Correcties en aanvullingen reglementen

- Op de ALV van 6 maart 2026 zijn de vernieuwde reglementen en takenlijsten goedgekeurd. Naderhand zijn nog enkele kleine foutjes ontdekt. Daarnaast zijn bij en door de vernieuwing enkele onderwerpen aan het licht gekomen die opgenomen of aangepast moeten worden in de reglementen. Het gaat om de volgende punten die in de volgende paragrafen nader worden uitgewerkt:
    - In artikel 23 'Onderhoud en keuring' zijn teksten dubbel en niet helemaal correct overgenomen van de oude stukken.
    - Bij de takenlijsten voor PgPL-3 en Lieroperator ontbreekt de eis dat de aanvrager moet beschikken over PgPL-2.
    - Weggevallen is de eis dat de opleiding voor tandempiloot pas mag beginnen als de piloot beschikt over PgPL-2 en dat de vluchten pas meetellen zodra de piloot over PgPL-3 beschikt. Dit moet worden toegevoegd aan de artikel 25 en de takenlijst.
    - Actualiseren van de FAI IPPI eisen en deze opnemen in de takenlijst.
    - In het Reglement Paragliding ontbreekt de regel dat bij onduidelijkheden het afdelingsbestuur beslist. Een dergelijke regel staat wel in het Afdelingsreglement en kan toegevoegd worden aan artikel 1.
    - Artikel 15 'Gelijkstelling paraglidingbewijs, vluchten en taken' stelt dat het afdelingsbestuur bepaalt dat en of een in het buitenland afgegeven paraglidingbewijs met IPPI kan worden omgezet naar een Nederlandse PgPL. Dat is niet de bedoeling.
    - In het Reglement Paragliding worden de kenmerken en procedures van de instructeursopleiding in het geheel niet benoemd terwijl het een van de primaire taken van de afdeling is. Als eerste stap worden de hoofdkenmerken toegevoegd.

Goedkeuring gevraagd aan de ALV

- De leden wordt gevraagd de wijzigingen te controleren en te beoordelen.
- De ALV wordt gevraagd in te stemmen met de voorgestelde correcties en aanpassingen. Dit kan vanzelfsprekend per onderwerp apart.
- Na goedkeuring worden de wijzigingen verwerkt in de reglementen, takenlijsten en begrippenlijst en zijn daarmee definitief.
- Extra aandacht bij de goedkeuring vragen de volgende voorstellen en aanpassingen:
    - Versimpeling van de eisen om te starten met de opleiding tot tandempiloot (artikel 25): Met de opleiding kan pas gestart als de piloot beschikt over PgPL-3, waarmee de wat complexe uitzondering voor piloten met PgPL-2 vervalt.
    - De instructeursopleiding moet voldoen aan Kwalificatieprofiel 3 van de actuele Kwalificatiestructuur Sport van het NOC*NSF.
      Dit in de reglementen opnemen creëert een zekere verplichting voor de Afdeling.

Correctie artikel 23

Artikel 23 in Hoofdstuk 5 *Opleidingsinstantie* bevat een knip-en-plak-foutje.
Het artikel luidt nu als volgt:

Artikel 23 – Onderhoud en keuring van de paraglidinguitrusting

1. De *opleidingsinstantie* is verplicht ervoor te zorgen dat het onderhoud en de veiligheidskeuringen van alle onderdelen van de bij de opleiding gebruikte paraglidinguitrustingen gebeurt volgens de voorschriften en aanwijzingen van de fabrikant(en).
2. Indien de fabrikant geen termijnen voor onderhoud, keuringen of levensduur voorschrijft, gelden de volgende termijnen op het moment van gebruik:
   a. De keuring van een *paraglider* dat tijdens opleidingen wordt gebruikt mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
   b. De keuring van een solo-*paraglider* mag niet langer dan 24 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
   c. De keuring van een *paraglider* die gebruikt wordt voor *tandemvliegen* mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
   d. Een *reservescherm* mag niet langer dan 6 maanden geleden zijn uitgepakt, gelucht en gevouwen.
   e. De fabricagedatum van een *reservescherm* mag tijdens een vlucht niet meer dan 10 jaar geleden zijn.

