



RtHA
Seppe
VCR
RAC
Midden Zeeland

Hilversum
Lelystad Airport
Sand Air
Lion Air

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
17-6-2025

Onderwerp
Schorsen VFR in- en outbound route EHRD

Ons kenmerk
OPSSTAF-1545118814-91

Status
Definitief

Bijlage(n)
1

Contactpersoon
Frank Dijkgraaf

E-mail contactpersoon
f.c.dijkgraaf@lvnl.nl

Telefoonnummer
+31 6 1237 0292

Geachte heer, mevrouw,

Veiligheid is bij LVNL een topprioriteit. Wij zorgen 24 uur per dag, 7 dagen per week voor een veilige en efficiënte afhandeling van het vliegverkeer in het Nederlandse luchtruim. Om dit hoge veiligheidsniveau te waarborgen, monitoren wij continu de veiligheid van onze verkeersafhandeling. Wanneer wij kansen zien om de veiligheid naar een nog hoger niveau te brengen, onderzoeken wij hiervoor mogelijkheden. Zo bereiden wij op dit moment een maatregel voor waarbij wij het gebruik van de Mike-arrival en Romeo-departure van baan 06 op Rotterdam the Hague airport tot nader order zullen schorsen. LVNL geeft hier twee NOTAMs voor uit met ingangsdatum 1 juli a.s. Wij vinden het van belang om u hierover tijdig en zorgvuldig te informeren.

Aanleiding voor deze maatregel is een aanbeveling van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid aan LVNL om de VFR-routestructuur onder de loep te nemen. In de huidige routestructuur kruisen de Mike-arrival en -departure en de Romeo-arrival en -departure van baan 06 elkaar op gelijke hoogte. Om onze verkeersleiders te allen tijde de mogelijkheid te geven om terug te vallen op een conflictvrije routestructuur, is besloten tot nader order geen gebruik meer te maken van de gepubliceerde Mike-arrival en Romeo-departure routes voor baan 06 in VFR-weercondities (eAIP: [VISUAL FLIGHT RULES](#)). Voor de langere termijn zal LVNL onderzoeken of en hoe de VFR-verkeersafhandeling in de CTR's nog verder geoptimaliseerd kan worden.

We vragen u om hier in uw vluchtvoorbereiding rekening mee te houden. De verantwoordelijkheden in de Rotterdam CTR wijzigen niet. De VFR-vlieger blijft, ondersteund door traffic information van de verkeersleiding, verantwoordelijk voor separatie. Aan een verzoek voor separatie-assistentie (traffic avoidance advice) zal LVNL vanzelfsprekend gehoor blijven geven. Deze wijziging betreft ongeveer 2,5% van het VFR-verkeer. De verwachting is dat deze maatregel niet of nauwelijks merkbaar zal zijn voor mensen die in de omgeving van de luchthaven wonen.

Wij rekenen op uw begrip voor en medewerking aan deze maatregel. Om het effect op de verkeersafhandeling zorgvuldig te kunnen monitoren en analyseren, verzoeken wij u om de onbeschikbaarheid van deze routes vanaf 1 juli a.s. niet ter discussie te stellen op de frequentie en om off-route verzoeken te beperken. Zo blijven we met elkaar werken aan veilig vliegverkeer.

Met vriendelijke groet,



M.H. van Knippenberg
Chief Operations Officer