Voortgang Jaarplan

KNVvL Afdeling Paragliding

Oktober 2026

WOORD VOORAF VAN DE VOORZITTER

Het seizoen 2026 is in volle gang. Er wordt weer volop gelest en vrij gevlogen, wat weer fraaie filmpjes op Instragram en Facebook oplevert. De effecten van het lessen zien we ook terug in onze ledenadministratie: circa 70 extra leden tot nu toe ten opzichte van vorig jaar. Ook worden de instructiefilmpjes goed worden bekeken en wordt de app voor de examenvoorbereiding frequent gebruikt. Echter nog geenszins reden om achterover te leunen. Zo vergen aan de kust klachten, gevaarlijke situaties, herziening Natura 2000 en drone corridors flink wat aandacht. Met zo min mogelijk regels veilig soaren op zo veel mogelijk locaties langs onze kust blijft hierbij onze insteek.

Inmiddels ben ik nu anderhalf jaar voorzitter van de KNVvL Afdeling Paragliding. Je weet nooit zeker waar je instapt en er waren vooraf de nodige waarschuwingen over moeizaam verlopende ALV's en flinke onderlinge wrevel. Dat blijkt gelukkig allerzins mee te vallen. Ik ervaar vooral veel goede wil van piloten, scholen en verenigingen om samen te werken aan een bloeiende afdeling. Dus ondanks dat het meer tijd kost dan werd voorgespiegeld, doe ik het met veel plezier. Wel is er één punt waar ik aandacht voor wil vragen. Als er iets in jouw ogen niet goed verloopt, benader ons en elkaar dan met open vizier om dit te bespreken. Situaties liggen vaak net anders dan je denkt en ook helpt elkaar aanspreken het beste om tot verbeteringen te komen. Een mooi voornemen voor de komende tijd!

Mark de Lange
Voorzitter KNVvL Afdeling Paragliding

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF VAN DE VOORZITTER 1
INHOUDSOPGAVE 2
1. ACTUELE SITUATIESCHETS AFDELING 3
2. VOORTGANG DOELSTELLINGEN 2026 5
3. VOORTGANG FINANCIËN 2026 11

1. ACTUELE SITUATIESCHETS AFDELING

a. Leden

Met 69 extra leden ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, zet de groei van de afdeling door. Wel is de groei minder dan het bestuur had verwacht / gehoopt. Niet onverwacht zijn er nog geen veranderingen te zien in de leeftijdsopbouw van ons ledenbestand (vooral veel 50+). Wel zien we dat onder nieuwe leden de verhouding man – vrouw licht wijzigt. Circa 20% van de nieuwe leden is vrouw, terwijl dit percentage voor het totale ledenbestand 12% is. Het bestuur juicht deze beweging toe en zal acties blijven nemen en blijven ondersteunen om deze beweging door te zetten.

b. Ledenraad

De Ledenraad is niet gewijzigd in samenstelling. Wel loopt de termijn van Jan Sikkens in het voorjaar van 2027 af en is hij niet meer herkiesbaar. De oproep aan de leden om toe te treden tot dit belangrijke orgaan, blijft dan ook bestaan.

De Ledenraad heeft er bij het Hoodbestuur op aangedrongen om een (financieel) scenario te ontwikkelen dat rekening houdt met krimp in plaats van groei. Daarnaast vereist de financiële inrichting de nodige aandacht, waaronder een degelijke urenadministratie. In de hoop om meer grip te krijgen of het financiële reilen en zeilen van de KNVvL is Jean Paul Rijnsburger vanuit te Ledenraad toegetreden tot de Financiële Commissie. Samen met de nieuwe KNVvL-penningmeester worden inmiddels de nodige stappen ter verbetering gezet. Verwacht wordt dat ook Jeroen Engelkens, de nieuwe directeur van het bondsbureau, hier een positieve bijdrage aan zal leveren.

c. Bestuur

De samenstelling van het bestuur is aan meerdere wijzigingen onderhevig:

