



GA Season Opener 2024



Vliegerschap

Learning everyday....

Ralph Aarts

23/03/2024

Breda International Airport

Even voorstellen.



GA Season Opener 2024



Luchtvaart achtergrond:

- Modelvliegen vanaf 9^{de} jaar.
- Zweefvliegen 1994- 1998 / 2006- 2016
- PPL Sinds 1998
- Vlieger Koninklijke Luchtmacht 1997- heden
 - PC-7 Woensdrecht
 - T37/ T38 Sheppard AFB 1999-2000
 - F16 2000- 2016
 - KDC-10 2016-2019
 - A330 MRTT 2020- heden
- KLU Historische Vlucht 2014- heden (Harvard/ Spitfire)
- Skyline (L39 Albatros) 2018- heden
- Display Authorisation Commission (DAC) KNVvL



Inleiding

“Kick the tires, light the fires, brief on guard, last one airborne is a.....”

- Lange winterstop.
- Weinig mogelijkheden geweest om te vliegen.
- Extra drukte is te verwachten bij de eerste mooi weer dagen.
- Skills moeten weer op niveau komen.
- Hoe bereid ik mij voor op die eerste vluchten.
- Juiste mindset is key!



Aan de keukentafel, 0 KTS, 1G omgeving.

- Thuis:
 - Flight manual
 - (Emergency) checklist
 - Limitations
 - Critical Action Procedures (CAPS)
 - Local procedures (LOP's)
 - Check geldigheid brevet en medical!
- Aanwezigheid GA Season Opener vandaag 😊.
- Vliegclub georganiseerde informatie dagen.



Aan de keukentafel, 0 KTS, 1G omgeving.

- Chair flying (liefst met je vlieg buddy).
- Flight simulators?
- RT procedures.
- Challenge elkaar op een realistische, leerzame en plezierige manier!
- Deel “war” story’s met vlieg vrienden.
- Mijn moment afgelopen jaar.....



De eerste vluchten van het jaar.

- Vlucht voorbereiding (assumption is the mother of allups):
 - Extra aandacht voor de “niet standaard” zaken (contingencies), prime je brein.
 - Zet iedere vlucht een doel (objective), challenge jezelf.
 - Creëer een minimale stress omgeving (ga met mooi weer, ga alleen of met een collega vlieger maar vermijd passagiers. Ga buiten de vlieg spits, neem de tijd).
 - Know your personal limits en hanteer deze strict. B.v. 8 KTS X-Wind is 8 KTS, niet 9.
 - Werk en verfijn je habit patterns. Hou altijd dezelfde volgorde aan indien mogelijk.



De eerste vluchten van het jaar.

- Gebruik een briefing guide.
- Brief de vlucht (aan je zelf of aan je collega vlieger).
- Brief een “Emergency procedure” van de dag.
- Bij een “out and back” overland vlucht, switch roles.
- File een flight plan. Ook als dit niet verplicht is.
- Brief de route vanaf je tablet/ kaart.
- Cover alle relevante NOTAMS, vertrek, en-route en van je alternate/ divers.
- Schrijf alle frequenties van de te verwachten ATC op je flight log.



Pre-flight van het vliegtuig.

- Laat je niet afleiden!
- Check alle documenten op geldigheid, inclusief verzekering.
- Start de walk around altijd op hetzelfde punt.
- Respect de prop! **ALTIJD!!**





Pre-flight.

- Olie en brandstof (kijk/ Dip)
- Tankdop bovenop vleugel, voel fysiek.
- Gust locks removed?
- Bij twijfel luchtwaardigheid, vraag een expert/ techneut.





