



Nieuwsbrief Luchtvaartveiligheid | Oktober 2026



- ✓ [Powerbanks aan boord: aandacht voor veilig vervoer van lithiumbatterijen](#)
- ✓ [Verlenging 'temporary permission' beëindigd](#)
- ✓ [ILT deelt kennis over vliegtuigonderhoud op Teuge](#)
- ✓ [Meld u aan voor de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026!](#)
- ✓ [Recente EASA publicaties](#)

Van beleidsmakers en inspecteurs tot de sector: luchtvaartveiligheid maken we samen.

In deze editie leest u over het incident met een powerbank aan boord van een KLM-vlucht en de internationale regels die bijdragen aan een veilig vervoer van lithiumbatterijen. Daarnaast informeren we u over het beëindigen van de tijdelijke verlenging van de geldigheid van de temporary permission voor piloten. Ook besteden we aandacht aan een kennisbijeenkomst over vliegtuigonderhoud op Teuge, de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid op 11 november aanstaande en enkele recente publicaties van EASA op het gebied van luchtvaartveiligheid.

Powerbanks aan boord: aandacht voor veilig vervoer van lithiumbatterijen

Op donderdag 17 september jl. ontstond tijdens KLM-vlucht KL735 van Amsterdam naar Curaçao brand door een powerbank. De bemanning greep in en het toestel keerde veilig

terug naar Schiphol. Het incident laat zien waarom de aangescherpte internationale regels voor powerbanks van belang zijn, en dat het veilig vervoeren van lithiumbatterijen een blijvend aandachtspunt is voor de luchtvaartveiligheid.

Incident tijdens vlucht KL735

Het toestel was onderweg naar Curaçao en bevond zich boven de Atlantische Oceaan toen een powerbank in de cabine in brand raakte. De bemanning heeft de brand bestreden en de batterij vervolgens gekoeld. De gezagvoerder besloot terug te keren naar Schiphol, waar het vliegtuig veilig landde. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) onderzoekt het voorval. IenW wacht de uitkomsten van dit onderzoek af.

Powerbanks bevatten lithiumbatterijen. Deze batterijen zijn door hun hoge energiedichtheid geschikt voor veel alledaagse toepassingen, maar kunnen bij bijvoorbeeld beschadiging of een defect sterk oververhit raken. In het uiterste geval kan kortsluiting ontstaan, waarbij de batterij steeds verder opwarmt en brand kan ontstaan. ICAO ziet wereldwijd een toenemend aantal voorvallen met lithiumbatterijen in vliegtuigcabines en heeft daarom dit jaar de internationale voorschriften verder aangescherpt.

Aangescherpte regels

Sinds 27 maart 2026 gelden binnen de internationale luchtvaart aanvullende veiligheidseisen voor powerbanks:

- Een passagier mag maximaal twee powerbanks meenemen.
- Powerbanks tot en met 100 Wh mogen zonder voorafgaande toestemming mee. Voor exemplaren boven 100 Wh en tot en met 160 Wh is toestemming van de luchtvaartmaatschappij nodig. Powerbanks van meer dan 160 Wh zijn niet toegestaan.
- Powerbanks mogen alleen in de cabine worden vervoerd en niet tijdens de vlucht worden opgeladen. ICAO raadt ook af om tijdens de vlucht met een powerbank andere elektronische apparaten op te laden.

Luchtvaartmaatschappijen kunnen op basis van hun eigen risicoanalyse aanvullende maatregelen nemen. KLM staat bijvoorbeeld geen powerbanks toe in de bagagevakken boven de stoelen. De powerbank moet bij de passagier blijven en mag tijdens de vlucht niet worden gebruikt of opgeladen. Zo blijft de batterij toegankelijk als er onverhoopt oververhitting optreedt en kan de bemanning eerder ingrijpen.

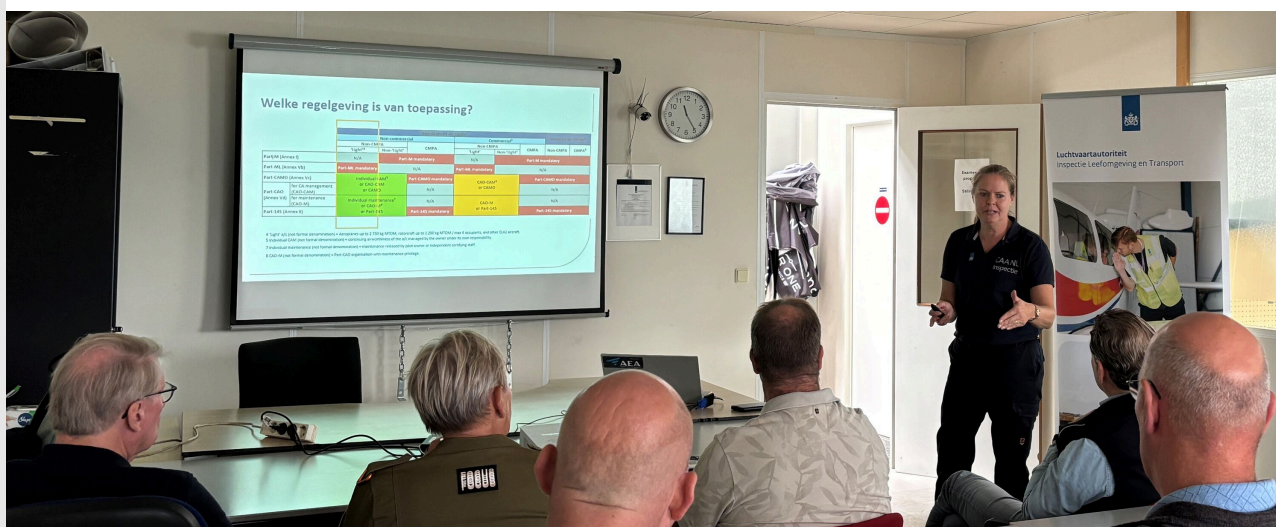
Internationale samenwerking blijft belangrijk