- Christop Rozenkrans (portefeuille Opleidingen Instructeurs) heeft afgelopen ALV aangegeven eind van dit jaar te stoppen. Het bestuur is in gesprek met een potentiële opvolger. Hopelijk kan het bestuur deze persoon tijdens de komende ALV voordragen als nieuw bestuurslid.
- Hilbren van Doorn (portefeuille Opleidingen / Examens Piloten) heeft zijn functie neergelegd. Zijn taken gaan onderdeel uitmaken van de portefeuille Opleidingen, die daarmee zowel de opleiding van piloten, als de opleiding van instructeurs omvat.
- Patrick van de Tillaart (portefeuille Veiligheid) heeft zijn functie neergelegd. Naar een opvolger wordt gezocht.
- Irma de Lezenne Coulander heeft het secretaris stokje overgenomen van Dik van Ingen Schenau, die de secretarisrol ad interim vervulde. Het bestuur zal Irma tijdens de komende ALV voordragen als nieuw bestuurslid.

d. Commissies Afdeling Paragliden

De diverse commissies kennen de volgende wijzigingen:

– Commissie Veiligheid:	Hans van ’s Spijker is tijdelijk eerste aanspreekpunt
– Commissie Techniek:	Geen wijzigingen
– Commissie Reglementen:	Niet meer actief
– Commissie Examens:	Erik Voorbraak is tijdelijk eerste aanspreekpunt
– Beoordelaars Opleiding Instructeurs:	Geen wijzigingen
– Commissie Toetsing Opleiding Instructeurs:	Chris Borra is formeel toegetreden
– Commissie Soaren:	Jasper van Lieshout is toegetreden, tevens trekker
– Commissie Wedstrijden Berg:	Geen wijzigingen
– Commissie Wedstrijden Precisie:	Geen wijzigingen
– Commissie Communicatie:	Dit betreft een nieuwe commissie. Leden zijn Jealy van den Akker, Marloe Kuster en Roland van der Klauw (trekker en tevens bestuurslid)

Een actueel overzicht is te vinden in het afdelingsjaarplan 2027 en op de website van de KVVvL.

e. Externe commissies
Vanuit onze afdeling wordt deelgenomen aan de externe commissies KNVvL Commissie Luchtruim en Radiotechnologie, European Safety and Training Comittee (ESTC) en European Hanggliding and Paragliding Union (EHPU). Deze commissies kennen vanuit Nederland geen wijzigingen. Een actueel overzicht van de afgevaardigden vanuit de KNVvL Afdeling Paragliden is te vinden in het afdelingsjaarplan 2027 en op de website van de KNVvL.

2. VOORTGANG DOELSTELLINGEN 2026

a. Algemeen

De doelstellingen van de afdelingen zijn afgeleid van de doelstellingen van de KNVvL en richten zich op het ontwikkelen van de (sport)activiteiten die kenmerkend zijn voor deze afdeling.
De primaire doelstellingen van de afdeling zijn:

- Het behartigen van de belangen van de leden
- Het verlenen van diensten en producten aan de leden
- Het bevorderen van een veiligheidsbesef bij scholen, verenigingen en leden
- Het op peil houden van de kennis en kunde van de instructeurs en de leden
- Het promoten van paragliding

Deze doelstellingen blijven ongewijzigd.

b. Speerpunten 2026

Promotie en communicatie -> Roland

Ons aantal ledenaantal stijgt licht in tegenstelling tot de dalende trend die te zien is bij het totaal aantal leden van de KNVvL. Een daling of stijging heeft financiële gevolgen voor zowel onze afdeling, als de KNVvL. Wij willen deze lichte stijging continueren, waarbij extra aandacht schenken aan een wat jongere instroom en ook een meer gelijkwaardige verdeling man/vrouw. . De KNVVL Afdeling Paragliding beoogde voor 2026 te groeien met 5-10%. Enerzijds door de aanwas van nieuwe leden en anderzijds door maximaal behoud van de huidige leden. Deze doelstelling wordt ondersteund met (sociale) media aanpak die paragliding als sport beter bekend maakt onder het grote publiek. We positioneren paragliding hierbij als volgt:

> ***Paragliden is bereikbaar, veilig en betaalbaar. Start met een opleiding in Nederland en geniet daar van het soaren langs onze kust of het vliegen boven ons vlakke land. Of start een bergopleiding in het buitenland onder begeleiding van een Nederlandse vliegschool. Paragliders vormen een hechte gemeenschap met dezelfde passie: vliegen met plezier***.