Punt b van de opsomming in lid 2 van artikel 23 gaat echter over vrije vliegers en heeft geen betrekking op de opleidingsinstantie. Punt b kan dus weg.
En wanneer dit punt wegvalt, kunnen de punten a en c samengevoegd worden.
Het gecorrigeerde artikel wordt dan:

Artikel 23 – Onderhoud en keuring van de paraglidinguitrusting

1. De *opleidingsinstantie* is verplicht ervoor te zorgen dat het onderhoud en de veiligheidskeuringen van alle onderdelen van de bij de opleiding gebruikte paraglidinguitrustingen gebeurt volgens de voorschriften en aanwijzingen van de fabrikant(en).
2. Indien de fabrikant geen termijnen voor onderhoud, keuringen of levensduur voorschrijft, gelden de volgende termijnen op het moment van gebruik:
   a. De keuring van een *paraglider* die tijdens opleidingen of voor *tandemvliegen* wordt gebruikt mag niet langer dan 12 maanden of, indien eerder, 200 gebruiksuren geleden zijn uitgevoerd.
   b. Een *reservescherm* mag niet langer dan 6 maanden geleden zijn uitgepakt, gelucht en gevouwen.
   c. De fabricagedatum van een *reservescherm* mag tijdens een vlucht niet meer dan 10 jaar geleden zijn.

Correctie eisen PgPL-3, lieroperator en tandempiloot

Bij de vernieuwing van de reglementen en takenlijsten zijn een paar kleine dingen weggevallen:

- Bij de takenlijsten voor PgPL-3 en Lieroperator ontbreekt de eis dat de aanvrager moet beschikken over PgPL-2.
- Weggevallen is de eis dat de opleiding voor tandempiloot pas mag beginnen als de piloot beschikt over PgPL-2 en dat de vluchten pas meetellen zodra de piloot over PgPL-3 beschikt. Dit moet worden toegevoegd aan de artikel 25 en de takenlijst.

Het eerste punt wordt overigens wel vermeld in artikel 10 van de reglementen, maar voor de volledigheid zou het ook opgenomen moeten worden bij de praktijkeisen in de Takenlijst.

Het tweede punt kan toegevoegd worden aan artikel 25:

Artikel 25 – Instructie-eisen praktijkonderricht

1. Bij het geven van praktijkonderricht *paragliding*, dient minimaal een *instructeur* aanwezig te zijn. De *instructeur* kan zich laten assisteren door een *hulpinstructeur*.
2. Zowel bij start als bij de landing dient minimaal één *instructeur* of *hulpinstructeur* aanwezig te zijn voor begeleiding van de leerling(en).
3. Een van de *instructeurs* of *hulpinstructeurs* mag eveneens als *lieroperator* fungeren indien hij of zij beschikt over een *aantekening lieroperator*.
4. Een *opleidingsinstantie* kan buiten Nederland gebruik maken van een door bij de Fédération Aeronautique Internationale (FAI) aangesloten instantie bevoegd en erkend instructeur paragliding in de rol van *hulpinstructeur* zoals bedoeld in lid 1 en 2. De *opleidingsinstantie* is verantwoordelijk voor de controle en toetsing van de bevoegdheden van de buitenlandse instructeur en dient zich te allen tijde te kunnen verantwoorden voor de inzet daarvan.
5. Bij het geven van praktijkonderricht *paragliding* dient minimaal één persoon namens de *opleidingsinstantie* aanwezig te zijn die beschikt over een geldig Diploma Eerste Hulp met reanimatie.
6. De opleiding tot *tandempiloot* mag alleen gegeven worden aan *piloten* die:
    a. Beschikken over *PgPL*-3.
    Een *piloot* die in het bezit is van *PgPL*-2 mag voorafgaand aan de opleiding tot *tandempiloot*, *tandemvluchten* uitvoeren onder begeleiding van de *opleidingsinstantie*, maar deze *vluchten* gelden niet voor de Takenlijst Tandemvliegen.
    b. Tenminste 200 *hoogtevluchten* of 200 vlieguren hebben gemaakt.
    c. Minimaal 18 jaar oud zijn.

De inhoud van de tekst van lid 6 is overgenomen van artikel 42 uit de oude reglementen van 11 april 2025.

