

Resultaten enquête XC-wedstrijdvliegen voorjaar 2017

Om te bepalen waar de op te richten wedstrijdcommissie de komende jaren aandacht aan moet geven, is een enquête gehouden onder alle leden en vervolgens is er een workshop geweest. Hieronder de resultaten van de enquête en de workshop, met de vervolgacties die zijn afgesproken. De gedetailleerde antwoorden zijn terug te lezen vanaf pagina 5 en het verslag van de workshop vanaf pagina 25. Met vragen over de uitslag van de enquête en de workshop kun je terecht bij Marga van Woensel, portefeuillehouder wedstrijden in het bestuur, via wc.schermvliegen@knvvl.nl

Achtergrond

Afdeling schermvliegen heeft ongeveer 1600 leden. De gemiddelde leeftijd is 45 en 11% is vrouw. Daarvan zijn er ongeveer 190 actief op XContest, onze online overland competitie. Op de CIVL ranking van de FAI zijn 45 Nederlandse piloten geregistreerd. Dat zijn dus piloten die ooit aan een wedstrijd hebben meegedaan waarvoor WPRS punten te verdienen waren.

Algemeen

In totaal hebben 73 personen (67 mannen en 6 vrouwen) de enquête ingevuld. Samengevat waren deze respondenten als volgt te karakteriseren:

Leeftijd	Aantal	Schermtypen	Aantal
16-25 Jaar	1	EN-B	42
26-40 Jaar	12	EN-C	22
41-55 Jaar	42	EN-D	9
56-65 Jaar	16		
65+	2		

Aantal deelgenomen wedstrijden	Schermtypen			Eindtotaal
	EN-B	EN-C	EN-D	
0 keer	16	3	1	20
1 keer	9	2		11
2 of 3 keer	10	5		15
4 of 5 keer	1	4		5
Meer dan 5 keer	6	8	8	22
Eindtotaal	42	22	9	73

De redenen waarom mensen meedoen aan een wedstrijd staat in onderstaande grafiek.

	Het is gezellig	Ga ik beter door vliegen	Vrienden doen mee	Retrieve goed geregeld	Nieuwe plekken op makkelijke manier leren kennen.	Winnen
Heel belangrijk + belangrijk	59	57	30	46	48	15
Neutraal	12	12	26	16	18	24
Niet belangrijk	2	4	17	11	7	34

Wat opvalt is dat winnen voor weinig mensen een reden is om aan wedstrijdsvliegen mee te doen. Er is ook geen significant verschil voor mensen die aan NK Berg hebben meegedaan of schermtypen EN-D. Deze mening lijkt daarmee verdeeld over alle piloten die de enquête hebben ingevuld. Het competitiegevoel wordt wel door meerdere mensen genoemd.

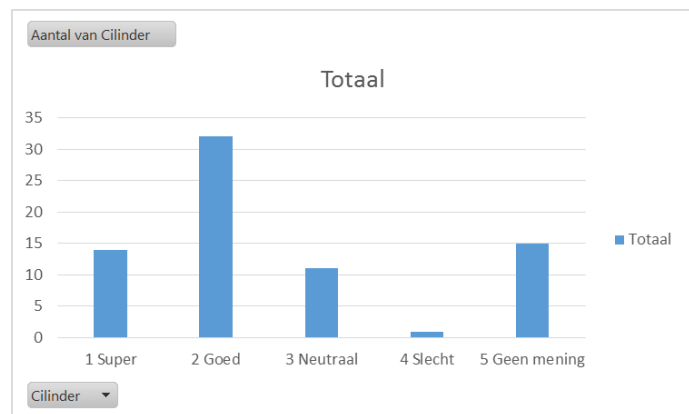
XContest

XContest is opgezet als een online competitie in verschillende, door de KNVVL aan te geven, categorieën. Jaarlijks is op de paragliding beurs in januari een prijsuitreiking van de beste nationale en internationale vliegers. Gebaseerd op de totale afstand die is gevlogen over de zes langste vluchten. Uit de antwoorden op de enquête blijkt dat XContest erg wordt gewaardeerd. Niet zozeer om de wedstrijdcomponent maar meer omdat je daardoor kunt zien wie waar vliegt, wat iedereen zoal doet. En het wordt gebruikt ter inspiratie voor het kiezen van een vlieggebied en de vluchten die er te maken zijn. Het is een online-omgeving die continue wordt ontwikkeld. Dat betekent dat soms te zien is dat functionaliteit er opeens bij is gekomen of het even minder goed doet. Het contact met de beheerders/ontwikkelaars is goed: problemen worden binnen afzienbare tijd opgelost.

NKSV (Nederlands Kampioenschap Schermvliegen Vlakland)

In een aantal weekenden in het voorjaar wordt de NKSV gehouden. Het is een cilinderrace waarbij de uit te voeren taken worden bepaald afhankelijk van de weersomstandigheden. Als het weer het toelaat is er een finaleweekend. De huidige vorm van de wedstrijd wordt door het overgrote deel van respondenten gewaardeerd. Verschillende respondenten geven aan dat het lastig is om vluchten in verschillende vlieggebieden met elkaar te vergelijken. Dat klopt, maar is tegelijkertijd het uitgangspunt van deze wedstrijdvorm.

Waardering	Aantal
1 Super	14
2 Goed	32
3 Neutraal	11
4 Slecht	1
5 Geen mening	15
Eindtotaal	73



Nieuwe ideeën

Er zijn twee ideeën gepresenteerd om de NKSV te vervangen. Gevraagd wat mensen daarvan vonden.

Idee 1: aantal taken en iedereen mag zelf weten wanneer ze gevlogen gaan worden

Idee 2: lijst op basis van snelheid

Goed idee?	Idee 1	Idee 2
1 Briljant	15	3
2 Leuk	33	18
3 Neutraal	9	24
4 Slecht	6	11
4 Stom	1	9
5 Geen mening	9	8

Idee 1 lijkt meer fans te hebben dan idee 2. Er werden veel opmerkingen gemaakt over wanneer het een eerlijke wedstrijd is en wanneer niet. Omdat we in Nederland vanaf verschillende lierterreinen vliegen is het nooit helemaal "eerlijk". Alle genoemde wedstrijdvormen proberen het zo eerlijk *mogelijk* te maken. Je krijgt echter nooit de omstandigheden zoals je dat in de bergen hebt dus daar moet je ook niet naar willen streven.