We richten ons specifiek op avontuurlijke jeugd en vrouwen met lef. Er worden drie aanpakken gebruikt:

1. Behoud van leden door sterkere betrokkenheid bij de KNVvL. Hiervoor zetten we het Lift magazine, de communicatieve website Lift-paragliding.nl en de meer formelere/informatieve website van de KNVVL in. Ook is in 2026 is de “splashdown” met Luuk de Weert als experiment begonnen, met de intentie om dit evenement in 2027 stevig neer te zetten.
2. Voor de werving van jeugd zetten we op (social) media en influencers . Waar mogelijk kunnen we “vrouwelijke rolmodellen” inzetten als wenkend voorbeeld.
3. Voor bredere bekendheid zullen we de sport- en regionale media gaan benaderen met o.a. uitnodigingen voor en persberichten over evenementen zoals zoals NK vlakland, NK berg en NK precisie landing. Hierbij werken we nauw samen met de KNVvL.

Onderdeel van deze koers is de oprichting van de Commissie Communicatie met Jealy van de Aker en Marloe Kuster als commissieleden. Roland blijft uiteraard als bestuurslid Communicatie nauw betrokken.

Veiligheid

De voortgang op het gebied van veiligheid is als volgt:

- Er zijn stappen gezet om de *Just Culture* (een cultuur waarin mensen fouten kunnen melden zonder angst voor negatieve gevolgen) te bevorderen, onder andere door de gepubliceerde artikelen in de LIFT.
- Ondanks herhaalde verzoeken zijn er helaas maar drie VMS-rapportages over 2025 ontvangen.
- Veiligheidsmeldingen zijn gedeeld met veiligheidsmanagers
- De overgang naar het FIDA-portal (vernieuwde internationale portaal voor voorvalmeldingen) is ingericht. Niet alles verloopt nog even gemakkelijk.

- Er zijn een aantal experimenten uitgevoerd om terugkoppeling te geven op de beschikbare voorvalmeldingen en VMS-rapportages. De ontvangen feedback wordt meegenomen in de verdere ontwikkeling en implementatie van de feedback structuur.
- Er is geen voorzitter meer, die tevens zitting heeft in het bestuur. Er blijven desondanks korte lijnen tussen bestuur en commissie. De huidige leden vinden het belangrijk dat de Commissie Veiligheid onafhankelijk kan blijven functioneren.

Er wordt nog een datum gepland voor de veiligheidsmanagers dag. Door het vertrek van de voorzitter is hierin enige vertraging ontstaan.

Soaren

Het soaren maakt ook dit jaar weer een groei door in het aantal piloten. De KNVvL streeft er daarom naar om verbeteringen in gang te zetten op gebied van locaties, voorzieningen, veiligheid en goed gebruik. De Commissie Soaren levert hierbij input namens de soarcommunity. Over het soaren kunnen de volgende ontwikkelingen gemeld worden:

- **Windmeters.** Er is met hulp van de NKV (Nederlandse Kite Vereniging) een KNVvL-windmeter geplaatst bij Egmond aan Zee; deze kan jaarrond blijven staan. Bij Langevelderslag wordt nog een geschikte plaats gezocht; zodra die gevonden is zal hier ook nog een windmeter geïnstalleerd worden.
- **Zouterlande.** Piloten in Zeeland willen graag de startplek van Zoutelande herstellen. Dit blijkt een moeizaam proces. Er is veel energie gestoken in communicatie met gemeente, tot nu toe zonder resultaat. De lokale piloten vragen om een financiële bijdrage van de KNVvL en willen daarmee doorzetten en zelf aan de slag gaan. Hiertoe zal een plan worden ingediend bij het hoofdbestuur.
- **Scholing,** 'Paragliding is fun' van Simon Doornebal is dit jaar gestart als een nieuwe school gericht op het soaren en is formeel erkend door de KNVvL. De soarschool Parakiting is door Doseah Morriën overgenomen van Max Morriën.
- **Soarlocaties.** Het soaren staat op onder meer de locaties Texel, Renesse en Castricum onder druk. Naar aanleiding van vragen van wijkagenten over de status van het soaren is er een gesprek geweest met de luchtvaartpolitie. De Luchtvaartpolitie wees de KNVvL op een (onbedoelde) wijziging van de Luchtvaarwet in 2015, die resulteert in aanzienlijke restricties ten aanzien van het soaren. De KNVvL gaat hierover met het ministerie van Infrastructuur en Milieu in gesprek.
- **Natura2000.** De KNVvL heeft ook input aangeleverd inzake de herziening van Natura 2000 gebied De Voordelta. Zie verder een korte toelichting bij het onderwerp luchtruim.
- **Soarwebsite.** Om soarders over de lokale en landelijke ontwikkelingen beter te informeren en te mobiliseren wordt er gewerkt aan een soarwebsite. Simon Doornebal heeft hier een eerste proefversie van gemaakt; nu moet er een redactie-werkgroep gevormd worden om de website verder vorm te geven en te beheren.