Overwogen kan worden lid 6a te versimpelen door gewoon te stellen dat de piloot over PgPL-3 moet beschikken. Vluchten gemaakt met enkel PgPL-2 tellen immers niet mee. De gele tekst vervalt dan.

Benoemen en actualiseren van de FAI IPPI eisen

Hoewel de Afdeling Paragliding de eisen voor IPPI niet bepaalt, lijkt het zinvol deze een plek te geven in de takenlijst, mede ook voor het KEI, dat de IPPI classificatie toevoegt aan het paraglidingbewijs.

De actuele (2026) IPPI eisen zijn:

IPPI-niveau	**Omschrijving**	**Vereisten**
Stage 1	Ground skimming	***PgPL* 1** FAI eis voor Stage 1 is minimaal 2 praktijk oefendagen
Stage 2	Altitude gliding	***PgPL* 1** FAI eis voor Stage 2 is minimaal 4 praktijk oefendagen en minimaal 10 vluchten
Stage 3	Active flying	***PgPL* 2 *bergvliegen***
Stage 4	Soaring (thermal and ridge)	***PgPL* 3 *bergvliegen*** óf ***PgPL* 2 *bergvliegen*** + ten minste 15 vlieguren en 3 verschillende locaties.
Stage 5	Senior pilot	***PgPL* 3 *bergvliegen***
Stage 6	Tandem (non-commercial)	***IPPI* 5** en de aantekening *tandemvliegen*.

Deze worden toegevoegd aan de Takenlijsten.

In de begrippenlijst kan de term *IPPI* beter toegelicht worden:

IPPI	International Pilot Proficiency Identification. *IPPI* is een classificatie van de *FAI* waarmee *paraglidingbewijzen* van verschillende landen met elkaar vergeleken kunnen worden. De *IPPI* classificatie kan aan een *paraglidingbewijs* worden toegevoegd door het *KNVvL* Examinering Instituut (*KEI*).

Nota bene:

IPPI *stage 5* maakt onderscheid tussen de volgende niveaus:

- Stage 5 – Senior Pilot
  Dit niveau komt overeen met onze huidige PgPL-3.
  Een piloot die PgPL-3 heeft of aanvraagt kan dus ook IPPI 5 aanvragen.
- Stage 5B – Cross Country
  Dit niveau stelt praktijk- én theorie-eisen die verder gaan dan onze huidige PgPL-3, zoals stalls, autorotatie en kennis van de MacCready theorie.
  Binnen de afdeling hebben we daar geen taken of opleidingsrichtlijnen voor en dus kan Stage 5B niet afgegeven worden.
- Stage 5C – Racing
  De eisen hiervoor gaan verder dan 5B, dus ook Stage 5C kan niet afgegeven worden.
- Stage 5D – Aerobatics
  Idem.

Toevoeging aan artikel 1: bij twijfel beslist het bestuur

In het Reglement Paragliding ontbreekt de regel dat bij onduidelijkheden het afdelingsbestuur beslist. Een dergelijke regel staat wel in het Afdelingsreglement en kan toegevoegd worden aan artikel 1:

Artikel 1 – Werksfeer van het reglement

1. Dit reglement is van toepassing op:
    a. Alle leden van de Afdeling Paragliding.
    b. Alle opleidingsinstanties met een erkenning van de Afdeling Paragliding.
    c. Alle verenigingen met een erkenning van de Afdeling Paragliding.
2. Alle *leden* en aangesloten organisaties dienen zich te houden aan deze reglementen.
3. Indien een *lid* of aangesloten organisatie zich niet houdt aan het reglement, kan het bestuur van de Afdeling Paragliding besluiten om een onafhankelijke Commissie Handhaving in te stellen die bestaat uit minimaal vier *leden*. Deze commissie onderzoekt de gebeurtenis of gebeurtenissen en adviseert het bestuur over te nemen stappen. Die kunnen zijn:
    a. Tijdelijk of permanent een *aantekening* in te trekken.
    b. De erkenning van de *vereniging* of *opleidingsinstantie* in te trekken.

