



STICHTING NMVK

Secretariaat: Charles Voscour 29c, 6211 XP Maastricht
Telefoon: 06 31763063 e-mail: modelvliegkamp@xs4all.nl

NATIONAAL MODELVLIEG KAMP

Nationaal Modelvliegkamp (NMVK) 3 t/m 10 augustus 2019 -Tongeren-



Nieuwsbrief no.1-2019, januari

- Voorwoord
- Tongeren en de Tongerse Modelvleugels (TMV)
- Accommodatie
- Veldregels en voorwaarden
- Programma
- Verzorging inwendige mens
- Een modelvliegvakantie, voor wie?
- Deelnemersbijdrage en inschrijving



Voorwoord

Zodra u zich bij het leukste hobbygezelschap van Nederland en België voegt wordt u hier het jaar rond aan herinnerd. Dat is maar goed ook, want zo blijft u op de hoogte van alle ontwikkelingen binnen het kamp in de aanloop naar uw volgende modelvliegvakantie. Vijf maanden geleden hebben we de grote tent (en dus het kamp) opgedoekt voor het jaar 2018. Gelukkig is uw bestuur achter de schermen alweer hard aan het werk om alle zaken op orde te krijgen voor uw weekje weg van werk, vrouw, kinderen of een combinatie van deze factoren. Reeds heeft een excursie naar een vernieuwd en opgeknapt (vlieg)terrein het enthousiasme voor het nieuwe jaar doen aanwakkeren.

Zoals beloofd zal het (Internationaal) Modelvliegekamp komend jaar voor de tweede keer neerstrijken op grond van de Tongerse Modelvleugels. De immer gastvrije leden van het TMV bestuur stellen hun prachtige locatie open voor een week vol modelvliegvertier. De miniatuur-luchthaven aan de Boeberg 110 aan de andere kant van de grens biedt ons de mogelijkheid ons programma wat verder uit te breiden waar de Nederlandse wetgeving ons tegenhoudt. Hoe dit in zijn werk gaat kunt u lezen in de onderstaande pagina's van deze nieuwsbrief.

Tongeren en de Tongerse Modelvleugels

De stad Tongeren

Vijftig gepassioneerde modelvliegers zullen afreizen naar België voor een weekje rust, bouw- en vliegplezier. De locatie van de TMV leent zich hier uitstekend voor. Laten we echter niet vergeten dat de Boeberg 110 geen geïsoleerd stuk landgoed is en wordt omringd door geschiedenis. Mocht u op een ogenblik gedurende de week besluiten om deze Tongerse geschiedenis te willen verkennen, bent u daartoe van harte welkom. Een beknopte inleiding is op zijn plaats.

In het jaar 10 v.C. stichtten de Romeinen Atuatuca Tungrorum. Deze stad werd het centrum van een gebied dat bijna tweederde van het huidige België omvatte. Aan het begin van de tweede eeuw na Christus omwanden de Romeinen Tongeren met een reusachtige muur van 6 meter hoog, 2 meter dik en 4544 meter lang. De volgende twee eeuwen groeide de stad verder uit tot een bloeiend handelscentrum. Een gevolg van haar strategische ligging op de kruising van de wegen naar Maastricht, Keulen, Bavay, Nijmegen en Doornik.

Om die geschiedenis van de stad op een verrassende manier te (her)ontdekken, stippelde Tongeren drie wandelingen (rood, groen en blauw) uit die op elkaar aansluiten. Je herkent ze aan de stapstenen met de letter 'M'. Via de gekleurde letters volg je de door jouw gekozen route. Mijlpalen en gevelborden geven je onderweg meer informatie over de bezienswaardigheden.



De Tongerse Modelvleugels



Na een zeer prettig verblijf bij de TMV in 2016 is de speld op de landkaart wederom gevallen op 50°47'50.7"N 5°28'47.3"E. Oftewel, de Boeberg 110 in Tongeren. Het modelvliegveld met aangelegen kampeerterrein zal dienstdoen als locatie 2019. Kort geleden zijn o.a. de parkeerplaats en de kampeerwei op de schop gegaan en heeft het buitenterrein weer een fris uiterlijk.