Gevraagd werd of door de week vliegen moet worden toegestaan voor de NKSV wedstrijd. Een kleine voorsprong in de antwoorden voor het door de week toestaan van vluchten in de nieuwe ideeën.

NK Berg

De afgelopen jaren hebben we onze bergwedstrijd samen met de Britten gedaan. Wat opvalt is dat het niveau van de Britten duidelijk aan het stijgen is, wat zich vertaalt in hogere deelname eisen voor iedereen en dus ook voor de Nederlandse deelnemers. Deze eisen zijn eigenlijk alleen te begrijpen voor piloten die zich echt in het wedstrijdvliegen hebben verdiept. Voor de meer beginnende wedstrijdopiloot is het onduidelijk en werkt het afremmend op eventuele deelname. Het merendeel van de respondenten vindt dat IPPI-4 voldoende zou moeten zijn voor deelname aan een NK Berg wedstrijd. Samen met de Belgen een wedstrijd organiseren wordt neutraal op gereageerd. Ook of het een wedstrijd is die meetelt in de internationale (WPRS) lijst is voor het merendeel niet belangrijk. In de gegeven toelichtingen wordt wel duidelijk dat het lastig kiezen is tussen top- en breedtesport. En dat we daar als afdeling een keus in moeten maken wat we willen ondersteunen.

Paragliding Cup

Om de breedtesport meer te ondersteunen is in april de paragliding cup uitgeschreven. In de enquête werd dit door alle respondenten een goed idee gevonden. Door de late organisatie en de locatie (Macedonië) waren er uiteindelijk zo weinig deelnemers dat het Nederlandse deel van de wedstrijd niet is doorgegaan. Voor volgend jaar is het echter wel iets om te gaan organiseren gezien de reacties in de enquête.

Deelname categorieën

Bij iedere wedstrijd zijn er vaak een aantal categorieën waarbinnen deelnemers met elkaar worden vergeleken. Denk aan verschil in schermtypen of verschil in ervaring. Daarover is weinig discussie. Er zijn wel een aantal opmerkingen gemaakt over een aparte damescategorie. Waarom zou die er moeten: paragliden is geen krachtsport. In theorie zou er geen verschil moeten zijn tussen mannen en vrouwen. Dat is waar maar toch is het zo dat bij alle wedstrijden de top-20 altijd mannen zijn. En als je naar ons ledenaantal kijkt dan is 11% dames, minder dan we zouden willen. Zolang dit niet substantieel veranderd wordt binnen Nederland een aparte damescategorie gehanteerd.

Financiën en wedstrijden

Aan wedstrijden worden de volgende zaken gefinancierd vanuit de KNVvL:

- Deelname aan Europese en wereldkampioenschappen: vergoeding inschrijfgeld aan deelnemers
- Organisatie NKSv finale weekend. Geen inschrijfgeld omdat de voorrondes al relatief veel kosten voor de deelnemers. Eventuele BBQ moet wel zelf worden betaald.
- Organisatie NK-precisie wedstrijden. Deelnemers betalen inschrijfgeld, maar dat is niet voldoende voor alle kosten.
- XContest website (€700 per jaar)
- Medailles, inclusief graveren

Workshop wedstrijdvliegen

Op 9 mei is in Amersfoort een workshop wedstrijdvliegen georganiseerd met deelname van de volgende personen: Iwan van Staveren, Rick van der Sloot, Matthijs Derks, Steven Montfoort, Benjamin van Dijk, Mark Schoonhoven, Sanne Both, Marc van Woensel, Marga van Woensel (verslag)

In deze workshop zijn de resultaten van de enquête besproken en afspraken gemaakt over hoe hier mee verder te gaan. Een uitgebreid verslag hiervan is ook te vinden onder de enquête resultaten. De gemaakte afspraken zijn de volgende:

- We gaan de Yahtzee competitie verder uitwerken (Idee 1 uit de enquête) en uitproberen.
NB: Inmiddels heb ik met de ontwikkelaar van XContest hierover gesproken en hij heeft input gegeven die we in de plannen kunnen verwerken. Het tijdsaspect (uit idee 2) wordt daar dan ook in meegenomen. Meer hierover in de volgende Lift.
- We willen nadenken over meer samenwerking met scholen rondom wedstrijdvliegen. Wellicht dat vanuit die hoek nagedacht kan worden over een trainingsvorm. Of andere ideeën. Misschien dat dit in een instructeursbijeenkomst wordt besproken.
- Uit verschillende opmerkingen blijkt er behoefte aan thema-avonden rondom wedstrijdvliegen. Ook dat willen we op gaan pakken.
- Volgend jaar gaan we weer een Dutch Paragliding Competitie organiseren. Nu met een eerdere aankondiging en dichterbij.
- We zouden het fijn vinden als Nederlandse toppiloten zich hiermee zouden willen bemoeien of wellicht interessante suggesties hebben.

Gedetailleerde resultaten van de enquête over XC wedstrijdvliegen.