    Het bestuur kan deze stappen alleen nemen na een advies van de Commissie Handhaving.
4. Als een *lid* vindt dat een ander *lid* of een aangesloten organisatie zich niet houdt aan het reglement, kan het *lid* aan het *bestuur* vragen om te handelen conform lid 3 van dit artikel.
5. In alle gevallen die de Afdeling Paragliding betreffen, maar waarin dit reglement niet voorziet of verschil van mening bestaat over de interpretatie van de tekst, beslist het *afdelingsbestuur*.

Wijziging artikel 15

Artikel 15 'Gelijkstelling paraglidingbewijs, vluchten en taken' stelt dat het afdelingsbestuur bepaalt dat en of een in het buitenland afgegeven paraglidingbewijs met IPPI classificatie kan worden omgezet naar een Nederlandse PgPL. Het artikel luidt nu als volgt:

Artikel 15 – Gelijkstelling paraglidingbewijs, vluchten en taken

1. Een buitenlands *PgPL* of certificaat wordt door het bestuur van de Afdeling Paragliding gelijkgesteld met een Nederlands *PgPL* dat overeenkomt met het *IPPI*-niveau van het buitenlandse *PgPL* of certificaat. Het buitenlandse *PgPL* moet daartoe uitgegeven zijn door een instantie die is aangesloten bij de *FAI* en die het *IPPI*-systeem van de *FAI* hanteert.
    a. IPPI stage 3 geeft recht op *PgPL*-2.
    b. IPPI stage 4 geeft recht op *PgPL*-2.
    c. IPPI stage 5 geeft recht op *PgPL*-3.
    d. IPPI stage 6 geeft recht op *PgPL*-3 met de *aantekening tandemvliegen*.
2. Het bestuur van de Afdeling Paragliding kan op aanvraag eenmalig een overeenkomstig Nederlands *PgPL* afgeven aan de bezitter van het certificaat na betaling van de normaal voor een dergelijk *PgPL* verschuldigde kosten.
3. *Hoogtevluchten* en taken die aantoonbaar uitgevoerd zijn onder verantwoordelijkheid van een buitenlandse opleidingsinstantie kunnen door een *opleidingsinstantie* naar eigen oordeel meegeteld of meegewogen worden voor de betreffende Takenlijst of Luchtwaardigheids-verklaring.

Een IPPI kaart op zichzelf is echter geen paraglidingbewijs en geeft dus ook geen recht op een Nederlands paraglidingbewijs. Daarnaast is het niet logisch dat het Afdelingsbestuur bepaalt of een buitenlands paraglidingbewijs voldoet of niet. Daar moeten concrete richtlijnen voor zijn. Het Afdelingsbestuur stelt daarom voor dat paraglidingbewijzen die zijn afgegeven door of namens een EHPU lid, door het KEI omgezet kunnen worden op basis van de IPPI classificatie.

De argumentatie om alleen paraglidingbewijzen van EHPU leden om te zetten, is dat binnen de EHPU er een zekere mate van afstemming is over de opleidingen en eisen voor een paraglidingbewijs. De wat ingewikkelde formulering in de reglementen is omdat paraglidingbewijzen in bijvoorbeeld Duitsland worden afgegeven door de overheid en niet door de DHV.

Voor paraglidingbewijzen die zijn afgegeven door organisaties die geen lid zijn van de EPHU geldt dan dat een opleidingsinstantie een luchtwaardigheidsverklaring kan afgeven, waarbij rekening gehouden kan worden met de reeds uitgevoerde vluchten en taken zoals beschreven in lid 3. In dat geval zal de piloot wel altijd het theorie-examen moeten doen.

Dit betekent dus:

- Een 'EHPU' paraglidingbewijs plus IPPI classificatie kan zonder meer omgezet worden.
- Een 'non-EHPU' paraglidingbewijs kan niet worden omgezet, maar:
    - Een school kan beoordelen of reeds gemaakte vluchten en taken voldoen.
      Een school kan dus ook concluderen dat de piloot al luchtwaardig is en daarvoor de verklaring afgeven.
    - Een theorie-examen moet gedaan worden.

Artikel 15 wordt dan:

Artikel 15 – Gelijkstelling paraglidingbewijs, vluchten en taken

1. Een *PgPL* van een buitenlandse organisatie kan worden omgezet naar een Nederlands *PgPL* wanneer het buitenlandse *PgPL* voldoet aan de volgende twee voorwaarden:

   - Het *PgPL* moet afgegeven zijn door, of vanwege een opleiding bij, een instantie die is aangesloten bij de *EHPU.*
   - Het *PgPL* moet voorzien zijn van een *IPPI* classificatie.