Dale "Snort" Snodgrass



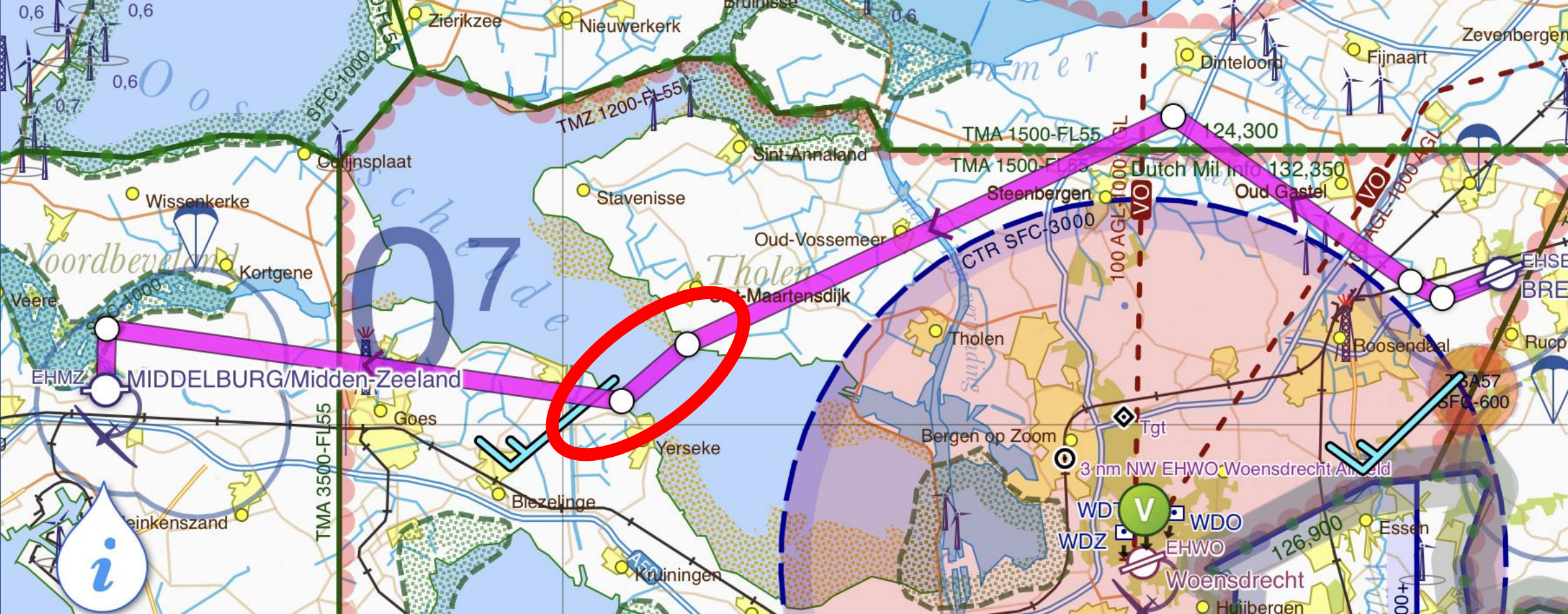
GA Season Opener 2024

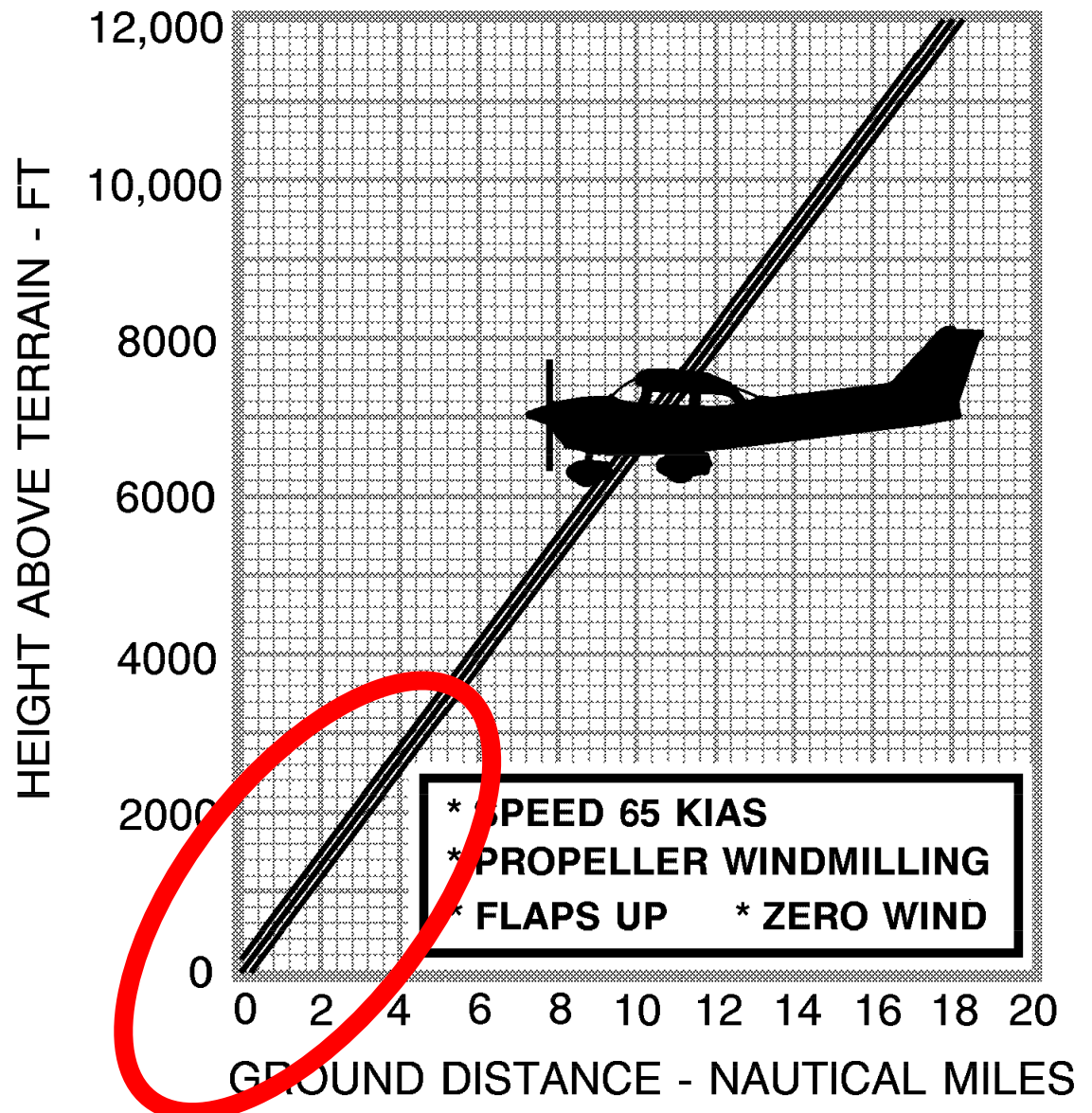


Decision making.



Decision making.





