



Nieuwsbrief Luchtvaartveiligheid | Juli 2025



- ✓ [ILT-Luchtvaartautoriteit: aanpak kwetsbaarheden in veiligheid en duurzaamheid luchtvaart nodig](#)
- ✓ [ICAO-audit op het Nederlandse burgerluchtvaartsysteem](#)
- ✓ [Save the date: Netwerkdag Luchtvaartveiligheid op 25 november](#)

Een veilig luchtruim: daar zorgen we samen voor

Van beleidsmakers en inspecteurs tot de sector: luchtvaartveiligheid maken we samen. In deze editie lees je over de Staat van de luchtvaart 2025, met aandacht voor onder andere hinderreductie en cyberweerbaarheid. We blikken terug op de ICAO-audit in mei en gaan in op het belang van nieuwe regelgeving voor een betere balans tussen luchtvaart en leefomgeving. Ook nodigen we je graag uit voor de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid die op 25 november zal plaatsvinden.

NATIONAAL



ILT-Luchtvaartautoriteit: aanpak kwetsbaarheden in veiligheid en duurzaamheid luchtvaart nodig

Luchtvaart is een veilige vorm van transport en belangrijk voor de economie. Tegelijkertijd is het belastend voor de leefomgeving. Het is belangrijk dat wordt doorgewerkt aan een goede balans tussen (veilig) vliegen en een duurzame leefomgeving. Hiervoor is aangepaste regelgeving nodig waarmee het anticiperend handhaven kan worden beëindigd. Dit staat in de Staat van de luchtvaart 2025 van de luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit), die op 14 mei 2025 werd gepubliceerd.

De Staat van de luchtvaart geeft inzicht in huidige en toekomstige trends. Via de Staat wil de ILT-Luchtvaartautoriteit belanghebbenden handvatten bieden om hierover met elkaar in gesprek te gaan. En om in actie te komen om kwetsbare punten samen aan te pakken. Hieronder lees je de belangrijkste uitkomsten.

Hinderreductie vraagt om méér dan stille vliegtuigen

De geluidshinder voor omwonenden van luchthavens groeit. Onder meer de frequentie en het tijdstip van overvliegen zijn belangrijke factoren van hinder. Hoewel de luchtvaartsector de huidige vloot versneld vernieuwt met stillere toestellen, neemt tegelijkertijd het aantal vliegbewegingen toe. Hiermee wordt het effect van een stillere vloot grotendeels tenietgedaan.

Tekort aan personeel en materieel

In de vorige Staat van de luchtvaart constateerde de ILT-Luchtvaartautoriteit dat personeelstekorten breed spelen binnen de luchtvaart. Daarnaast geven meerdere

luchtvaartbedrijven aan dat er in 2024 tekort was aan gecertificeerde onderdelen. De tekorten aan personeel en materialen kunnen elkaar versterken en er ongemerkt voor zorgen dat het veiligheidsniveau afglijdt ('drift into failure').

Meer cyberweerbaarheid nodig door geopolitieke ontwikkelingen

Ook in de luchtvaart is sprake van een toenemende digitalisering en afhankelijkheid van technologie. Dit laatste brengt belangrijke risico's met zich mee, vooral op het gebied van cybersecurity. Daarom is het cruciaal dat de sector verder investeert in beveiliging, samenwerking en het vergroten van bewustzijn en weerbaarheid.

Ordeverstorende passagiers

Het aantal mensen dat zich aan boord misdraagt en verbale of fysieke agressie vertoont, blijft stijgen. De ILT-Luchtvaartautoriteit pleit er onder andere voor dat luchtvaartmaatschappijen maatregelen nemen om dit soort ordeverstarend gedrag te voorkomen. Dit kan door het tegengaan van alcoholmisbruik en het gelijktrekken van het instapproces om ergernissen vóór het boarden te verminderen.

Het hele persbericht [lees je hier](#). Via [deze link](#) lees je de beleidsreactie.

ICAO-audit op het Nederlandse burgerluchtvaartsysteem

Van 14 tot en met 27 mei 2025 voerde de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ICAO een audit uit op het burgerluchtvaartsysteem in Nederland. De implementatie van regelgeving, de certificering van de Nederlandse luchtvaartbedrijven en het toezicht daarop stonden daarbij centraal.

Tijdens de audit is door negen auditors van ICAO gekeken of de ICAO-standaarden goed verwerkt zijn in de Nederlandse en Europese wet- en regelgeving. Denk hierbij aan regels op het gebied van luchthavens, luchtverkeersdienstverlening (verkeersleiding en luchtvaart meteorologie), luchtvaartmaatschappijen, luchtwaardigheid van vliegtuigen en onafhankelijk incidenten- en ongevalenonderzoek. Daarnaast is de inrichting van het Nederlands luchtvaartveiligheidsprogramma bekeken.

Het ICAO-auditteam beoordeelde hoe de ILT-Luchtvaartautoriteit de regels op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving uitvoert. Ook kwamen de rol en taken van het directoraat-generaal Luchtvaart en Maritiem (DGLM), de organisaties die taken namens het ministerie van IenW uitvoeren (onder andere CBR, Kiwa, STEBZ) en de taken van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) voor luchtvaart aan de orde. Om dit in de praktijk te kunnen beoordelen, bezochten de auditors ook een aantal luchtvaartbedrijven.

In augustus verwacht Nederland van ICAO een voorlopig rapport met bevindingen en aanbevelingen om het systeem nog verder te verbeteren. Na het verwerken van een mogelijke reactie op het voorlopige rapport, is de verwachting dat het definitieve ICAO-rapport in

december wordt gepubliceerd op de beveiligde website van ICAO. Naar aanleiding van het definitieve rapport zal Nederland een actieplan opstellen om de bevindingen op te lossen.



Save the date: Netwerkdag Luchtvaartveiligheid op 25 november

Reserveer dinsdag 25 november alvast in uw agenda, want dan vindt de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2025 plaats. Dit jaar staat de dag in het teken van het thema Just Culture – een open en lerende veiligheidscultuur binnen de luchtvaart.

Samen sterker in veiligheid

Het ministerie van IenW organiseert deze dag vol ontmoeting, kennisdeling en dialoog samen met: Drone Council Nederland, Integrated Safety Management System (ISMS), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (KLM), Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVL), Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het Openbaar Ministerie (OM).

Wat kunt u verwachten?

- Een levendige kennismarkt met toonaangevende organisaties uit de luchtvaartveiligheid
- De uitreiking van het Veiligheidsinitiatief van het Jaar 2025
- Deelsessies over actuele veiligheidsthema's (programma volgt)
- Ruimte om te netwerken met collega's uit de sector

Doe mee!

Wilt u met uw organisatie op de kennismarkt staan? Of draagt u een bijzonder veiligheidsinitiatief aan voor de jaarlijkse prijs? Aanmelden kan tot en met vrijdag 31 oktober 2025.

Locatie

De locatie wordt binnenkort bekend gemaakt.

Even terugblikken?

Bekijk de aftermovie van vorig jaar en ervaar alvast de sfeer van de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid. Bekijk de aftermovie [hier](#).

Disclaimer: dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toezonden, word je verzocht dat aan de [afzender](#) te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen? [Klik hier](#).