De Commissie Soaren is uitgebreid met 3 nieuwe leden: Olivier Lenten, Jitte Jorritsma en Jasper van Lieshout (trekker). Er speelt veel, dus hopelijk krijgt de commissie hiermee voldoende slagkracht.

Luchtruim Nederland

Het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) is medio dit jaar vastgesteld door het kabinet. De aangekondigde uitbreidingen dreigen behoorlijke negatieve impact te hebben op onze paragliding mogelijkheden in Nederland. Dit geldt overigens niet alleen voor paragliding, maar ook voor andere luchtsporters en liefhebbers van de lichte luchtvaart. De KNVvL heeft al eerder haar zienswijze ingediend op het NPRD, evenals op de voorziene 'Wet op de defensiegereedheid'. Ook heeft de KNVvL overleg gevoerd met Defensie om ruimte te creëren voor onze zienswijze.

Naast het NPRD speelt ook de herziening van Natura2000. De maatregelen voor alle gebieden worden geactualiseerd en er kan sprake zijn van wijzigingen in de gebieden (erbij, eraf, aangepast). Ook hier heeft de KNVvL de ontwikkelingen nauwgezet gevolgd en onze belangen behartigd.

Leden en scholen / verenigingen zijn geïnformeerd over de voortgang van het NPRD en de herziening Natura2000 en waar nodig betrokken bij het formuleren van standpunten vanuit de KNVvL.

c. Overige punten van belang in 2026

Scholen en verenigingen
Gezien de belangrijke plaats die scholen en verenigingen hebben binnen onze paragliding gemeenschap is enige matige van onderlinge afstemming geen overbodige luxe. Het bestuur neemt daarom het voortouw om in december / januari aanstaande een bijeenkomst met de scholen en verenigingen te organiseren. Mogelijke onderwerpen op de agenda zijn ontwikkelingen in ons luchtruim, herijking eisen opleidingsinstanties, de vertrouwenscontactpersoon en een soar-brevet. Datum en concept agenda volgen spoedig.

Reglementen
De Commissie Reglementen heeft een flinke verbeterslag gemaakt met het structuren van de diverse documenten die horen van de reglementen van onze afdeling. Tijdens de afdelingsvergadering van 6 maart 2026, zijn de herziene reglementen vastgesteld. Het doorvoeren van verbeteringen staat echter nooit stil, dus ook in de najaars ALV staan weer enige wijzigingsvoorstellen op de agenda. De belangrijkste hiervan zijn het artikel over het omzetten van buitenlandse brevetten naar Nederlandse brevetten en een eerste invulling van het hoofdstuk over instructeursopleidingen.

Vernieuwing / techniek
Voor het doen van lierkeuringen is een tent aangeschaft. Dit betekent de geplande lierkeuringen op 28 februari en 14 maart ook bij slecht weer in fatsoenlijke werkomstandigheden kunnen worden uitgevoerd. Er is daarnaast budget beschikbaar gesteld voor apparatuur om de tests uit te voeren.

Ook is een eerste contact gelegd met afdelingen Deltavliegen en Drones om de mogelijkheden van sleepdrones te onderzoeken. Technisch is er al veel mogelijk. Echter, de Nederlandse regelgeving lijkt vooralsnog een grote belemmering.

De Commissie Techniek zoekt nog een vrijwilliger die de als coördinator van de Commissie Techniek wil optreden. Deze vrijwilliger is dan tevens vanuit de commissie het eerste aanspreekpunt voor het bestuur.