Periode: half maart-eind april 2017

Respondenten

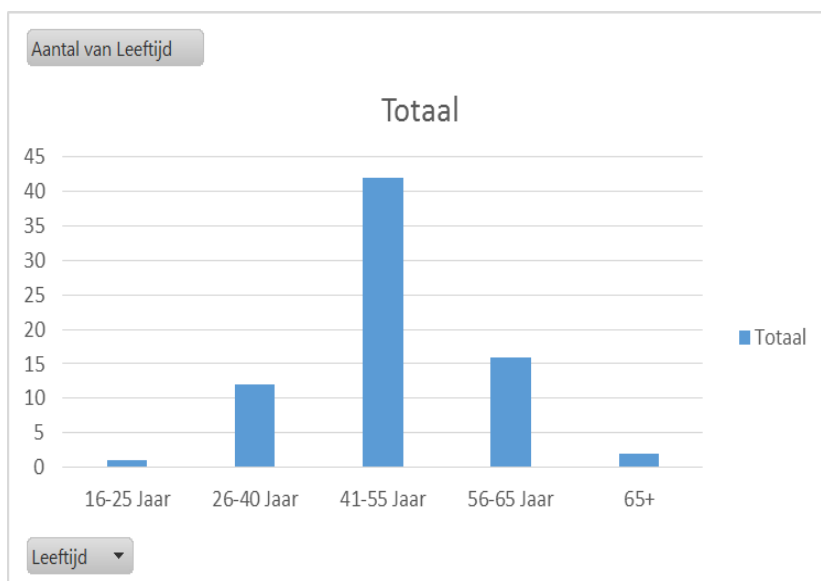
Aantal

Aantal respondenten: 73

Sexe verdeling	
Man	67
Vrouw	6
Eindtotaal	73

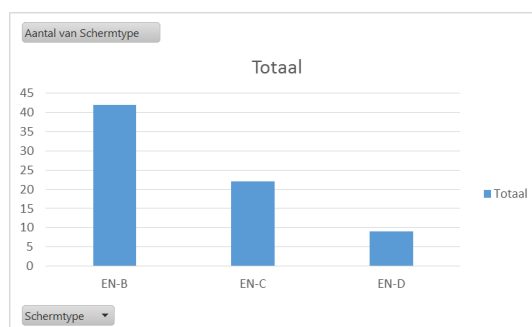
Leeftijd

Rijlabels	Aantal van Leeftijd
16-25 Jaar	1
26-40 Jaar	12
41-55 Jaar	42
56-65 Jaar	16
65+	2
Eindtotaal	73



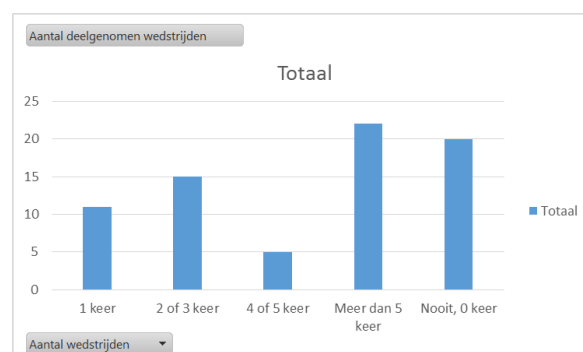
Schermtypen

Rijlabels	Aantal van Schermtypen
EN-B	42
EN-C	22
EN-D	9
Eindtotaal	73



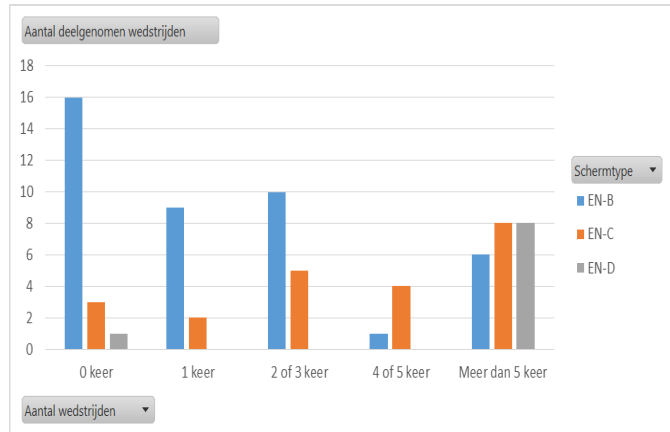
Wedstrijdervaring

Rijlabels	Aantal deelgenomen wedstrijden
1 keer	11
2 of 3 keer	15
4 of 5 keer	5
Meer dan 5 keer	22
Nooit, 0 keer	20
Eindtotaal	73

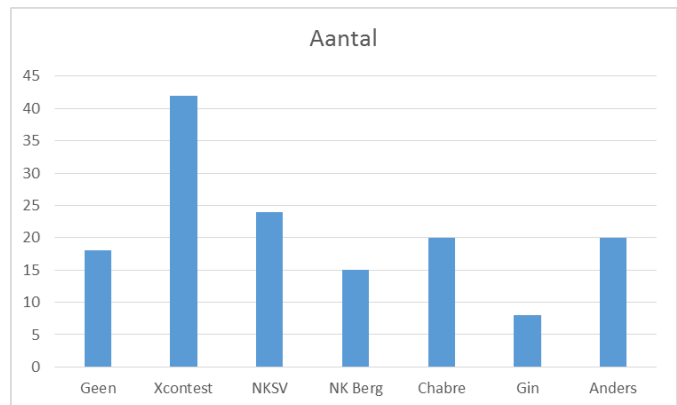


Wedstrijdervaring vs schermtypen

Aantal deelgenomen wedstrijden	Schermtypen			Eindtotaal
	EN-B	EN-C	EN-D	
0 keer	16	3	1	20
1 keer	9	2		11
2 of 3 keer	10	5		15
4 of 5 keer	1	4		5
Meer dan 5 keer	6	8	8	22
Eindtotaal	42	22	9	73



Wedstrijd	Aantal
Geen	18
Xcontest	42
NKSV	24
NK Berg	15
Chabre	20
Gin	8
Anders	20



