

Selectiebeleid Kernploeg Deltavliegen op basis van de Nederlandse ranglijst deltavliegen

22 januari 2026

Randvoorwaarden:

- een plaats in de kernploeg is alleen mogelijk voor piloten die lid zijn van de KNVvL en een door de KNVvL erkend brevet B3 hebben;
- we maken geen onderscheid in sekse bij het samenstellen van de kernploeg.

Na adviezen van de Sportcommissie 2024 en 2025 heeft het afdelingsbestuur op 22 januari 2026 het selectiebeleid voor de **kernploeg deltavliegen** vastgesteld voor 2026 en de jaren daarna, totdat er weer behoefte is aan wijziging van dit beleid.

De Nederlandse ranglijst deltavliegen geeft een rangorde van de kwaliteit van de Nederlandse wedstrijdpiloten. Deze lijst zien we als de basis voor het samenstellen van de Nederlandse kernploeg.

De kwaliteitspiloot

Om de bruikbaarheid en relevantie van de berekeningsmethode te kunnen beoordelen, is het van belang nader te specificeren wat er wordt bedoeld met de kwaliteit van een wedstrijdpiloot.

1. een *wedstrijd* is de beste kwaliteitstest is voor een wedstrijdpiloot. Als een piloot in een wedstrijd goed vliegt bewijst deze daarmee zijn/haar wedstrijdkwaliteiten. Een wedstrijdscore is dus een 'pilootkwaliteit gerelateerde' parameter. De relevantie van deze parameter daalt echter wel met het voortschrijden van de tijd.
2. *consistente prestatie* een belangrijk onderdeel voor de pilootkwaliteit. Herhaaldelijk goed scoren op wedstrijden, op verschillende locaties, in verschillende omstandigheden is een maatstaf voor de consistentie van de piloot.
3. het betreft een *Nederlandse ranglijst*. Het beste onderlinge vergelijk van piloten krijg je door al deze piloten in een wedstrijd tegen elkaar uit te laten komen. In het geval van de Nederlandse piloten is het Nederlandse kampioenschap eigenlijk de enige wedstrijd waarin zij allemaal tegen elkaar uitkomen. Daarmee zijn de scores op het Nederlands kampioenschap de meest relevante maatstaf voor de kwaliteitsrangorde.

De berekeningsmethode

Voor het opzetten van een goede ranglijst maken we gebruik van de wereldranglijst. Enerzijds kan het tijdsdevaluatieconcept worden overgenomen. Anderzijds kunnen de scores van de wereldranglijst direct worden geïmporteerd in de Nederlandse ranglijst.

De wereldranglijst gebruikt voor de devaluatie van een wedstrijdscore de volgende formule:

$$Td = 1 / (1 + Td_a ^{ (DaysSinceEndOfComp / 1096 * Td_b - Td_b / 2) }), \text{ met } Td_a = 2 \text{ en } Td_b = 20.$$

We laten de WPRS (World Pilot Rating System)-devaluatie aansluiten op de gehanteerde devaluatie voor de Nederlandse ranglijst. Een resultaat van 2 of 3 jaar geleden weegt minder zwaar mee dan het resultaat van het laatste jaar.

Dit betekent dat de jaarscore van het laatste NK 100% meetelt en de jaarscore van het op-een-na-laatste NK 50% meetelt. Op deze manier wordt de geschiedenis minder zwaar meegewogen in de berekening en wordt de relevantie van de ranglijst verhoogd. Om de meetfrequentie voor de Nederlandse ranglijst te vergroten zou men meerdere wedstrijden kunnen organiseren, maar ook is het mogelijk gebruik te maken van andere wedstrijden die reeds georganiseerd worden. De scores van alle wedstrijden komen reeds samen in de WPRS. Daarom zal in het vervolg de WPRS ranglijstscore ook meewegen in de Nederlandse ranglijst.

Er zijn veel mogelijke manieren om deze ranglijstscore in de Nederlandse lijst mee te wegen. De methode die we hanteren bevat een berekening die niet alleen de volgorde van de Nederlanders op de wereldranglijst meeweegt, maar ook de relatieve afstand tussen de piloten meeweegt. Hiertoe kan het puntenaantal van de wereldranglijst worden opgeteld bij de som van de berekende Nederlandse Jaarscores.

