



- ✓ [Veiligheid in gedeeld luchtruim: IenW en Defensie trekken samen op na OVV-rapport](#)
- ✓ [ILT-Luchtvaartautoriteit publiceert Staat van de Luchtvaart 2026](#)
- ✓ [Samen werken aan een sterke luchtvaart binnen het Koninkrijk](#)
- ✓ [Save the date: Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026](#)

Een veilig luchtruim: daar zorgen we samen voor

Van beleidsmakers en inspecteurs tot de sector: luchtvaartveiligheid maken we samen. In deze editie leest u over het OVV-rapport over de bijna-botsing tussen een F-16 en een sportvliegtuig. Ook de ILT-Luchtvaartautoriteit publiceerde een rapport: de Staat van de Luchtvaart. Er is aandacht voor de luchtvaartsamenwerking met de Caribische delen van ons koninkrijk en u leest over de jaarlijkse Netwerkdag Luchtvaartveiligheid in november.



Veiligheid in gedeeld luchtruim: IenW en Defensie trekken samen op na OVV-rapport

Tijdens de seizoensopening van de General Aviation op vliegveld Teuge stonden actuele veiligheidsrisico's in het luchtruim centraal. Aanleiding hiervoor was het OVV-rapport (oktober 2025) over een 'near miss'-incident tussen een F-16 en een sportvliegtuig. Het ministerie van IenW en het ministerie van Defensie werken samen aan de opvolging van de aanbevelingen.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) benadrukt in zijn rapport dat de specifieke veiligheidsrisico's kunnen ontstaan wanneer snelvliegende straaljagers en General Aviation zich in hetzelfde ongecontroleerde luchtruim (klasse E) bevinden. Door de hoge snelheden zijn straaljagers uiterst moeilijk tijdig op te merken, waardoor de reactietijd voor vliegers heel erg kort is.

Sinds de publicatie trekken IenW (waaronder collega's Arjan Vermeij en Kas Beumkes) en Defensie gezamenlijk op. Op korte termijn voeren zij een gezamenlijk risico assessment uit om nieuwe maatregelen te bepalen. In de tussentijd heeft de Luchtmacht haar straaljagerpiloten een opfriscursus gegeven over het vliegen in ongecontroleerd luchtruim.

Tijdens de seizoensopening op Teuge werd een presentatie over dit onderwerp goed ontvangen. Vliegers werden opgeroepen om bij hun vluchtvoorbereiding extra rekening te houden met militaire activiteiten en de regels in klasse E luchtruim. De sector toont veel begrip en bereidheid om rekening te houden met Defensie, zeker nu er meer gevlogen wordt. Wel

gaven vliegers aan dat het niet altijd duidelijk is wáár de Luchtmacht precies actief zal zijn. Team Luchtvaartveiligheid is daarom in gesprek met sectorpartijen om de informatievoorziening (structureel) te verbeteren.



Staat van de luchtvaart 2026

ILT-Luchtvaartautoriteit publiceert Staat van de Luchtvaart 2026

Geopolitieke ontwikkelingen drukken hun stempel op de luchtvaart: aangepaste vliegroutes, sancties, een toenemende cyberdreiging, stijgende brandstofkosten en mogelijke brandstoftekorten. Tegelijkertijd zorgen de groeiende inzet van drones en de grotere ruimtebehoefte van Defensie voor extra druk op het luchtruim.

Binnen de sector zelf neemt het aantal vliegbewegingen toe, en technologische innovaties zoals onbemande luchtvaart bieden nieuwe kansen en toepassingen. Tegelijkertijd stellen veiligheid, de leefomgeving en de maatschappij randvoorwaarden aan verdere ontwikkeling van de luchtvaart. Die spanning is ook zichtbaar rondom luchthavens, onder meer door woningbouw en de energietransitie. Dit vraagt om duidelijke keuzes en voorwaarden bij de inrichting van de leefomgeving. Hierover schrijft de ILT-LVA in de Staat van de Luchtvaart 2026. [Je leest het volledige rapport hier.](#)

Bijdrage aan dialoog en aanpak kwetsbare punten

De jaarlijkse Staat van de luchtvaart biedt belanghebbenden inzicht in de luchtvaarttrends op het gebied van veiligheid, duurzaamheid en de impact op de leefomgeving. Op basis van die informatie kunnen zij in actie komen om kwetsbare punten aan te pakken.