   De volgende omzettingsregels zijn dan van toepassing:

   a. Een *PgPL* met *IPPI* stage 4 geeft recht op *PgPL*-2.

   b. Een *PgPL* met *IPPI* stage 5 geeft recht op *PgPL*-3.

   c. Een *PgPL* met *IPPI* stage 6 geeft recht op *PgPL*-3 met de *aantekening tandemvliegen*.

   De *hoofdaantekening* wordt *bergvliegen*, tenzij het buitenlandse *PgPL* vermeldt dat het *PgPL* betrekking heeft op of tevens op *liervliegen*, dan wordt dat overgenomen als *hoofdaantekening*.

2. Een *PgPL* dat niet is afgegeven door, of vanwege een opleiding bij, een instantie die is aangesloten bij de EPHU of dat niet is voorzien van een IPPI stage 4, 5 of 6, kan niet worden omgezet naar een Nederlands *PgPL*.

3. *Hoogtevluchten* en taken die aantoonbaar uitgevoerd zijn onder verantwoordelijkheid van een buitenlandse opleidingsinstantie kunnen door een *opleidingsinstantie* naar eigen oordeel meegeteld of meegewogen worden voor de betreffende Takenlijst of Luchtwaardigheids-verklaring.

Onderdeel van deze aanpassing van artikel 15 is dat de EHPU wordt toegevoegd aan de begrippenlijst:

EHPU	European Hang Gliding and Paragliding Union. Een overkoepelende organisatie van Europese paragliding en delta verenigingen. De *KNVvL* is lid van de *EHPU*.

Hoofdstuk Instructeursopleiding

In het Reglement Paragliding worden de kenmerken en procedures van de instructeursopleiding in het geheel niet benoemd terwijl het een van de primaire taken van de afdeling is. Dat is niet juist en leidt bij het benoemen van o.a. van de eisen voor de aantekening instructeur tot een verwijzing naar stukken en procedures die buiten de reglementen vallen, maar wel tot de kaders van de Afdeling Paragliding behoren.
Als *eerste stap* wordt daarom voorgesteld om een hoofdstuk met de basiskenmerken van het (huidige) proces op te nemen, in lijn met de hoofdstukken over de Commissie Veiligheid en Commissie Examens. Later kan dit uitgebreid worden tot een volwaardige set regels en procedures.

Een besluit dat weloverwogen genomen moet worden is of de NOC/NSF erkenning van de instructeursopleiding wordt opgenomen in de reglementen. Door het opnemen in de reglementen ontstaat immers de verplichting voor de Afdeling Paragliding om de NOC/NSF erkenning te waarborgen.

Een logische positie van het nieuwe hoofdstuk is als hoofdstuk 5 in de reglementen. Hierdoor verschuift de nummering van de hoofdstukken en artikelen die daarop volgen. Daarnaast kan in de artikelen die gaan over de aantekening Instructeur, met name de artikelen 11 en 14, verwezen worden naar dit nieuwe hoofdstuk 5.

De voorgestelde tekst luidt:

Hoofdstuk 5 – Instructeursopleiding

Artikel 17 – Taken Commissie Opleiding

1. De Afdeling Paragliding heeft een Commissie Opleiding.
2. De Commissie Opleiding heeft de volgende taken:
    a. Het minimaal eens per twee jaar verzorgen van een opleiding voor de *aantekening instructeur* die voldoet aan Kwalificatieprofiel 3 van de actuele Kwalificatiestructuur Sport van het NOC*NSF.
    b. Het minimaal tweemaal per jaar organiseren van een applicatiedag voor *instructeurs*.
    c. Het vaststellen en publiceren voor de *leden* van het opleidingsprotocol voor de *aantekening instructeur* dat voldoet aan Kwalificatieprofiel 3 van de actuele Kwalificatiestructuur Sport van het NOC*NSF.
3. Leden van de Commissie Opleiding:
    a. Zijn in het bezit van *PgPL*-3 met de *aantekening instructeur*.
    Deze eis geldt niet voor het lid dat namens het *Afdelingsbestuur* lid is van de commissie.
    b. Minimaal één lid van de Commissie Opleiding is ook lid van het *Afdelingsbestuur.*