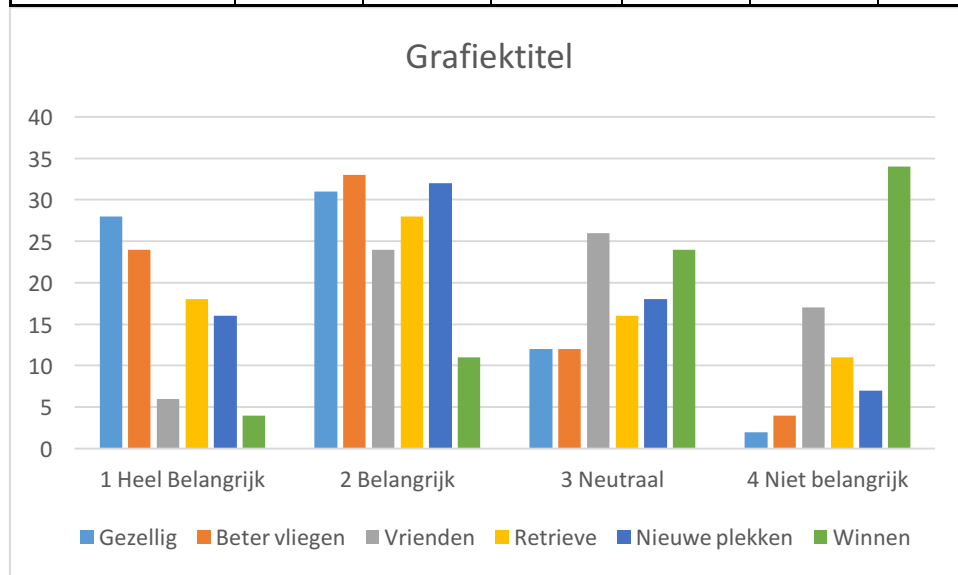
Andere wedstrijden

De andere wedstrijden waaraan is deelgenomen:

- WK, EK, World Cup, Open Nationals
- Geprobeerd aan de NKSV mee te doen. Te weinig mogelijkheden om daadwerkelijk vluchten te maken.
- British Open, Belgium Open
- British Championship, Spanish Open
- Precisie
- A number of XC paraglide competitions in different countries
- Belgian Open, Swiss Open
- EK's, WK's en diverse Cat.2 w.o. PWC's
- British Open, Kiwi Open, pre-Worlds, Mosel Open, European Open
- edu competitie in Morzine met Pascal Franse XC vlieger
- Doen niet aan wedstrijd maar kijk wel telkens mijn ranking op XContest
- WK en national opens
- Diverse internationale comps waaronder de British Opens, german Flatlands, etc, etc
- aantal open wedstrijden
- slovenian open
- Hike & Fly
- Hike&Fly's
- Bawu

Waarom doen piloten mee aan een wedstrijd

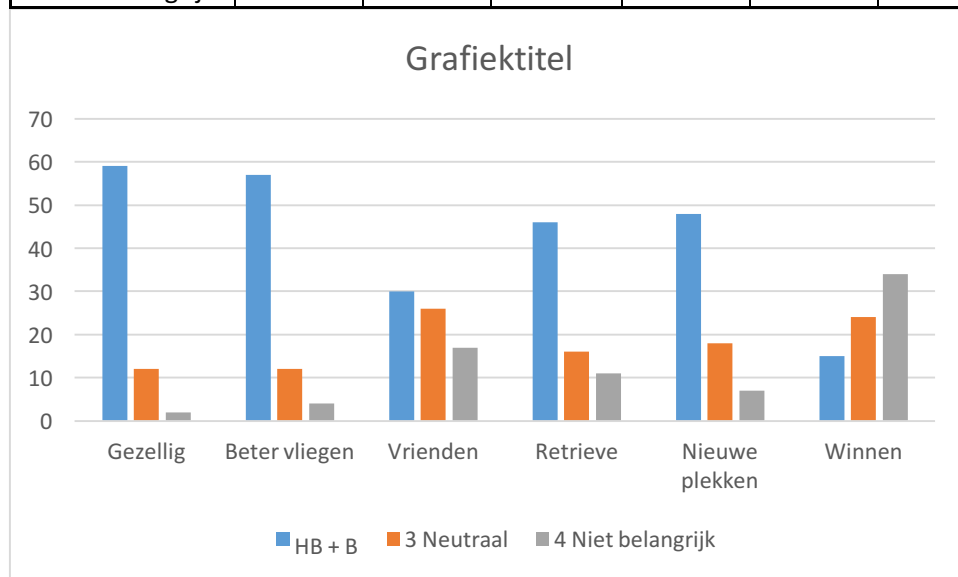
	Gezellig	Beter vliegen	Vrienden	Retrieve	Nieuwe plekken	Winnen
1 Heel Belangrijk	28	24	6	18	16	4
2 Belangrijk	31	33	24	28	32	11
3 Neutraal	12	12	26	16	18	24
4 Niet belangrijk	2	4	17	11	7	34



Wat opvalt is dat winnen voor weinig mensen een reden is om aan wedstrijdvliegen mee te doen. Er is ook geen significant verschil voor mensen die aan NK Berg hebben meegedaan of schermtype EN-D. Deze mening lijkt daarmee verdeeld over alle piloten die de enquête hebben ingevuld.

Op een andere manier weergegeven (belangrijk en heel belangrijk samengevoegd tot 1 categorie) :

	Gezellig	Beter vliegen	Vrienden	Retrieve	Nieuwe plekken	Winnen
HB + B	59	57	30	46	48	15
3 Neutraal	12	12	26	16	18	24
4 Niet belangrijk	2	4	17	11	7	34



Overige redenen die werden gegeven om te gaan wedstrijdvliegen:

