



GA Season Opener 2024



Doorkruisen van luchtsport/lieergebieden

Hendrik van der Heiden



**UKIN
VIDEO**

Top 5 risico scenario's kleine luchtvaart



bijna 200 pagina's...

Top 5 risico scenario's kleine luchtvaart

Top 5 risico scenario's kleine luchtvaart	
Vluchtvoorbereiding	Onvoldoende
Luchtruim	Complex & versnipperd
Lierkabels	Niet zichtbaar
Separatie	Onvoldoende
Omgevingsbewustzijn	Geen of beperkt

Laag vliegende motorvliegtuigen in de nabijheid van
lierbanen van zweefvliegclubs

GA.32 Laag vliegende motorvliegtuigen in de nabijheid van de lierbanen van zweefvliegclubs

Beschrijving risicoscenario

Op de luchtvaartkaart staan verschillende takken van luchtvaart met een symbool op de kaart op de plekken waar de betreffende luchtvaart wordt beoefend. Ook in het AIP staat deze informatie. Veel luchtvaarttoestellen zijn prima te zien en de VFR basisregel 'see and avoid' is een primaire beheersmaatregel. Maar een specifiek gevaar schuilt in de elementen die niet zijn te zien, of heel slecht. Een voorbeeld hiervan is een lierkabel die bij het zweefvliegen, paragliding en deltavliegen wordt gebruikt. Het toestel dat aan de lierkabel omhoog wordt getrokken is vaak goed zichtbaar, maar de lierkabel zeker niet. Het doorkruisen van deze gebieden door overig vliegverkeer kan leiden tot een botsing van een vliegtuig met de lierkabel (MAC).

Kans van optreden gevaar

De OVV heeft in 2021 acht meldingen ontvangen over motorvliegtuigen die over of nabij luchtvaartterreinen vlogen, terwijl daar op dat moment zweefvliegactiviteiten plaatsvonden. Bij sommige van deze voorvallen, die op zes verschillende locaties plaatsvonden, was sprake van een (potentieel) gevaarlijke situatie (OVV 2022). De kans van optreden van het gevaar kan met de beschikbare data en referenties niet worden bepaald.

Kans op een ongeval

De kans op een ongeval als gevolg van het gevaar kan met de beschikbare data en referenties niet worden bepaald.

Risico

Op basis van expert mening wordt het risico (kans – ernst) geschat als mogelijk – catastrofaal. Deze risicoschatting is onzeker.

Betrokken partijen	Referenties
<ul style="list-style-type: none">• KNVvL• Vliegclubs• Vliegvelden• Luchtverkeersleiding	<ul style="list-style-type: none">• OVV. (2022). Kwartaalrapportage luchtvaart, oktober – december 2021.

Kwartaalrapportage Luchtvaart

ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Onderzoeken

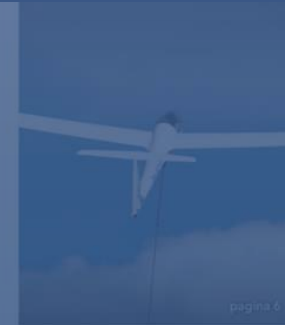
De Onderzoeksraad heeft binnen de sector Luchtvaart een wettelijke verplichting tot onderzoek bij voorvallen met luchtvaartuigen op of boven het grondgebied van Nederland. Daarnaast geldt de verplichting tot onderzoek voor voorvallen met Nederlandse luchtvaartuigen boven volle zee. De onderzoeken worden uitgevoerd in overeenstemming met de Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid en Verordening (EU) Nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 20 oktober 2010 inzake onderzoek en preventie van ongevallen in de burgerluchtvaart. Wanneer voor het trekken van lessen kan worden volstaan met een beschrijving van de gebeurtenissen, doet de Raad verder geen onderzoek.

Het voornaamste doel van het werk van de Raad is het voorkomen van toekomstige voorvallen of de gevolgen daarvan te beperken. Wanneer daarbij structurele veiligheidstekorten aan het licht komen, kan de Raad aanbevelingen formuleren om deze tekorten te verhelpen. Onderzoek naar schuld of aansprakelijkheid maakt nadrukkelijk geen deel uit van het onderzoek door de Raad.


