

Beschikking

Datum: 02 juli 2026
Nummer: MLA/102/2026
Kenmerk: MINDEF20260048100
Onderwerp: Ontheffing minimum VFR-vlieg-
hoogte oefengebied (tijdelijk
laagvlieggebied) Waddenzee ten
behoefte van de oefening *Falcon Leap*



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van de commandant 11 Luchtmobiele Brigade van dinsdag 14 april 2026;

GELET OP:

de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Falcon Leap* wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in artikel 1, lid 2, onderdeel (b), van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Waddenzee, begrensd door de volgende coördinaten:

Waddenzee

Van 53°24'37.27"N 006°12'16.84"E, naar 53°25'38.34"N 006°10'19.40"E vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°23'59.67"N 006°16'24.84"E met de wijzers van de klok naar 53°27'56.76"N 006°15'26.80"E, naar 53°28'42.76"N 006°24'17.44"E vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°24'45.60"N 006°25'14.69"E met de wijzers van de klok naar 53°25'56.27"N 006°31'37.98"E langs de kustlijn terug naar 53°24'37.27"N 006°12'16.84"E (zie figuur).

2. De ontheffing is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

Weken 37 en 38

van dinsdag 8 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
van woensdag 9 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
van donderdag 10 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

Beschikking

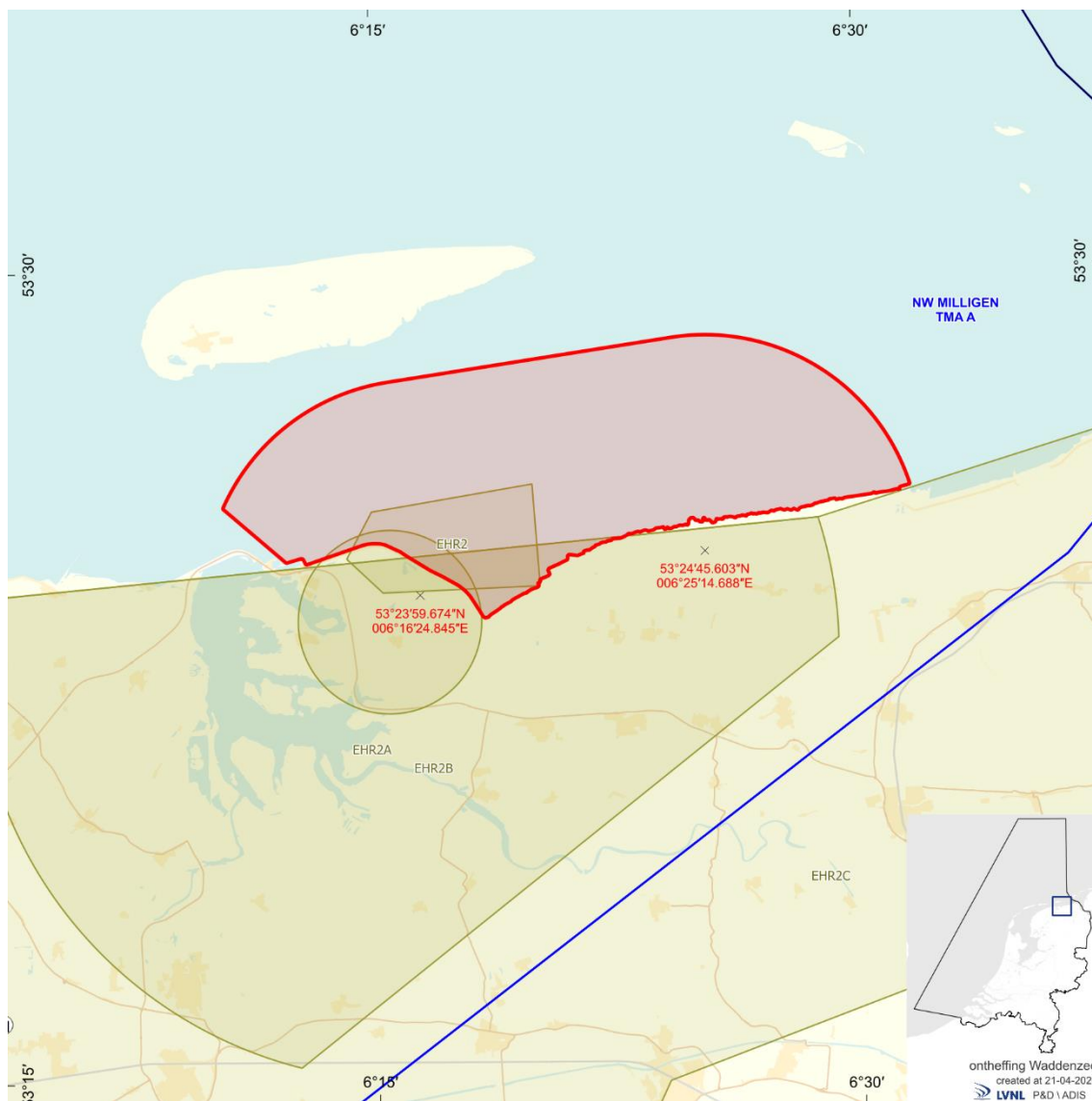
Datum: 02 juli 2026
Nummer: MLA/102/2026
Kenmerk: MINDEF20260048100



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

van vrijdag 11 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
van zondag 13 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
van maandag 14 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
van dinsdag 15 september 2026 van 08:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd.



Figuur: Waddenzee

Datum: 02 juli 2026
Nummer: MLA/102/2026
Kenmerk: MINDEF20260048100



Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Waddenzee bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte zowel binnen als buiten de daglichtperiode 1000ft AMSL.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Waddenzee gelden voorts de volgende voorwaarden:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, vanuit de *Accountable Manager* van 11 Luchtmobiele Brigade dan wel de *Accountable Manager* van het *Air Mobility Command*, toestemming is verleend;
 - d. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Beschikking

Datum: 02 juli 2026
Nummer: MLA/102/2026
Kenmerk: MINDEF20260048100



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 8 september 2026 en vervalt met ingang van woensdag 16 september 2026.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

Mr. drs. A.A.W.K. Appels,
Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 02 juli 2026
Nummer: MLA/102/2026
Kenmerk: MINDEF20260048100



TOELICHTING

Van dinsdag 8 september 2026 tot en met zaterdag 19 september 2026 wordt de oefening Falcon Leap gehouden.

Falcon Leap is een multinationale airborne oefening, waaraan het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht deelneemt. Teneinde de oefening mogelijk te maken is aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 1, lid 2, onderdeel (b), van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn.

Deze ontheffing is nodig zodat kan worden geoefend met het tactisch verplaatsen al dan niet met het gebruik van Night Vision Goggles (NVG) en met het zogenaamde Cargo Delivery System (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties dienen zodanig te worden gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.