Artikel 18 – Taken Toetsing Instructeursopleiding

1. De Afdeling Paragliding heeft een Commissie Toetsing Instructeursopleiding zoals voorgeschreven door de Kwalificatiestructuur Sport van het NOC*NSF.
2. De Commissie Toetsing Instructeursopleiding heeft de volgende taken:
    a. Het vaststellen van de eisen voor het verkrijgen van de *aantekening instructeur*, op voorstel van de Commissie Opleiding, en waarborgen dat deze voldoen aan aan Kwalificatieprofiel 3 van de actuele Kwalificatiestructuur Sport van het NOC*NSF.

b. Het toezien op een goed verloop van de opleiding en toezien op het toekennen van de *aantekening instructeur*.

c. Het behandelen van eventuele klachten.

3. Leden van de Commissie Toetsing Instructeursopleiding:

a. Zijn in het bezit van minimaal *PgPL*-2.

b. Zijn geen lid van de Commissie Opleiding.
Deze eis geldt niet voor het lid dat namens het *Afdelingsbestuur* lid is van de commissie.

c. Minimaal één lid van de Commissie Toetsing Instructeursopleiding is ook lid van het *Afdelingsbestuur.*

Artikel 19 – Opleidingsprotocol

1. De Commissie Opleiding stelt het opleidingsprotocol op.
2. Het opleidingsprotocol voor de *aantekening instructeur* beschrijft een opleiding die voldoet aan Kwalificatieprofiel 3 van de actuele Kwalificatiestructuur Sport van het NOC*NSF.
3. Het opleidingsprotocol wordt voorgelegd aan de algemene ledenvergadering en is geldig na goedkeuring door de algemene ledenvergadering.
4. De Commissie Opleiding zorgt dat de leden altijd kennis kunnen nemen van het opleidingsprotocol.
5. Het opleidingsprotocol beschrijft in ieder geval:

a. De inhoud en het verloop van de opleiding.

b. De vereisten om te mogen deelnemen aan de opleiding.

c. De wijze van beoordeling en wat de normen zijn.

d. De wijze waarop toezicht wordt gehouden op de opleiding en beoordeling.

e. De wijze waarop de *aantekening instructeur* verkregen kan worden.

f. De wijze waarop deelnemers aan de opleiding in beroep kunnen gaan tegen de beoordeling.

g. Wat de kosten zijn van de opleiding.

In de artikelen 11 en 14 werd verwezen naar het 'Toetsdocument Instructeur' en 'PvB's' zonder dat deze beschreven worden in de reglementen. Aangezien dit specifieke termen zijn die horen bij het NOC*NSF traject, wordt voorgesteld dit wat algemener te formuleren en te verwijzen naar het nieuwe hoofdstuk 5:

Artikel 11 – Aantekeningen

1. De Afdeling Paragliding geeft de volgende aantekeningen uit:

a. ...

b. ...

c. ...

d. De *aantekening instructeur* geeft bevoegdheid tot het geven van paraglidinginstructie onder de verantwoordelijkheid van een *opleidingsinstantie*. Deze *aantekening* kan worden bijgeschreven op *PgPL*-3 en geldt voor de betreffende *hoofdaantekening*.

e. ...

2. ...
3. Voor het behalen van de *aantekening instructeur* dient de opleiding tot *instructeur* van de Afdeling Paragliding met goed gevolg te worden doorlopen, zoals beschreven in het Opleidingsprotocol benoemd in Hoofdstuk 5.

Artikel 14 – Verlopen aantekeningen

1. ...
2. ...
3. Indien de *aantekening* langer dan 36 maanden is verlopen, is verlenging niet mogelijk. De *aantekening* zal opnieuw moeten worden behaald.
4. Indien de *aantekening instructeur* langer dan 6 maanden, maar korter dan 36 maanden is verlopen, kan de aantekening worden verlengd door aan een selectie taken te voldoen zoals beschreven in het Opleidingsprotocol benoemd in Hoofdstuk 5.