Sinds 1971 is de TMV een modelvliegparadijs voor jong en oud. Praktisch alle disciplines van de hobby worden op het veld beoefend of kunnen daar beoefend worden. Jaarlijks zijn er fun, pylon (Quicky 500/f3R, Dogfight) wedstrijden en een internationaal zwevertreffen.

In het moderne clubhuis, voorzien van WiFi, is een bar aanwezig waar bieren van de tap en frisdranken besteld kunnen worden.

Na het oversteken van de grens bij Antwerpen (voor zij die uit het westen komen) rijdt u via Hasselt. Een andere optie is via Magisch Maastricht en dan de N758 of N79 volgen.

Tongerse Modelvleugels

Boeberg 110
3700 Tongeren
België



50°47'50.7"N 5°28'47.3"E

Website: [Tongerse Modelvleugels](http://www.tongersemodelvleugels.be)





Accommodatie

Het vliegveld

Zodra u de kleine weg die richting het veld loopt volgt zult u merken dat er veel ruimte is en weinig obstructies die het vliegen kunnen belemmeren. Het vliegveld ligt in een grote open ruimte met slechts een spoorweg die vermeden dient te worden. Het veld heeft een rechthoekige vorm en dus zijn er twee zaken waar voornamelijk rekening mee gehouden moet worden.

Als de wind uit het noordoosten of het zuidwesten waait, moet er dwars gestart of geland worden. Houd hierbij de afstand tot het clubgebouw, de pits en de grote tent in de gaten. Verder zullen de diverse disciplines van de modelvliegsport op een veilige en prettige manier ingedeeld worden op het veld. Waar nodig zal er met 'slots' gewerkt worden om voor eenieder een vliegmoment vrij te maken.



Kamperen en aanwezige voorzieningen

U overnacht in een zelf meegebrachte tent of caravan, die geplaatst mag worden in een veld aan de andere zijde van de weg. Omwille van veiligheidsredenen kunnen uitsluitend de caravans van stroom worden voorzien. Uiteraard zijn de nodige sanitaire voorzieningen aanwezig. Gedurende de kampweek wordt een douchewagen op het terrein geplaatst en zal het clubhuis zijn opengesteld voor toiletbezoek.

Opslag van modellen, bouwen en repareren

Gewoontegetrouw is ook dit jaar de grote partytent weer aanwezig. Dit jaar is er voor gekozen om de tent met een aantal meters te verlengen d.m.v. het plaatsen van twee extra secties. Zo ontstaat er wat meer leef- en opslagruimte. De goed verlichte tent zal bestaan uit twee delen; een eetgedeelte en een stal-, bouwgedeelte. Beide gedeeltes worden voorzien van tafels en banken om ontbijt, lunch en diner te kunnen nuttigen of bouw- en reparatiewerkzaamheden aan uit te voeren.

Het eetgedeelte houden we graag netjes en is louter bedoeld voor de gezamenlijke maaltijden en het gezellig samenzijn tijdens de late uurtjes van de avond.

Ondanks de ruime maat van de tent blijft de beschikbare ruimte bemeten. De ervaring leert dat er genoeg plek is om modellen te stallen, maar dat er wel een max is. Probeer selectief te zijn met de spullen die je meeneemt en voorzie zo mogelijk ook een plekje in je caravan of tent om spullen in op te slaan. Spullen om te bouwen en repareren (gereedschappen e.d.) moet je zelf meenemen. Gezien het aantal deelnemers kun je altijd wel bij iemand een stuk gereedschap o.i.d. lenen als dat nodig is.

Laden

Voor het laden van accu's wordt een schaftwagen op het terrein geplaatst. Neem zelf een stekkerblok of haspel mee! In principe gaat het laden van accu's tijdens het NMVK prima. Echter leert ook hier de ervaring dat er een max. aantal laadapparaten is dat tegelijk ingeschakeld kan zijn, alvorens er problemen met de stroomvoorziening op kunnen treden. Probeer te letten op de hoeveelheid laadcapaciteit die je tegelijk in gebruik neemt, zodat we het voor eenieder plezierig kunnen houden.

De wagen is evenals het clubhuis 's nachts afgesloten voor laadactiviteiten. Er mag 's nachts niet geladen worden.