Internationaal
De opkomst van parakites en speedwings is een belangrijk onderwerp van discussie binnen de European Hanggliding and Paragliding Union (EHPU) en European Safety and Training Committee (ESTC). Vanuit Nederland zijn Jasper van Lieshout en Sanne Both nauw betrokken bij deze discussie. Uitkomsten worden niet eerder dan in 2027 verwacht.

Daarnaast heeft de EHPU begin dit jaar ingestemd met het standaardisatievoorstel van de ESTC voor tandempiloten. Met dit besluit wordt het voor tandempiloten in de toekomst mogelijk om ook in andere bij de EHPU aangesloten landen niet-commerciële tandemvluchten te maken. In Duitsland en Oostenrijk vergt dit nog wel aanpassingen in de wetgeving.

Examens / Opleiding piloten
In 2026 zal ten tijde van de ALV driemaal theorie-examen zijn afgenomen. De examens worden vooralsnog op papier gemaakt en digitaal nagekeken. De mogelijkheden tot digitalisering van het afnemen van examens wordt onderzocht. Hiertoe heeft het KEI aan de leden van de Commissie Examens een demo gegeven van een tool dat digitaal en modulair examineren ondersteunt. Dit tool wordt ook gebruikt door de afdelingen Zweefvliegen en Ballonvaren. Het beheer van de vragen en het balanceren van het examen levert nog de

nodige aandachtspunten op. Naast verkenning van de inhoud en het ontwikkelen van ideeën over de implementatie van dit tool binnen de Afdeling Paragliden, vindt er met de KNVvL ook discussie plaats over de kosten voor de deelnemende kandidaten. Invoering van digitaal examineren zal pas plaatsvinden als op alle punten helderheid is verkregen. Voor de komende tijd blijft de huidige opzet dan ook leidend.

Naast de ontwikkelingen rondom de theorie-examens zijn met het KEI ook stappen gezet om de uitgifte van brevetten te stroomlijnen. Samen met Charles Blonk, Erwin Voogt en KEI heeft het bestuur knelpunten op een rijtje gezet en verbeteracties afgesproken. Deze verbeteracties liggen zowel aan de kant van de afdeling, als aan de kant van het KEI. Een deel van deze verbeteracties is inmiddels uitgevoerd. Uitvoering van het restant is voorzien voor het einde dit jaar.

Opleiding instructeurs
De update van de Kwalificatie Structuur Sport (KSS 2024) vordert. Het kwalificatieprofiel en het toetsreglement voor de instructeur paragliden zijn afgerond, Het laatste deel dat in afronding is, is de update van de PvB-beoordelingsformulieren. Dankzij de bijzonder goede inzet van beoordelaars en toetsingscommissie zijn de vorderingen goed, zodat we de audit voor de hernieuwde erkenning van de instructeursopleiding bij het NOC*NSF dit jaar kunnen realiseren. De kwaliteit en toegankelijkheid van opleiding en toetsing zijn daarmee duidelijk verbeterd. We zijn zeer tevreden over de vorderingen op het gebied van de update naar KSS 2024 en bijzonder dankbaar voor de enthousiaste inzet van alle (vrijwillige) leden en taakhouders die daar in de afgelopen maanden aan bij hebben gedragen.

De uitbreiding van het aantal beoordelaars vorderde goed. Ronald ten Berge is na een succesvolle afronding van zijn opleiding toegevoegd. Charles Blonk heeft na succesvolle afronding van de cursus en toetsing de groep van beoordelaars helaas maar krap een jaar succesvol kunnen versterken. Zijn recente overlijden laat ook in de opleiding tot instructeur een groot gat achter. Charles was een zeer betrokken, kundige en enthousiaste vrijwilliger, die zich steeds volledig heeft ingezet voor kwaliteit tot in de puntjes. Onze dank voor zijn bijdrage is groot. Door het uitbreiden van het aantal beoordelaars kon Chris Borra na vele jaren waardevolle diensten, als PvB beoordelaar, zijn tomeloze inzet voor de opleiding instructeurs van onze afdeling omzetten naar een andere vrijwillige taak. Chris neemt sinds het voorjaar officieel zitting in de toetsingscommissie, waar hij zijn ruime kennis, ervaring en expertise blijvend in kan brengen ten dienste van de opleiding voor instructeurs. We gaan verder met het werven van een opvolger voor Charles en twee extra beoordelaars. Daarnaast wordt een extra lid voor de toetsingscommissie gezocht.