HEIGHT ABOVE TERRAIN - FT

12,000

10,000

8000

6000

4000

2000

0

0

0

4000

2000

0

0

2

4

6

8

10

GROUND DISTANCE

* SPEED 65

* PROPELLE

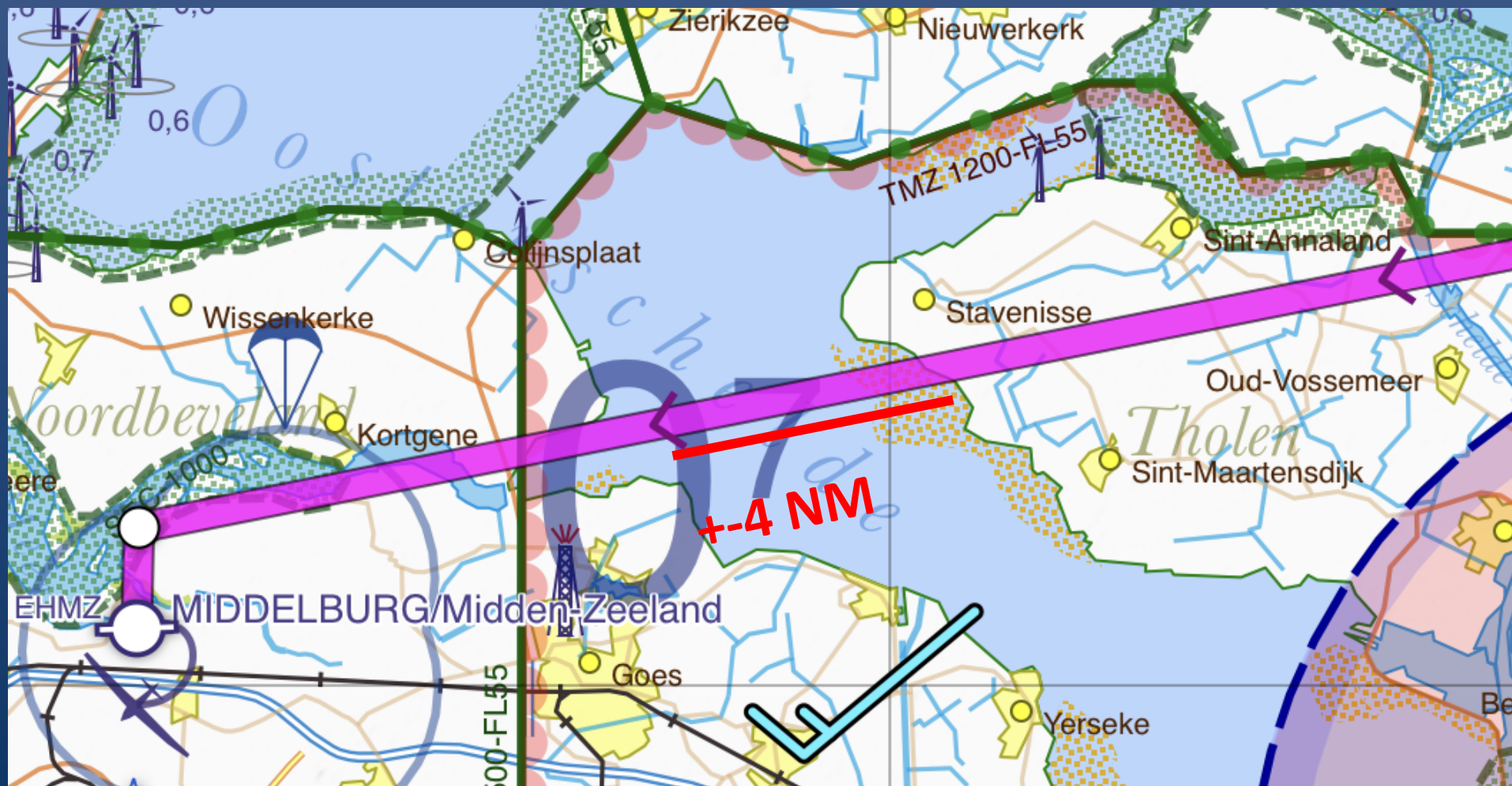
* FLAPS UP



GA Season Opener 2024



Klimmen voor de overstek slimme optie.



Hypothermia Table

Thanks to Shawn Baker for submitting this table.

Water Temperature in Degrees F (Degrees C)	Loss of Dexterity (with no protective clothing)	Exhaustion or Unconsciousness	Expected Time of Survival
32.5 (0.3)	Under 2 min.	Under 15 min.	Under 15 to 45 min.
32.5 to 40 (0.3 to 4.5)	Under 3 min.	15 to 30 min.	30 to 90 min.
40 to 50 (4.5 to 10)	Under 5 min.	20 to 60 min.	1 to 3 hrs.
50 to 60 (10 to 15.5)	10 to 15 min.	1 to 2 hrs.	1 to 6 hrs.
60 to 70 (15.5 to 21)	20 to 40 min.	2 to 7 hrs.	2 to 40 hrs.
70 to 80 (21 to 26.5)	1 to 2 hrs.	2 to 12 hrs.	3 hrs. to indefinite
Over 80 (Over 26.5)	2 to 12 hrs.	Indefinite	Indefinite



Hypothermia Table

Thanks to Shawn Baker for submitting this table.

Water Temperature in Degrees F (Degrees C)	Loss of Dexterity (with no protective clothing)	Exhaustion or Unconsciousness	Expected Time of Survival
32.5 (0.3)	Under 2 min.	Under 15 min.	Under 15 to 45 min.
32.5 to 40 (0.3 to 4.5)	Under 3 min.	15 to 30 min.	30 to 90 min.
40 to 50 (4.5 to 10)	Under 5 min.	30 to 60 min.	1 to 3 hrs.
50 to 60 (10 to 15.5)	10 to 15 min.	1 to 2 hrs.	1 to 6 hrs.