Veldregels en voorwaarden



Veldregels

We vliegen volgens het terreinreglement van de TMV, de Belgische wetgeving voor modelvliegen en het Nederlandse/Belgische Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM). Dit geldt voor alle disciplines. Voor het Modelvlieggkamp 2019 is een geluidslimiet van 80 dBA vastgesteld. Concreet betekent dit dat het bronniveau van verbrandingsmotoren niet boven de 80 dBA, gemeten op 7 meter van de uitlaatstroom mag liggen.

Het vliegen met jets is *toegestaan*.

Basis Veiligheidsreglement Modelvliegen

TMV terreinreglement

Het brevet

Om zelfstandig te mogen vliegen dien je gebrevetteerd te zijn. Mocht je niet gebrevetteerd zijn bieden we tijdens het kamp de mogelijkheid brevet te vliegen per discipline, met uitzondering van het jetbrevet.

Onder begeleiding van een (vrijwillige) instructeur kun je oefenen met het brevetprogramma en vervolgens examen doen om een KNVvL en VML erkend brevet te halen. Het is prettig al wat ervaring te hebben met modelvliegen voordat je deelneemt aan het kamp, omdat er in principe geen fulltime instructeurs aanwezig zijn die je vanaf de grond af naar het brevet kunnen begeleiden. Beginnen met vliegen kun je beter bij een modelvliegclub bij jou in de buurt doen. Indien je in het bezit bent van een clubbrevet (geen erkend KNVvL brevet) leg je het brevetexamen af op het kamp om dit direct te verkrijgen.



De te behalen brevetten zijn voor: motormodellen, helikopters, zweefvliegtuigen en multikopters.

WA-verzekering

Iedere deelnemer dient uiteraard WA verzekerd te zijn.

Programma

Er zal weer een volledig weekprogramma worden samengesteld met daarin voor elk wat wils: Concours d'Elegance, demo's, (fun)wedstrijdjes, Recreatief Record vliegen, limbo- en combatvliegen, etc. Het complete programma zal in een van de komende Nieuwsbrieven worden gepubliceerd. Wel kunnen we alvast verklappen dat het Concours zoals we dit van oudsher kennen gaat veranderen. De aangepaste versie zal samen met het hoofdprogramma bekend gemaakt worden.



Verzorging inwendige mens

Eten doen we in een daarvoor gezellig ingericht deel van de grote tent die op het terrein naast het clubhuis wordt geplaatst. De maaltijden worden voor ons verzorgd door een cateringbedrijf.

De maaltijden gedurende de kampweek bestaan uit:

Ochtend: een uitgebreid (lopend) ontbijtbuffet waarbij tevens een lunchpakket kan worden klaar gemaakt.

Middag: Rond lunchtijd zal er worden gezorgd voor koffie/thee/melk en wat warmes zoals een lekkere kop soep.

Avond: 's Avonds is er een warme maaltijd of barbecue. Uiteraard zal de gebruikelijke "vette hap" later op de avond niet ontbreken. Onze vaak geprezen en door Ridder Beks onderscheiden frituurkoning draagt hier zorg voor. Vanzelfsprekend wordt er gezorgd voor drankjes en versnaperingen die tegen redelijke prijzen op basis van de inmiddels ingeburgerde "strippenkaart" in onze huisbar verkrijgbaar zullen zijn.



Een modelvliegvakantie, voor wie?

Het Nationaal Modelvliegekamp is met name bedoeld voor modelvliegers die al enige ervaring hebben met vliegen.

We stellen een minimumleeftijd van 14 jaar om alleen deel te mogen nemen aan het kamp.

Ben je jonger dan 14 en wil je toch mee, dan kan dat onder begeleiding van iemand van minimaal 18 jaar.

Deelname aan het kamp staat open voor iedereen, het is er niet alleen voor de jeugd en je hoeft ook geen lid te zijn van een club of overkoepelende organisatie!

Deelnemersbijdrage en inschrijving

INSCHRIJVING:

Inschrijven kan VANAF NU,

Online op onze website: www.modelvliegekamp.nl

Uitsluitend inschrijvingen voor VOLLEDIGE deelname aan het kamp kunnen worden geaccepteerd. Hierop kunnen om praktische redenen geen uitzonderingen worden gemaakt.

DEELNEMERSBIJDRAGE:

€ 315,- p.p. all.in.