oktober - december 2021

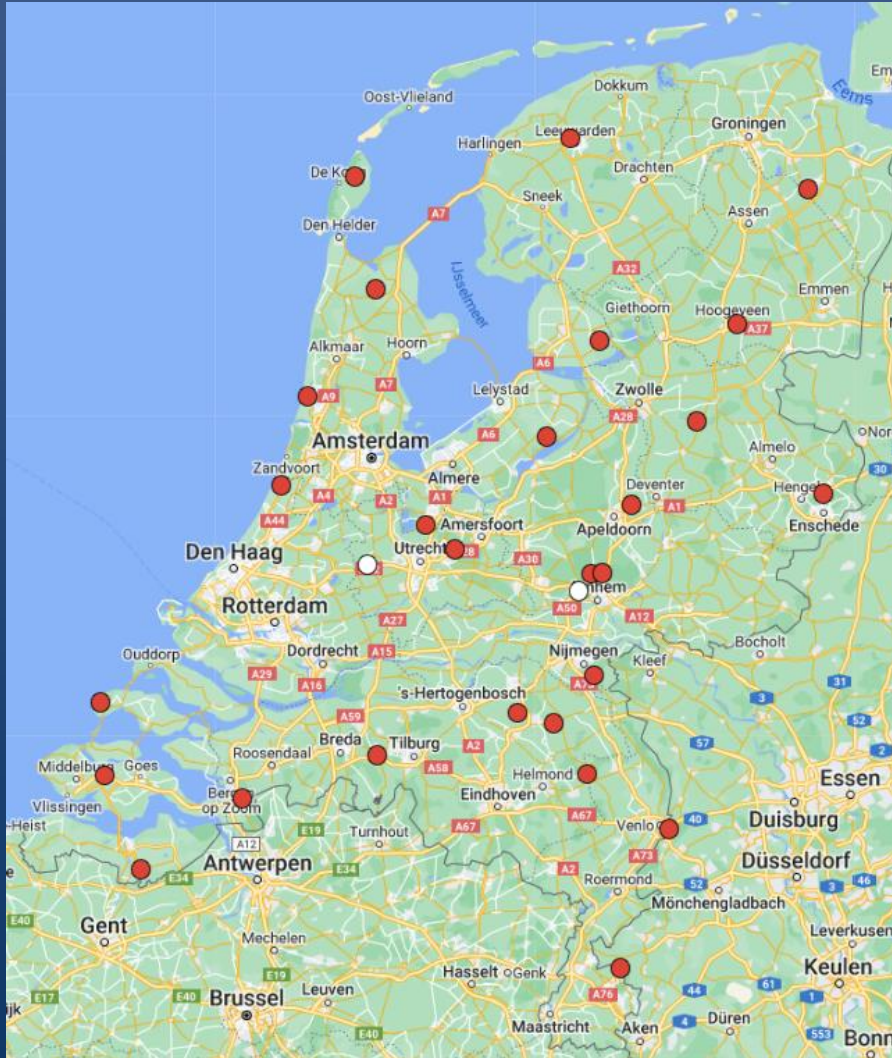
**[Kwartaal rapportage luchtvaart okt-dec 2021
\(www.onderzoeksraad.nl\)](http://www.onderzoeksraad.nl)**

- Botsingsgevaar bij vluchten over zweefvliegterreinen
- Acht (8) meldingen over motorvliegtuigen boven of nabij luchtvaarterreinen



