

WAT IS SOAREN?

Zweven als een vogel

Soaren betekent zweven op de wind die tegen de duinen omhoog wordt geduwd. Zo ontstaat een opwaartse stroming waar je met een paraglider op kunt zweven.

Ook vogels zoals meeuwen gebruiken die wind om te zweven en je zult dan ook vaak met ze mee vliegen aan de kust.



Foto: Leonard Bik

LEREN SOAREN?

Heb je geen of weinig paraglidingervaring of wil je beter leren soaren? Leer van de experts, dat is sneller en veiliger dan zelf experimenteren. Veel Nederlandse paraglidingscholen organiseren soarcursussen.

Heb je brevet 2 (berg)? Zorg dan voor een eigen soar-setje en kom groundhandlen op het strand. Vraag wat tips van de ervaren lokale piloten en ga vliegen!



MEER WETEN?

Ga naar onze website

knvv.nl/paragliding/vlieglocaties/soaren-in-nederland



Vind ons op het strand

Gewoon even vragen

Stuur een email

soaren.paragliding@knvv.nl

Facebook: Soarfreaks

facebook.com/groups/769357189800673

Ontwerp, tekst en foto's

Bastienne Wentzel en Erwin Voogt - bmedia.nl

SOAREN AAN DE NEDERLANDSE KUST



Informatie,
tips en de
Soar Code

De Soar Code



Respecteer de duinen. Start niet in het duin en loop niet door de duinen. De duinen zijn op veel plekken aangemerkt als natuurgebied. Het is niet toegestaan de duinen te betreden. Dat geldt ook voor ons.

Respecteer andermans spullen. Het is *not done* om op spullen of objecten van anderen te landen of ze aan te raken. Denk aan voertuigen, machines, strandtenten en huisjes. Houd een ruime marge aan.

Wil je groundhandlen? Doe dat op het strand. Zo geef je degenen die vliegen de ruimte.

Houd rekening met andere recreanten. Het is niet grappig als je een wandelaar, paard of medepiloot de stuipen op het lijf jaagt.

Is iemand de Soar Code even vergeten? Spreek met elkaar erover, bijvoorbeeld onder het genot van een after-soar-drankje. Help elkaar deze Soar Code te volgen en onze vliegstekken te behouden.



Tips & Tricks Van de pro's

Leer kiten Kiten is lopen met je scherm verticaal naast je op een punt. Het is dé manier om vanaf het strand naar het duin te lopen en met slechts enkele stappen te starten.

Blijf van je remmen af Veel piloten hebben de neiging teveel te remmen. Leer groundhandelen zonder je remmen aan te raken.

Kill je scherm Een noodprocedure om je scherm op de grond te leggen en binnen te halen bij harde wind is het ondersteboven draaien van het scherm met één rem, en daarna - belangrijk! - de remmen los te laten.

Vraag de locals Zij kunnen je de lokale tricks haarfijn uitleggen.

Onderschat het soaren niet!

Let op elkaar Regels voor het soaren



Voorkom incidenten! Iedere piloot heeft de plicht om problemen te voorkomen, ook als je het recht of de regels aan jouw kant hebt.

Duin links? Jij wijkt uit naar rechts! Deze normale uitwijkregel geldt - net als alle andere luchtverkeersregels - ook aan het duin.

Laat zien wat je doet. Steek je hand uit om richting aan te geven. Let op elkaar, houd oogcontact en wijk op tijd uit.

Geef anderen de ruimte. Een piloot die wil starten moet wachten op iemand die voorbij vliegt. Maar geef starters meer ruimte door niet boven hen te blijven vliegen. Wijk uit als iemand het even niet meer weet. Ook jij bent ooit beginner geweest.