Samen werken aan een sterke luchtvaart binnen het Koninkrijk

Al ruim twintig jaar trekken Nederland, Aruba, Curaçao en Sint Maarten samen op binnen de Regiegroep Luchtvaart. Hun gezamenlijke missie? Een veilig, betrouwbaar en toekomstbestendig luchtvaartsysteem in de Caribische regio. Voor de Caribische delen van het Koninkrijk zijn stabiele vliegverbindingen immers van essentieel belang. Ze dragen niet alleen bij aan het toerisme en de economie, maar zijn ook cruciaal voor de zorg, het onderwijs en de algehele bereikbaarheid.

De Regiegroep, waarin Nederland, Aruba, Curaçao en Sint Maarten zijn vertegenwoordigd, vervult een belangrijke coördinerende rol in de samenwerking binnen het Koninkrijk en is ingesteld op basis van het samenwerkingsprotocol Burgerluchtvaart. Hierin stemmen vertegenwoordigers van de vier landen het beleid en de uitvoering nauw op elkaar af. Onderwerpen zoals luchtvaartveiligheid, toezicht en regelgeving, internationale ontwikkelingen vanuit ICAO en de onderlinge connectiviteit tussen de eilanden staan hierbij centraal.

Onlangs zijn er nieuwe luchtvaartregels geïntroduceerd voor Caribisch Nederland en de CAS-eilanden, zodat de regio volledig voldoet aan de internationale ICAO-veiligheidsnormen. De belangrijkste vernieuwingen:

- **Moderne eisen:** Geactualiseerde regels voor luchtverkeersleiding, navigatie, communicatie en toezicht.
- **Certificeringsplicht:** Luchtvaartdienstverleners moeten gecertificeerd zijn, met een overgangperiode van twee jaar na inwerkingtreding.
- **Efficiënt toezicht:** Door gezamenlijke ontwikkeling en onderlinge erkenning van certificaten wordt het toezicht efficiënter ingericht.

De bijeenkomsten van de Regiegroep Luchtvaart worden afwisselend georganiseerd door de verschillende landen. Op 11 en 12 juni vindt de volgende editie plaats op Aruba.

Save the date: Netwerkdag Luchtvaartveiligheid 2026

Op **woensdag 11 november 2026** vindt de jaarlijkse **Netwerkdag Luchtvaartveiligheid** plaats. Het centrale thema van dit jaar is 'Slimme innovatie, veilige luchtvaart'.

De Netwerkdag belooft ook dit jaar weer een interactief platform te worden waar professionals uit de hele (Nederlandse) luchtvaartsector samenkomen. Het doel van de dag is het delen van kennis, het versterken van de onderlinge samenwerking en het voeren van het goede gesprek over de toekomst van een veilige luchtvaart. Innovatieve veiligheidsinitiatieven krijgen hierbij nadrukkelijk een podium.

Heeft uw organisatie een innovatief veiligheidsinitiatief of een slimme risico-mitigerende

maatregel die aandacht verdient? Dan horen we graag van u. Sectorpartijen worden binnenkort benaderd om een bijdrage te leveren aan het programma, maar u kunt ook alvast contact met ons opnemen via luchtvaartveiligheid@minienw.nl

Disclaimer: dit bericht kan informatie bevatten die niet voor jou is bestemd. Indien je niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan je is toegezonden, word je verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen? [Klik hier.](#)