- Afstand naar wedstrijd plek
- Dan is de kans groter dat je de berg op kunt, lees: busje/meerijden
- De tijd en als je ook rekening moet houden met andere familieleden die niet vliegen en niet enthousiast zijn.
- Digitaal bijhouden van mijn vluchten en prestaties, vergelijking met anderen, mogelijkheden onderzoeken in een bepaalde periode voor overland vluchten op of in de buurt van een stek waar ik ben.
- Geeft doel aan vlucht.
- Het avontuur.
- Het weer, de locatie, het niveau van het deelnemersveld en het niveau van de organisatie.
- Ik hoef niet te winnen, maar ik vind competitie heel leuk.
- ik wil zo min mogelijk "druk" voelen. Dus voor mij geen wedstrijden.
- Instapniveau (naar ik aanneem) is voor mij te hoog. Ik heb echt een baby-comp met instructie nodig.
- Kunnen doorgeven wat belangrijk is aan die genen die het wel belangrijk vinden.
- Meestal is dit buiten mijn vakanties dan kan ik niet mee doen.
- Naar aanleiding van vraag 6: 'Winnen' is relatief, maar wel blijkt vaak de (persoonlijke) prestatie voor mij en anderen een belangrijke drijfveer.
- Om te leren van "betere piloten"
- Omdat het je een motivatie is om verder en langer te vliegen.
- Omdat het moet van mijn vrouw
- Probeer meestal de reputatie van de organisator te achterhalen. Niets zo vervelend dan je vakantiedagen verspelen aan een dubieus georganiseerde wedstrijd bij slecht weer.
- Taakinfo, transport naar start en retrieve moet geregeld of makkelijk te regelen zijn. Ik wil niet meer mee doen met Dutch/British open meedoen vanwege onzinnige en vroege briefing, te vroeg naar boven om daar dan min. 2 uur oeverloos op de start rond te hangen. Schijnt bij meer wedstrijden zo te zijn.
- Value for money is vaak erg goed. Voor dezelfde kosten als een kale cursus krijg je briefings, leerzame talks, retrieve, feestjes, nieuwe vrienden, eten én een T-shirt. Plus je vliegt meestal op top-plekken.
- Zou graag eens mee willen doen aan een niet al te fanatieke en drukke wedstrijd
- Je leert wat er allemaal mogelijk is

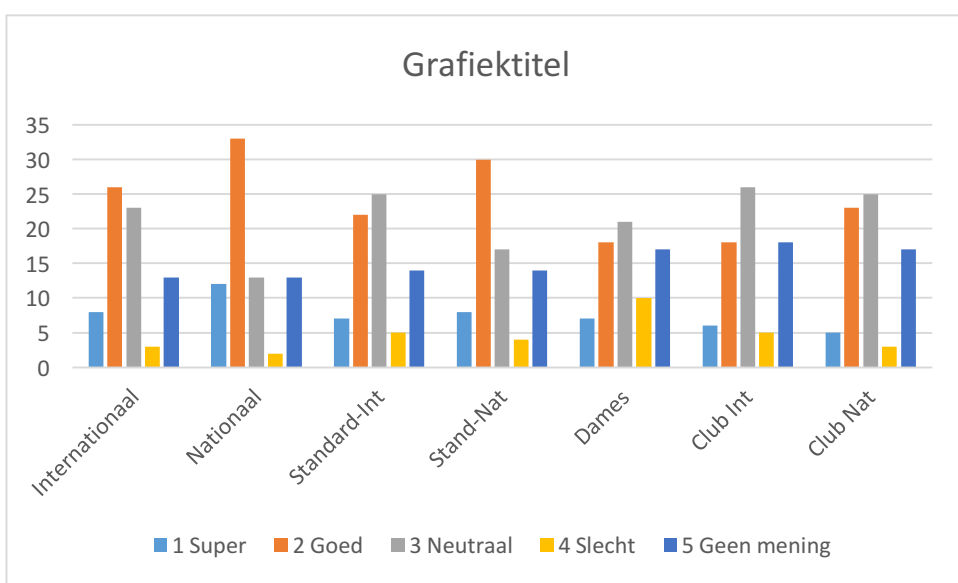
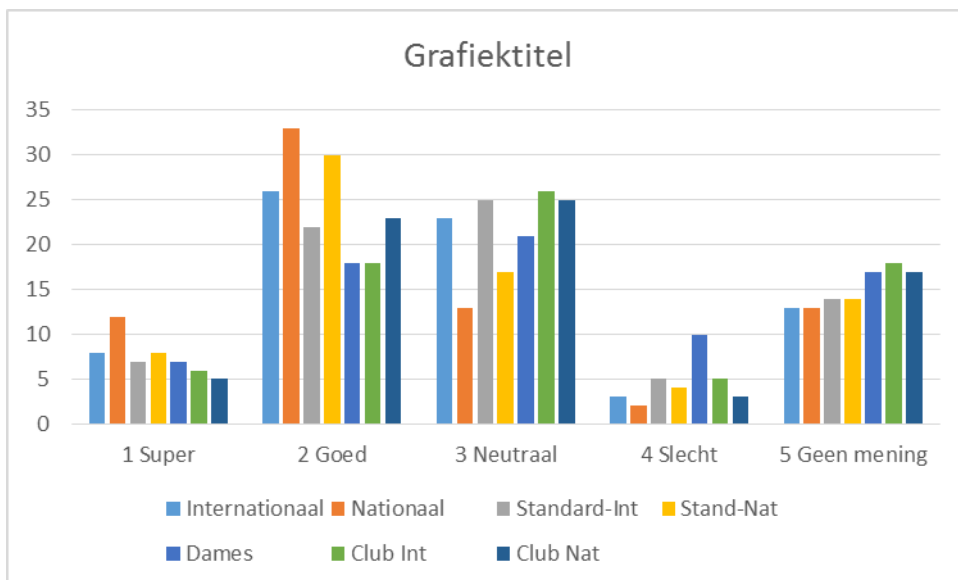
XContest

Een online XC competitie waarbij piloten hun vluchten kunnen uploaden op de website www.xcontest.org/holland. De zes langste vluchten van iedere piloot worden bij elkaar opgeteld en zo krijg je een ranglijst. Er worden extra punten gegeven voor platte of FAI (gelijkzijdige) driehoeken.

Over xcontest werden vragen gesteld omtrent de categorieën die daarbij zijn gedefinieerd en wat men er van vind.

