder goed kunnen bereiken …
- Volledig digitaal uitbrengen van de Lift. Dit is de meest vergaande stap met ook de meeste kostenreductie. De afdeling is dan wel haar fysieke visitekaartje kwijt en is er een nog groter risico dat leden niet wordt bereikt. De besparing is dan € 19.000 per jaar ofwel € 8,50 per lid per jaar. Daarbij wordt dan verondersteld

dat de advertenties in een volledig digitaal blad evenveel opleveren als in een fysiek blad.

Eventuele besparingen zullen op zijn vroegst in ’28 doorwerken en zijn, nogmaals, afhankelijk van de afspraken die hierover met de afdelingen Deltavliegen en Paramotor kunnen worden gemaakt. N.B. De kosten voor de Lift worden verdeeld over de 3 afdelingen aan de hand van het ledenaantal.

2. **Besparing op bijdragen aan wedstrijden**

De afgelopen jaren was ‘Topsport’ een relatief grote kostenpost. De afdeling:

- sponsorde de entreegelden van piloten voor het WK en EK (ca € 2.100 per jaar),
- betaalde de diverse medailles voor wedstrijden (ca € 2.500 in ’26, deze uitgaven zijn wel voor *meerdere* jaren),
- betaalde een vergoeding voor de lieren/liermannen voor het NK (ca € 2.300 per jaar)
- betaalde de abonnementskosten voor xContest waarmee de vlaklandcompetitie wordt gefaciliteerd (ca € 1.400 per jaar).

In totaal gaat het in 2026 om € 8.300 ofwel ruim € 4 per lid. Het bestuur is van mening dat een deel van deze gelden niet op de hele afdeling moet drukken omdat er maar een kleine groep piloten van profiteert. Het overgrote deel van de leden vliegt immers recreatief en doet niet mee aan wedstrijden.

Het voorstel is om ‘Topsport’ sterk af te bouwen. Het bestuur stelt voor om ALLEEN de volgende zaken te blijven steunen vanuit de afdeling omdat daarmee een breder publiek wordt bereikt:

1. NK (liermanvergoeding, liervergoeding, overige kosten) niet meer 100%, maar max. € 1.000 per jaar (de rest moet dus komen van de wedstrijddeelnemers)

2. Volledige abonnementskosten voor Xcontest (€ 1.400 per jaar)

N.B. De bestaande medaillevoorraad kan de komende jaar worden benut voor wedstrijden, nieuwe medailles moeten worden betaald door de wedstrijddeelnemers.

De totale structurele besparing (aannemende dat we 3 jaar met medailles deden) is daarmee ca € 4.200 per jaar ofwel ruim € 2 per lid per jaar.

3. **Herziening vergoedingen: afschaffen vrijwilligersvergoeding afdelingsbestuur en mogelijk groter Kerstkadootje voor alle vrijwilligers**

Het bestuur heeft al jaren recht op een bestuursvergoeding van € 30 per maand, naast de reguliere onkostenvergoeding die voor alle vrijwilligers geldt. Bij 9 bestuursleden kost dit de afdeling € 3.200 per jaar. Er zijn eerder voorstellen op tafel geweest voor een vergoeding voor alle vrijwilligers maar die zijn niet overgenomen door de ALV, onder andere omdat niet was vast te stellen waarom de ene vrijwilliger recht zou hebben op X terwijl een andere vrijwilliger Y krijgt. Als de bestuursvergoeding volledig wordt afgeschaft, worden alle vrijwilligers gelijk behandeld. Nadeel is dat is misschien lastiger wordt om bestuurders te vinden; binnen het huidige bestuur speelt dat niet: de vergoeding staat in geen enkele verhouding tot de tijd die het bestuur in het werk steekt.

Een optie zou zijn om alle vrijwilligers (momenteel in totaal 50 personen incl. bestuur) met Kerst een groter bedankje te geven dan de huidige kadobon ter waarde van € 25, bijvoorbeeld € 50 per persoon. Dat zou leiden tot onderstaand voorstel:

groep	aantal personen	huidige systeem		voorstel nieuw systeem	
		vergoeding per persoon per jaar	vergoeding hele groep	vergoeding per persoon per jaar	vergoeding hele groep
Bestuur	8	€ 360	€ 2.880	€ -	€ -
Bestuur + overige vrijwilligers	50	€ 25	€ 1.250	€ 50	€ 2.500
TOTAAL			€ 4.130		€ 2.500
				bezuiniging door voorstel ->	39%

De totale besparing van dit voorstel is € 1.650 ofwel ca € 0,80 per lid per jaar.

N.B. Onderdeel van de vergoeding zijn en blijven de jaarlijkse etentjes voor de diverse commissies.

De genoemde besparing is reeds verwerkt in de begroting ’27.

4. **Sportpromotie via Lift/Paragliding en Vliegpraat-podcast**

De website Lift/Paragliding en de podcast Vliegpraat bevatten interessante inhoud voor potentiële en bestaande piloten. Aan onkosten voor het maken van filmpjes/items (incl. licentiekosten etc.) besteedt de afdeling jaarlijks nu € 2.700 per jaar. Een optie is om hierop bijv. € 1.000 te bezuinigen (€ 0,50 per lid per jaar) en dus minder nieuwe items te laten genereren. Dit is ter bespreking en nog niet verwerkt in de begroting ’27.

5. Samenvattend

Kostenpost	*Bezuiniging*	*Besparing per lid per jaar*	*Al verwerkt in begroting '27?*
Besparen op kosten Lift	1 Lift per adres	Nihil	
	Minder fysieke uitgaven per jaar	Ca € 2 (per Lift)	Nee
	Optie digitaal bieden maar ook blijven drukken, bijv. 15% minder fysieke Lifts	Ca € 0,45	
	Volledig digitaal	Ca € 8,50	
Besparing wedstrijden	Geen sponsoring WK/EK	Ca € 2,00	Ja
	Medailles niet meer betaald		
	Verlaagde NK vergoeding lieren		
Herziening vergoedingen	Geen vergoeding meer voor bestuur	Ca € 0,80	Ja
	Verdubbelde algemene vrijwilligerskado		
Minder sportpromotie	Lift/Paragliding Vliegpraat podcast	Ca € 0,50	Nee
TOTAAL		Max ca € 12	