Op 14 maart 2026 startte een nieuwe opleiding voor instructeurs. Naast twee ervaren opleiders vanuit onze eigen gelederen, heeft de nieuwe didactisch deskundige docent/trainer Geert Lanting met veel ervaring in de sportwereld en bij het NOC*NSF voor het eerst lesgegeven aan de nieuwe groep instructeurs in opleiding. Het merendeel van de 9 gestarte kandidaten zijn na de opleidingsdagen bezig met hun stages om praktijkervaring te verzamelen en daarmee hun portfolio te vullen. We verwachten het komende half jaar de eerste examens voor de afronding.

Een evaluatie in 2025 onder instructeurs die de opleiding in de voorgaande jaren hebben afgerond leverde een aantal belangrijke resultaten op. Over het algemeen werden de opleidingsdagen als zeer leerzaam ervaren, met name de verhelderende inzichten op het gebied van didactiek en leermethodes. Daarnaast viel op, dat de begeleiding na de opleidingsdagen bij de opdrachten en het maken van een portfolio in de praktijk en rondom de stages soms niet aanwezig of te summier en wisselend ondersteunend werd ervaren. Het grootste verbeterpunt bleken de doorlooptijd van de opleiding en de uitval van deelnemers gaandeweg. De uitval van deelnemers had deels met persoonlijke omstandigheden, deels met de ontbrekende begeleiding en deels met de duur van de opleiding te maken. De verbeterpunten hiervoor zijn waar mogelijk dit jaar uitgevoerd, met het benoemen van begeleiders van de deelnemers door de opleiding heen. Elke kandidaat dient nu voor de start van haar/ zijn opleiding een verklaring in van een coach/ begeleider, die door de opleiding heen beschikbaar is. De uitbreiding van het aantal beoordelaars heeft daarnaast tot een

snellere en betere planning van examens geleid. In 2027 werken we verder aan de vorm en inhoud van ondersteuning en begeleiding van deelnemers tijdens de opleiding om uitval te voorkomen. Ook nemen we de duur van de opleiding nog eens onder de loep met de commissie opleiding voor instructeurs. De uitbreiding en het aantal commissieleden speelt hierbij een belangrijke rol, (zie speerpunten jaarplan 2027).

Met enthousiaste en kundige inzet van alle betrokken opleiders, beoordelaars en leden van de toetsingscommissie is er in 2026 bij verschillende bijeenkomsten en veel 'digitaal huiswerk' voor de update naar de KSS 2024 (Kwalificatie Structuur Sport) gewerkt aan de voorbereiding voor de hernieuwde erkenning van de opleiding voor instructeurs door het NOC*NSF. Door de inhoudelijke ondersteuning van een externe deskundige van NOC*NSF konden we de kwaliteit van de opleiding en examinering naar de laatste stand van zaken brengen. Met deze update en een afsluitende audit van deze Nederlandse sportkoepel hopen we binnen enkele maanden de opleiding erkend te houden.
De ervaringen en gesprekken in het bestuur maken steeds duidelijker, dat bij het onderwerp 'opleiding' voor piloten, instructeurs en opl.-bevoegde lier-operators in onze afdeling meer aandacht voor structuur en processen nodig is. Ook daarvoor hopen we in 2027 nog een aantal enthousiaste en betrokken vrijwilligers te kunnen verwelkomen.

We onderzoeken in het bestuur de mogelijkheid om het onderwerp opleidingen breder te maken, waardoor de verschillende opleidingen tot piloot, instructeur en lier-operator een betere onderlinge afstemming en samenhang krijgen. De noodzaak en relevantie daarvan bespreken we tijdens een komende bestuursdag. Ook de mogelijke inrichting van een (kader-)commissie is onderwerp van gesprek hierover, i.v.m. voldoende capaciteit voor het organiseren, coördineren en verdeling van taken.

