



Nieuwsbrief Luchtvaartveiligheid | September 2026



- ✓ [Tijdelijk kader voor zonnepanelen nabij luchthavens in voorbereiding](#)
- ✓ [Tijdelijk vliegbrevet verlengd naar 16 weken](#)
- ✓ [Reminder: Save the Date - Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026](#)
- ✓ [Recente EASA publicaties](#)

Van beleidsmakers en inspecteurs tot de sector: luchtvaartveiligheid maken we samen.

In deze editie leest u over het tijdelijke kader voor zonnepanelen nabij luchthavens, dat in voorbereiding is naar aanleiding van nieuwe inzichten over gevaarzettende schittering. Daarnaast informeren we u over de tijdelijke verlenging van de geldigheid van het vliegbrevet naar 16 weken. Ook brengen we de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026 onder de aandacht en delen we enkele recente publicaties van EASA op het gebied van luchtvaartveiligheid.



Tijdelijk kader voor zonnepanelen nabij luchthavens in voorbereiding

Het ministerie van IenW heeft de Tweede Kamer in een brief geïnformeerd over een advies van Arcadis met betrekking tot gevaarzettende schittering door zonneparken bij luchthavens tijdens nadering en vertrek. Naar aanleiding van gebeurtenissen vorig jaar met De Groene EnergieCorridor (DGEC) bij Schiphol bleek dat ontwikkelaars van zonneparken nabij luchthavens vaker te maken kunnen krijgen met gevaarzettende schittering.

Belangrijkste bevindingen en adviezen

In het rapport geeft Arcadis aan dat gebieden rond luchthavens zich goed lenen voor de ontwikkeling van zonneparken – wat belangrijk is voor de energietransitie en verduurzaming van luchthavens zelf. Tegelijk onderstreept Arcadis dat vliegveiligheid niet onderhandelbaar is. Het advies omvat de volgende punten:

- **Generieke toepassing schitteringsnorm:** Het voor DGEC ontwikkelde 'prudenticriterium' (de grenswaarde voor schittering) moet verder worden onderbouwd, zodat duidelijk wordt vanaf welke afstand tot banen en de verkeerstoren risico's optreden.
- **Vroegtijdige betrokkenheid:** Arcadis adviseert om luchtvaartpartijen al in een eerder stadium dan nu gebruikelijk te betrekken bij de planontwikkeling van zonneparken.
- **Tijdelijk kader als overbrugging:** Volgens Arcadis moeten deze adviezen worden uitgewerkt in een tijdelijk kader, zodat de betrokken partijen er zo snel mogelijk mee aan de slag kunnen.
- **Anticiperen op Europese regelgeving:** Er moet gewerkt worden aan regelgeving om dit allemaal te verankeren. Arcadis adviseert om hierbij niet te wachten op de Europese organisatie voor luchtvaartveiligheid (EASA) die heeft aangegeven ook met regelgeving voor zonneparken te willen komen. Op zijn vroegst komt hier namelijk pas in 2029 duidelijkheid over en daar kan volgens Arcadis de praktijk niet op wachten.

IenW geeft aan het tijdelijk kader in het derde kwartaal van dit jaar beschikbaar te hebben.



Tijdelijk vliegbrevet verlengd naar 16 weken

De luchtvaartautoriteit van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT-Luchtvaartautoriteit) heeft de geldigheid van het tijdelijke vliegbrevet (temporary permission) tijdelijk verlengd naar 16 weken.

Deze maatregel geldt tot en met 31 december 2026 en is alléén van toepassing als het gaat om uitbreiding van een bestaand brevetdocument. Hiervoor heeft ILT-Luchtvaartautoriteit een exemption ingediend bij EASA. Deze maatregel is genomen vanwege de achterstanden en vertraging bij de behandeling van aanvragen voor Flight Crew Licensing (FCL). Lees hier meer over in [dit nieuwsbericht op de website van ILT-Luchtvaartautoriteit](#).

Reminder: Save the Date - Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026

Op woensdag 11 november 2026 vindt de jaarlijkse Netwerkdag Luchtvaartveiligheid plaats. Het thema dit jaar is 'Slimme innovatie, veilige luchtvaart'.

De Netwerkdag is hét moment om kennis te delen, de samenwerking binnen de sector te versterken en in gesprek te gaan over de toekomst van een veilige luchtvaart.

Wat kunt u verwachten?

- **Plenair ochtendprogramma:** met inspirerende sprekers.
- **Interactieve deelsessies:** drie rondes waarin succesvolle innovatieve oplossingen voor luchtvaartveiligheid centraal staan.
- **Blik op de toekomst:** een vooruitblik op innovaties die in de komende jaren impact zullen hebben op de sector.
- **Netwerken:** volop gelegenheid om te netwerken met collega's uit de hele (Nederlandse) luchtvaartsector.

De Netwerkdag vindt plaats in de Caballero Fabriek in Den Haag. Reserveer woensdag 11 november alvast in uw agenda. De officiële uitnodiging met het volledige programma volgt medio september.

Recente EASA publicaties

- [Air Ops - New FSTD Rules](#)
 - [Rotorcraft - Safety Technologies](#)
 - Sailplane Safety Essentials: Done - [New Gliding Webpage](#), Videos ([Glider Rigging](#) and [Winch Launches](#)).
 - [GA - Airshow Guidance](#)
 - [GA - Seaplane Safety](#)
-

Disclaimer: dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toegezonden, word je verzocht dat aan de [afzender](#) te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen? [Klik hier](#).