Zweefvliegclubs in Nederland

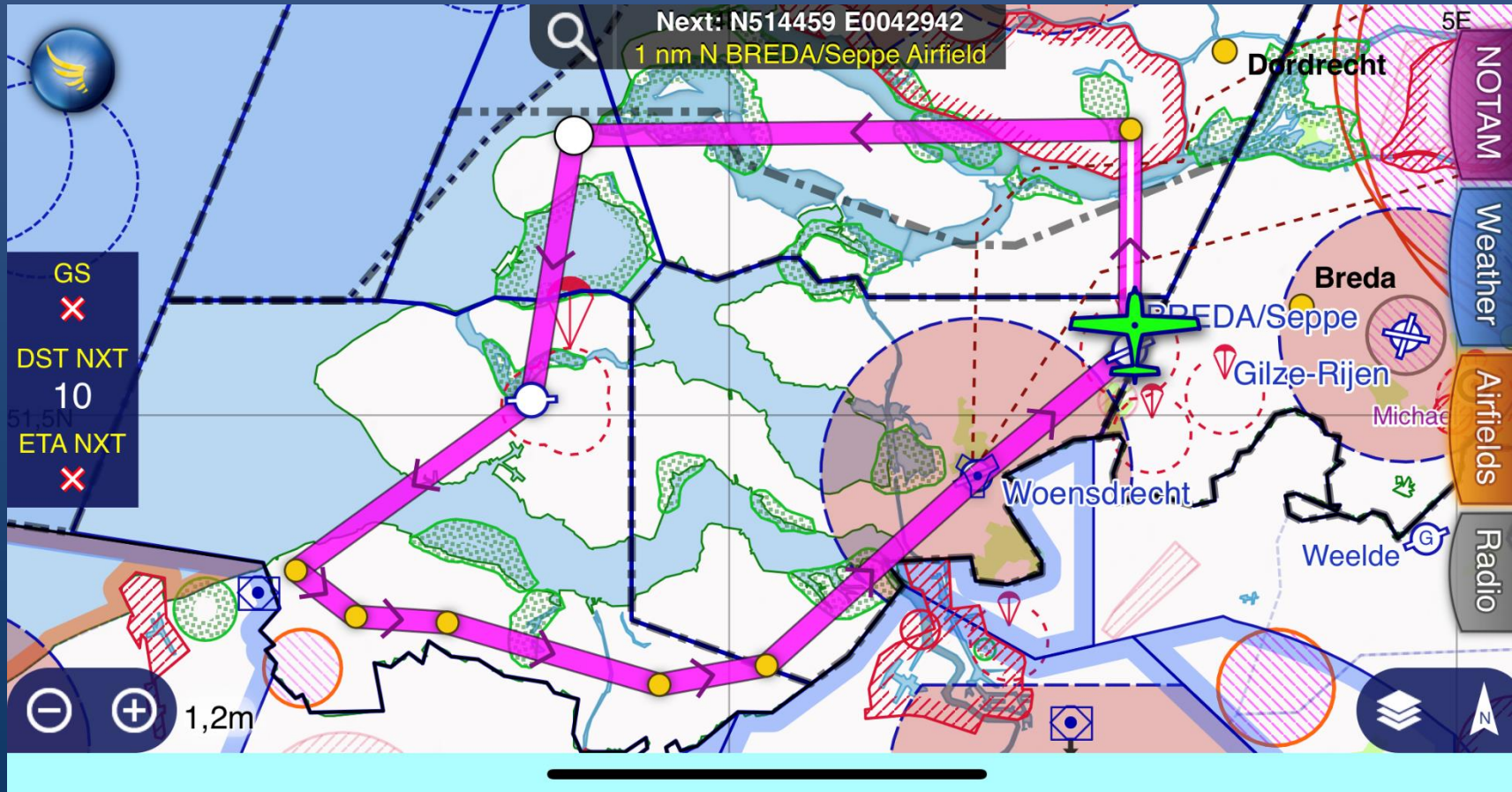
- 30 zweefvliegclubs in Nederland
- 600 geregistreerde zweefvliegtuigen
- zweefvliegvelden staan op vliegkaarten aangeduid met een letter G (*glider site*)
- in tablet apps
 - Skydemon met een 
 - EasyVFR



We gaan een rondje vliegen...



Route in SkyDemon



Hoeveel mogelijke lierkabels
kom je tegen...?

Conclusie...

Niet alleen zweefvliegterreinen!



Glider site



Microlight site



Hangglider/paraglider site



Parachute jumping

Conclusies en aanbevelingen



Glider site

(MAX ALT winch cable in hundreds of FT (AMSL))



Hangglider site

- Vermijd zweefvliegterreinen, MLA, parachute en hang-/paraglider sites!
- *See and avoid?* Vergeet het maar, lierkabel is niet zichtbaar!
- Vluchtvoorbereiding!!
- Dutch Mil geeft GEEN melding van lierkabels

Beheersmaatregelen

- Vluchtvoorbereiding!!
- Eenvoudiger beschikbaar maken van actuele info over luchtsportactiviteiten (NotAM's zijn omvangrijk en moeilijk leesbaar)
- Herziene weergave op luchtvaartkaarten van gebieden waar luchtsportactiviteiten kunnen plaatsvinden
- Dynamische info en waarschuwingen via flight apps
- Actieve ondersteuning door luchtverkeersleiding (FIC van LVNL, MilATCC)
- Actueel vliegverkeersbeeld zichtbaar maken (Flightradar 24) Flarm/ADS-B
- VHF-radio gebruik

Beheersmaatregelen

- In de campagne wordt benadrukt dat “**de tijd nemen**” en “**continu leren**” belangrijk zijn.
- In een gehaaste cultuur met veel prikkels vanuit andere bezigheden, is er altijd “**iets**” wat de sluitpost wordt.
- Soms is dat het bijhouden van kennis en het goed uitvoeren van een gedegen vluchtvoorbereiding.





**JUKIN
VIDEO**



GA Season Opener 2024



Wrap up

Mark Rademaker
President AOPA NL



GA Season Opener 2024



Netwerkborrel

16.00 – 17.00 uur