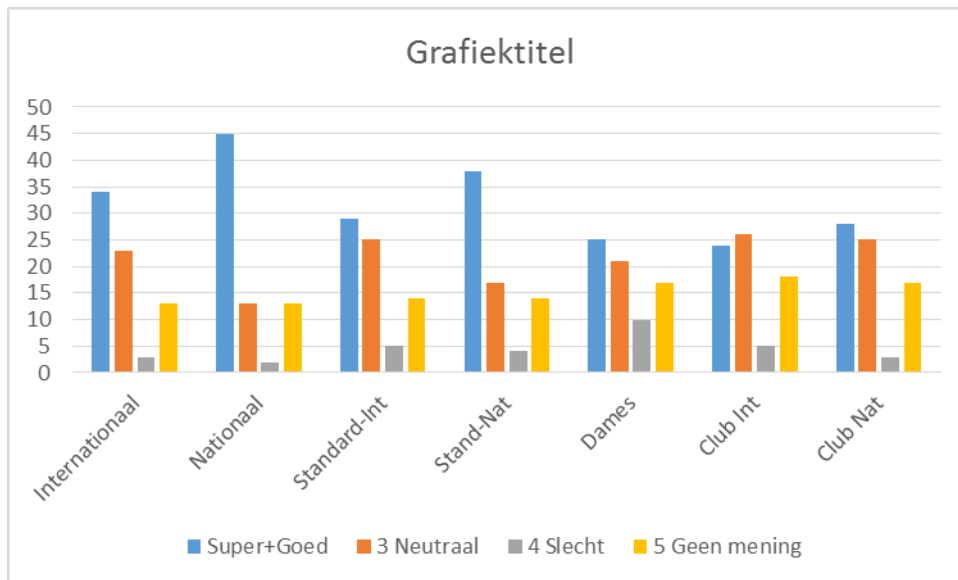
	Internationaal	Nationaal	Standard-Int	Stand-Nat	Dames	Club Int	Club Nat
1 Super	8	12	7	8	7	6	5
2 Goed	26	33	22	30	18	18	23
3 Neutraal	23	13	25	17	21	26	25
4 Slecht	3	2	5	4	10	5	3
5 Geen mening	13	13	14	14	17	18	17

Deze tabel is hieronder op 2 verschillende manieren weergegeven:



Vervolgens zijn de Resultaten Super en Goed samengevoegd.

	Internationaal	Nationaal	Standard-Int	Stand-Nat	Dames	Club Int	Club Nat
Super+Goed	34	45	29	38	25	24	28
3 Neutraal	23	13	25	17	21	26	25
4 Slecht	3	2	5	4	10	5	3
5 Geen mening	13	13	14	14	17	18	17



Nu is duidelijk te zien dat de categorieën rondom “nationaal” hoger scoren dan “internationaal”.

De uitslag bij de vrouwen voor de categorie “dames”: 2 Super, 2 Goed, 2 geen mening.

Opmerkingen XContest

- De begin- en einddatum van het seizoen voor een bepaalde klasse moet beter (actief) gecommuniceerd worden.
- Super website!
- Vluchten van 10 km vallen met moderne schermen (vooral bij het met de wind mee vliegen in Nederland) vaak ruim binnen de glijhoekafstand. Dit zou verhoogd kunnen worden naar 20 km, vooral beginnende overlanders worden erg enthousiast wanneer zij met behulp van thermiek verder vliegen dan hun glijhoek!
- De XContest wordt te vaak als een soort logboek gebruikt. Bijvoorbeeld zie je regelmatig dat één piloot een hele reeks (tandem)vluchten logt van 1 of 2 km per vlucht; vervuilend en vervelend voor een overzichtelijke ranking. In dat verband zou het voor de overzichtelijkheid ook beter zijn de nationale en internationale dagelijkse scores van meet af aan al te splitsen in twee aparte lijsten.
- Een van de leuke dingen van schermvliegen is dat er geen prestatieverschil is op basis van leeftijd, geslacht e.d. iedereen heeft dezelfde kans en kan dus eerlijk met elkaar wedijveren. Waarom dus een aparte categorie voor dames?
- Goed initiatief, ga zo door.
- Blijft een leuk "wie heeft waar, wanneer en hoe (ver) gevlogen"- lijstje. Moet voor mij blijven.
- Maar er wordt niet gemeten wie het best kan vliegen. Eerder wie het vaakst op het veld staat en het meeste tijd heeft om lange retrieves te kunnen maken. Ja, ok, je wel een beetje kunnen vliegen. Vooral in een slecht seizoen, zoals afgelopen jaar. Een beetje gechargeerd: als je altijd op het veld staat, pak je alle 6 enige goede vliegdagen mee. Dan win je omdat betere vliegers moesten werken of niet konden bijv.
- doe er nog niet aan mee
- geen ervaring
- Graag alleen voor Nederland, prijzen voor maximale punten in het buitenland zijn weinig bijzonder. Bij 5 keer een ridge vliegen van 100km heb je al gewonnen.
- Grappig om je vluchten te loggen en te kunnen delen met anderen. Vwb vliegen is competitie onbelangrijk voor mij.
- Het gebruik van XContest en het feit dat je daarmee mee doet aan een wedstrijd is best even uitvinden en behoorlijk technocratisch. Het geen levend forum, wat jammer is. De feedback / foto/ bespreek opties zouden vaker gebruikt kunnen worden. Ik merk zelf dat er nauwelijks wordt gereageerd. Elke dag staan er weer nieuwe vluchten die de andere weer verdringen.
- Het is vooral leuk om te zien wat collega piloten hebben gevlogen en waar
- Ik gebruik XContest meer als een online logboek (naast de papieren versie). Ben eigenlijk nooit met XContest

als competitie bezig.