60 to 70 (15.5 to 21)	30 to 40 min.	2 to 7 hrs.	2 to 40 hrs.
70 to 80 (21 to 26.5)	1 to 2 hrs.	2 to 12 hrs.	3 hrs. to indefinite
Over 80 (Over 26.5)	2 to 12 hrs.	Indefinite	Indefinite



Mindset.

- Laatste voorbeeld toont goed vliegerschap aan.
- Was de eerste optie fout of illegaal?
- Kan het slimmer zonder dat dit veel effort kost?
- Maak al je keuzes en beslissingen bewust.
- Durf kritisch naar jezelf te zijn.
- Doorbreek het gedrag “zo doe ik het al jaren”.
- Als vlieger blijf je elke dag leren.



Aviation is “decision making.”

- Denk eens rustig na over je eigen beslissingen van het afgelopen vliegjaar, goede en slechte beslissingen.
- Zou je zaken anders doen?
- Blijf je rugzak vullen met je ervaringen, maar vooral ook met die van anderen.
- En onthoud, het is beter een slechte beslissing te nemen dan helemaal geen beslissing.



Post flight.

- Vlucht is pas over als:
 - De kist veilig is weggezet, magneten af!
 - Neus in de wind indien mogelijk
 - Gust lock/ riemen gebruiken voor fixeren van de roeren.
 - Chocks voor de wielen (indien nodig)
 - Taildragers, prop horizontaal.
 - Flightplan gesloten is.
 - Logboek/ klachtenboek ingevuld is.
- Brief volgende vlieger/ operations over eventuele bijzonderheden.

War story time!

- Wie durft?



GA Season Opener 2024



Vragen/ opmerkingen?



- Fly safe and have fun!



GA Season Opener 2024