Om de wereldranglijstpunten elk jaar met hetzelfde gewicht mee te nemen, moeten deze genormeerd worden. Om de WPRS score voor de helft mee te laten tellen, normeren we het hoogste WPRS puntenaantal op de maximaal haalbare score met de twee laatste Nederlandse kampioenschappen. Dit is 150 punten. Effectief geldt voor de meeste piloten dat de Nederlandse kampioenschappen dan nog steeds voor meer dan 50% meewegen. Dit vanwege het feit dat de Nederlandse kampioenschappen ook gedeeltelijk in de WPRS zijn opgenomen. Wanneer een piloot in minder dan vier internationale wedstrijden een hogere score heeft gehaald dan in de Dutch Open, dan wordt de Dutch Open in het WPRS puntenaantal meegenomen en wordt een deel van het NK dus min of meer dubbel meegeteld.

In formule vorm ziet de WPRS score er als volgt uit:

$$WPRSscore = 150 * WPRSpoints / WPRSpoints_{max},$$

met WPRSpoints het aantal punten dat een piloot heeft op de wereldranglijst en WPRSpoints max, het puntenaantal van de hoogst genoteerde Nederlander op de wereldranglijst.

Met deze toepassingen wordt de ranglijstscore voor de Nederlandse ranglijst als volgt berekend:

$$Ranglijstscore(t) = Jaarscore(t) + 0.5 * Jaarscore(t - 1) + WPRSscore(t),$$

waarbij de Jaarscore vervolgens wordt bepaald:

$$Jaarscore = 100 - ((pos - 1) * (100 / vol)).$$

De ranglijstmethode in de praktijk

Stap 1: ranglijst

De Nederlandse ranglijst zal eens per jaar worden opgemaakt. De opgenomen WPRS score zal worden berekend met behulp van de scores op de wereldranglijst van 1 oktober. De opgemaakte ranglijst zal vervolgens geldig zijn tot en met 30 september een jaar later.

In de kernploeg zijn vier directe plaatsen en 3-4 wildcards beschikbaar. Hierdoor krijgen nieuwe, opkomende piloten ook de kans voor deelname aan de kernploeg en deelname aan grote wedstrijden EK en WK.

Deelname aan de grote internationale wedstrijden heeft nu eenmaal voordelen die steeds worden meegenomen naar het volgende seizoen. Als we geen mogelijkheden voor wildcards hebben, ontstaat er een vaste selectie, waar moeilijk nieuwkomers in komen. Door de combinatie van vaste plekken via de bovengenoemde rekenmethode en het toedienen van wildcards door de Sportcommissie, neemt de kans ook op wisseling in de kernploeg toe en wordt de wedstrijdsport gestimuleerd: het biedt ambitieuze beginnende wedstrijd piloten namelijk eerder perspectief op een plek in de kernploeg, waarmee ze hun vliegcarrière een verdere boost kunnen geven. Een vaste kernploegplek is geen zekerheid meer voor piloten. Dit kan aanzetten tot extra training of extra wedstrijden om hoger op de WPRS-ranking te komen en zo hoger in de NL ranglijst.

De Sportcommissie hanteert de ranglijst om de Nederlandse kernploeg samen te stellen zonder correcties voor blessures. Vandaaruit volgt selectie deelnemers voor EK en WK.

Stap 2: selectie kernploeg door Sportcommissie

De Sportcommissie wijst de hoogste 4 piloten uit de **Nederlandse ranglijst deltavliegen** aan voor de kernploeg, en vullen dit team eventueel aan met 3 of 4 wildcards. dit volgens de meetlat van missie en visie, die Sportcommissie en kernploeg in 2014 hebben ontwikkeld. Op basis van de NL ranglijst die in oktober uitkomt, wijst de Sportcommissie voor 31 december van het lopende jaar, de kernploeg voor het aankomende jaar aan. Ben je wildcardpiloot in het kernploeg, dan garandeert dit nog niet deelname aan een EK of WK.

Stap 3: selectie deelnemers EK of WK vanuit de kernploeg door sportcommissie

De selectie van piloten voor deelname aan de grote wedstrijden EK en WK bestaat uit piloten van de top 4 van de Nederlandse ranglijst deltavliegen (vaste kernploegplekken), eventueel aangevuld met wildcards voor de plaatsen 5 t/m 7. De plaatsen 5 t/m 7 zijn dus wildcardplaatsen en deze behoeven niet op volgorde van plaatsing ingevuld te worden. Ze staan vooral in het teken van kansen bieden en talentontwikkeling.

Wildcardpiloten maken al deel uit van de kernploeg en hebben laten zien voldoende geïnvesteerd te hebben in training, materiaal, wedstrijdervaring in Cat 2 wedstrijden en zijn ambitieus. Die plaatsen worden aangewezen door de Sportcommissie.

De Sportcommissie is overigens niet verplicht de wild cards geheel of gedeeltelijk te gebruiken.