Wedstrijden
Binnen paragliding zijn er drie vormen van wedstrijdvliegen: precisielanden, XC-vliegen (overland) en acro. Voor het precisielanden is er al jaren een kleine groep leden die deze wedstrijd in Nederland het NK precisie organiseert. Helaas is in 2026 deze wedstrijd niet doorgegaan wegens te weinig belangstelling. Voor het XC-vliegen (XContest) worden in 2026 een aantal wedstrijden door een klein aantal individuen georganiseerd. Het Nederlands Kampioenschap Vlakland Vliegen (cilinderrace) is 2026 weer gehouden en deelname gebeurt op basis van een ranking via een online platform. Ook zal opnieuw het Dutch open plaatsvinden (voorheen NK berg), wat samen met de Britten wordt georganiseerd. Acro is een opkomende wedstrijdvorm. Er is echter (nog) geen initiatief om vanuit NL hier wedstrijden voor te organiseren. Het aantal Nederlandse piloten dat zich op internationaal niveau wil en kan meten is erg smal.

In antwoord op de vraag vanuit de ledenvergaring om bezuinigingsvoorstellen te doen, stelt het bestuur voor om de financiële ondersteuning voor deelname aan wedstrijden te beperken. Er wordt namelijk relatief veel budget besteed aan een beperkt aantal leden, die deelnemen aan wedstrijden. Ook vergt echte topsport een totaal andere benadering en financiering.

Projecten
Van de ingediende projectvoorstellen zijn er drie gerealiseerd. De stand van zaken van de nog lopende projecten:

- **Nationaal Paragliding Liercentrum**
  Er is samenwerking gezocht met afdeling delta. Er is op basis van diverse beschikbare gegevens (grootte veld, windrichtingen, luchtruim, bereikbaarheid) een lijst opgesteld met potentiële locaties, Daarna is een voorkeursselectie gemaakt en zijn de eerste contacten gelegd in de omgeving i.v.m. eigendom etc. Helaas heeft dit niet geleid tot een werkbare optie. Dit project wordt daarom gestopt, los van het feit dat dat exploitatie een serieuze hobbel is.
- **Raft Splashdown Challenge**
  Dit project is in de ledenvergadering gepresenteerd door Luke de Weert, heeft nog niet in volledige vorm plaatsgevonden (het beschikbare budget is niet gebruikt). Wel is er een testcase uitgevoerd,

waarbij zowel de formele kant (vergunningen etc) als de technische kant (vlot, lier met boot, veiligheid) is getoetst. Dit was een succes. Voorstel is om het evenement in 2027 alsnog full scale plaats te laten vinden en hierbij samen te werken met een of meer grotere sponsoren

- **SIV in NL**
  Dit project stond on hold. N.a.v. een mail met vragen over mogelijk financiering van SIV activiteit in NL is opnieuw door een aantal mensen naar het project gekeken. Helaas heeft dat niet geleid tot een werkbaar initiatief. Daarmee is dit project definitief gesloten.

3. VOORTGANG FINANCIËN 2026

Gedurende het jaar ontvangt de penningmeester financiële updates vanuit de KNVvL. De realisatie tot en met heden geeft een zeer gunstig beeld, maar dat komt omdat de meeste contributies al zijn geïnd terwijl een deel van de kosten nog moet komen. De prognose die wordt gemaakt door de KNVvL zou dit moeten oplossen, maar heeft in de praktijk geen optimaal voorspellende waarde. Een aandachtspunt is daarnaast dat posten soms niet worden geboekt op de juiste grootboeknummers. Dat heeft meestal te maken met personele wisselingen bij de KNVvL, waardoor er onbekend is met het reilen en zeilen binnen onze afdeling. Het is aan de penningmeester om te zorgen dat er bij de fiattering van ingestuurde facturen en declaraties al de benodigde correcties worden aangegeven, zodat dit door de administratie kan worden aangepast. Soms glipt er een boeking tussendoor die dan pas aan het einde van het jaar (bij een finale check) weer op de juiste post wordt gezet. Al met al verwacht het bestuur over 2026 een licht positief resultaat.

De ledenvergadering heeft het bestuur verzocht om te onderzoeken welke besparingen er op afdelingsniveau nog mogelijk zijn. Diverse besparingsopties zijn door het bestuur geïdentificeerd en grotendeels al besproken met de direct belanghebbenden. Deze opties worden voorgelegd aan de leden in de ledenvergadering van november 2026.