Nederland neemt deel aan de internationale overleggen waarin de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht worden ontwikkeld, waaronder het Dangerous Goods Panel van ICAO. Daar zet Nederland zich in voor verdere verbetering van de veiligheid rond lithiumbatterijen en voor zoveel mogelijk uniforme regels. De recente aanscherping van de ICAO-regels is een belangrijke stap. Tegelijkertijd blijft het nodig om incidenten en nieuwe risico's te volgen en te beoordelen of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Luchtvaartmaatschappijen en luchthavens informeren passagiers actief over de geldende regels. Duidelijke voorschriften, bewustzijn bij passagiers en goede procedures aan boord dragen er samen aan bij dat risico's worden beperkt en incidenten snel worden herkend en beheerst.

Verlenging 'temporary permission' beëindigd

De ILT-Luchtvaartautoriteit beëindigt de tijdelijke verlenging van de geldigheid van de 'temporary permission' van 8 naar 16 weken. Die verlenging was bedoeld om negatieve gevolgen voor piloten te beperken als gevolg van de achterstanden bij de behandeling van FCL-aanvragen. EASA heeft de ILT verzocht om de ontheffing in te trekken die voor deze maatregel benodigd is. Vanaf 16 september geven examinatoren de temporary permission daarom weer voor maximaal 8 weken af; al uitgegeven temporary permissions van 16 weken blijven geldig. Lees meer in [dit nieuwsbericht op de website van ILT-Luchtvaartautoriteit](#).



ILT deelt kennis over vliegtuigonderhoud op Teuge

Zaterdag 12 september gaf senior inspecteur Luchtvaart Techniek Diana Klijn een presentatie tijdens de workshop vliegtuigonderhoud van AOPA op vliegveld Teuge. Ongeveer 30 deelnemers uit de General Aviation deelden er kennis en ervaringen. In de hangaar kregen zij van een onderhoudsbedrijf praktische uitleg over onder meer de pre-flightinspectie, verschillende motortypen en de installatie van avionica en instrumenten. Diana verzorgde daarnaast een sessie over regelgeving, waaronder Part-ML, NCO-operaties en bevindingen die inspecteurs tegenkomen tijdens BvL- en ACAM-inspecties. Aan de hand van praktijkvoorbeelden en foto's liet ze zien waar inspecteurs in de praktijk op letten.

“De interactieve opzet zorgde voor goede gesprekken en herkenbare vragen uit de praktijk”, aldus Diana Klijn. “De workshop is zo een vorm van safety promotion: door kennis te delen, kunnen eigenaren en onderhoudspartijen beter invulling geven aan hun verantwoordelijkheden voor veilige luchtvaart.”

Meld u aan voor de Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026!

Op woensdag 11 november treft de sector elkaar in de Caballero Fabriek in Den Haag. Onder het thema 'Slimme innovatie, veilige luchtvaart' duiken we samen in de nieuwste ontwikkelingen en de toekomst van onze branche.

Het belooft een boeiende dag te worden:

- **Inspirerende opening:** Een plenair ochtendprogramma met sprekers uit het veld.
- **3 rondes deelsessies:** Bespreek en deel praktische, innovatieve oplossingen voor luchtvaartveiligheid.
- **Blik op de toekomst:** Welke innovaties gaan de komende jaren impact maken op de sector?
- **Netwerken:** Alle ruimte om bij te praten met collega's en nieuwe connecties te leggen uit de hele Nederlandse luchtvaart.

Wilt u hier graag bij zijn en meepraten? [Meld u dan aan via deze link.](#)

We zien u graag op 11 november!

Recente EASA publicaties

- *Ready and Fit for Duty - Fatigue and Wellbeing*, [Part 1 on Tue 18 August](#) and [Part 2 on Thu 20 August](#).
- *Air Ops - Follow the Basics* on [Tuesday 25 August](#).
- *Air Ops - Speak up Early* on [Wednesday 26 August](#).
- *GA - Vapour Lock by CAA Norway* on [14 August here](#).
- *GA - Variable Winds and Gusts* on [14 August here](#).

Disclaimer: dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toegezonden, word je verzocht dat aan de [afzender](#) te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen? [Klik hier.](#)