- Ik gebruik XContest voornamelijk als online logboek, om te kijken wat anderen vliegvrienden doen en om routes te bekijken die anderen gevlogen hebben
- Ik gebruik XContest om vluchten te plannen. Het uploaden van mijn eigen vluchten is goed om te analyseren en stimuleert mij om steeds beter te leren vliegen.
- Ik zou iets willen zien van vluchtduur / afstand o.i.d.
- Ja Het moet niet alleen voor Dames zijn maar gemengd, verder heb ik geen brevet daar moeten ook wedstrijden voor worden georganiseerd
- nee
- Onzin, als je veel tijd en reisgeld hebt ben je kansrijker dan anderen
- Vluchten van buitenland naar binnenland worden goedgekeurd als Nationaal. Dit was eigenlijk niet de bedoeling (ik kan het weten want heb XContest mede opgericht). In het reglement is dit verkeerd geformuleerd.
- Er is een handjevol piloten die heel makkelijk doordeweeks kunnen vliegen in Nederland. Het betreft goede piloten maar geeft hen ook 70% meer kans op goede vluchten en maakt de weekend warriors daarmee eigenlijk kansloos. Alle kampioenen nationaal van afgelopen jaren hebben 1 of meer doordeweekse vluchten. Dit kun je de betreffende piloten moeilijk kwalijk nemen maar heel goed voor XContest is het niet vrees ik. Hoewel ikzelf enigszins mogelijkheden heb doordeweeks denk ik dat het goed zou zijn voor nationaal om alleen weekenden en feestdagen te laten tellen.
- Ik sprak laatst iemand die 2 jaar vliegt bij een Nederlandse school en lid is van de KNVvL. Had nog nooit gehoord van XContest. Besteed in ieder clubbladuitgave aandacht aan de stand ook al is die dan al weer achterhaald.
- Wellicht grotere meerwaarde dan wat het op het eerste gezicht lijkt. Ik merk dat veel Thuisvliegers xcontest volgen.
- XContest is helemaal geweldig.
- zet de ondergrens van 10 km lager, naar bijvoorbeeld 5 km. Dan is het ook voor de beginnende (wedstrijd)piloot iets om zijn prestaties te verbeteren en ziet hij dat hij ook in het klassement meedoet al heeft hij geen invloed op de uitslag van de top.
- Zonde van het KNVvL geld wat de leden moeten opbrengen die niet mee doen.

Opmerkingen over het functioneren van de website XContest

- De eisen aan een gps bestand mogen wel wat duidelijker
- geen ervaring
- Geen problemen
- geen technische problemen
- Het 3D visualiseren van de vluchten op google Earth werk niet meer zoals het was. Het is voor mij een belangrijk tool om achter af de vluchten te analyseren maar ook als voorbereiding op een nieuw vlieg plek
- Ik ben de auteur van de iPhone app Flyskyhy, waarmee je vluchten direct vanuit de app kunt uploaden naar XContest. In die hoedanigheid heb ik wel eens in de technische problemen van klanten van de app moeten duiken. Mijn ervaring is dat de beheerders van de site wat moeilijk te bereiken zijn, maar dat ze uiteindelijk wel de problemen goed oplossen.
- Ik kan mijn garmin oregon 400t op de mac niet uitlezen
- Ja en opgelost.
- Ja, en is/zijn opgelost
- Ja, prima opgelost na mailtje. Vluchten kwamen er niet door, daarna wel.
- Ja, regelmatig erg traag, voornamelijk op zeer goede vliegdagen.
- Ja. Kleinigheidje dat opgelost is.
- Nee
- nee dus
- Nee, ik doe niet mee want waar gaat dit over? Wat is XC, waar staat die afkorting voor?
- nee, tegendeel , ook bij probleempjes in het verleden goed geholpen
- Nee, werkt eigenlijk altijd goed.
- Nee. Nooit.
- Niet

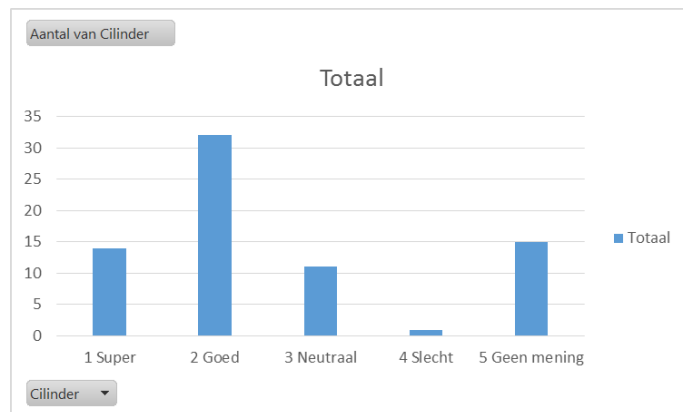
- Nooit
- Nooit een probleem mee gehad.
- Nooit problemen gehad
- Nvt
- soms een berekening van een driehoek, dan worden niet alle hoekpunten aangemerkt als driehoekspunt.
- Technisch werkt het best goed.
- Airbuddies werkt niet altijd goed

NKSV (Nederlands Kampioenschap Schermvliegen Vlakland)

Dit is een wedstrijd in Nederland aan de lier volgens het cilinderrace principe. In het voorjaar wordt in de maanden april-mei-juni iedere weekend- en feestdag een taak uitgezet die van ieder aangemeld lierveld in Nederland kan worden gevlogen. Deelnemen kan heel simpel door bij het uploaden van vluchten naar XContest aan te geven dat ze mee moeten tellen voor de NKSV. Dit hoeft slechts eenmaal geactiveerd te worden. Scoring van de taak is op basis van tijd en indien de opgegeven taak niet is gehaald door de deelnemer wordt er gescoord op basis van afstand. Een taak is geldig als een minimum aantal piloten de taak wel (bijna) heeft gehaald. Zie [hier](#) voor meer uitleg en informatie. De beste 4 taken worden bij elkaar opgeteld en zo komt er een ranglijst. De beste 24 piloten verdeeld over 3 categorieën worden uitgenodigd voor het finaleweekend.

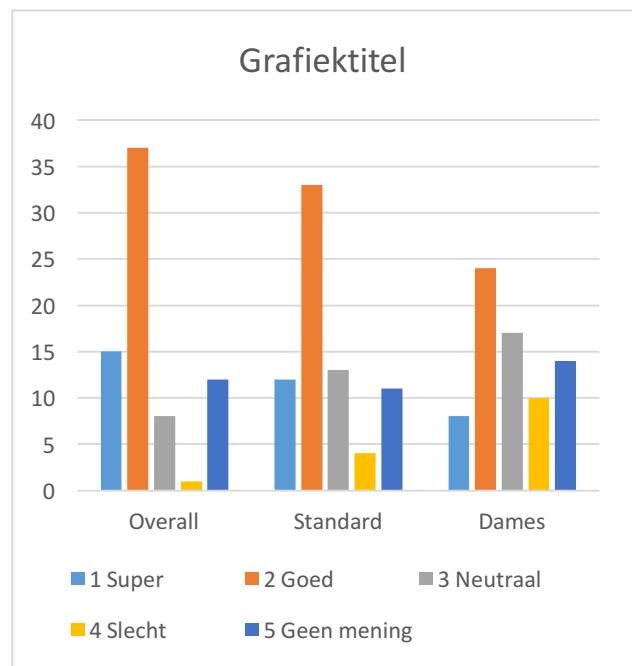
Eerste vraag: wat vind je van het huidige concept cilinderrace:

Rijlabels	Aantal van Cilinder
1 Super	14
2 Goed	32
3 Neutraal	11
4 Slecht	1
5 Geen mening	15
Eindtotaal	73

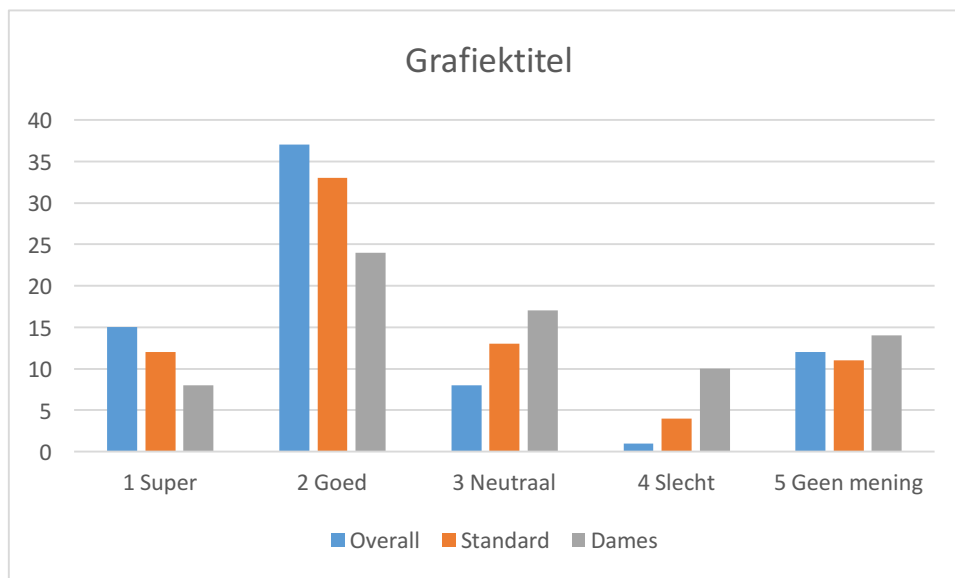


Wat wordt er van de verschillende categorieën gevonden:

	Overall	Standard	Dames
1 Super	15	12	8
2 Goed	37	33	24
3 Neutraal	8	13	17
4 Slecht	1	4	10
5 Geen mening	12	11	14



Weergave met de assen omgedraaid



Opmerkingen NKSv

- Als je weinig in het weekend vliegt maar veel door de week maak je weinig kans.
- de aparte dames klasse vind ik niet echt nodig, als ze goed vliegen scoren ze net zo goed als de mannen.
- Denk dat het een juiste manier is om te meten wie het best kan vliegen. Dat blijkt ook wel uit de resultaten, het zijn iedere keer dezelfde die boven komen.
- Dit is een leuke competitie. Lekker laagdrempelig ook. Dat is belangrijk omdat het deelnemersveld anders al gauw te klein wordt.
- Door de grote verschillen tussen de vliegomstandigheden rond ieder lierveld (kwaliteit van de thermiek, verschillen in weer, begrenzungen door luchtruimen, etc), lijkt me dit een minder eerlijke competitie.
- geen
- Geen interesse in competitie vliegen.

- Graag het finale-weekend (en de organisatie ervan) weer terug laten komen. Dit is een groot gemis bij veel piloten. Vroeger werd dit in Vorden gehouden, inclusief retrieve en BBQ. Organisatie door Heilko en Marcel. Er is later nog een jaar geweest dat Plus-4 het heeft georganiseerd en dat was eigenlijk net zo goed (excl. retrieve volgens mij), maar bovendien erg gezellig. Hier mag wat mij betreft meer budget naartoe; samen laten komen van piloten werkt goed voor kennisoverdracht EN is gezellig.
- het is fijn dat er vrijwilligers zijn die het willen organiseren
- Ik ben tegen teveel klassen (dames en B) omdat dat er al niet heel veel deelnemers zijn en het dan per klasse wel heel erg weinig wordt.
- Er zijn een paar piloten die pogen laag over de finish te gaan wat zorgt voor een snelle tijd maar ook voor een relatief korte vlucht. Ikzelf vind dit vaak te kort en ga hoog over de finish en vlieg door. Eigenlijk zouden de taken langer moeten maar dan komen er weer te weinig over de finish. Aangezien het om tijd gaat kan dat ook niet. Ik heb geen oplossing en is er ook niet.
- Ik vind dat er te veel weekenden voor worden gereserveerd. bij een aantal clubs slaat dit door in fanatisme en wordt de gezelligheid nadelig beïnvloed. Voor mij zelf verlies ik de focus om steeds weer mee te doen.
- De afstand wordt vaak erg uitdagend gemaakt, dit is voor velen een reden om niet mee te doen. Voor recreanten is er weinig funfactor
- Ik vind dat in een comp ook een stimulerend effect mag uitgaan. Er zou ook een rookie categorie kunnen zijn met leuke prijzen. Dit om nieuwkomers in de sport te ondersteunen.
- Ik weet te weinig van wedstrijden of xc contest om vragen goed te kunnen beantwoorden. Weet bijvoorbeeld niet wat een cilinderrace is.
- Je zou kunnen een indeling naar aspect ratio kunnen overwegen. Het verschil tussen een b.v. Gin Atlas en Gin Carrera (EN B) is nogal groot
- Nee, ga dit jaar voor het eerst mee doen.
- Nee, opzet lijkt me prima. Wel veel taakmogelijkheden, waardoor het finaleweekend belangrijk wordt, wanneer meerdere piloten een maximale score hebben. Als dan zo'n finaleweekend niet doorgaat is dat jammer (kans > 50%?).
- Neem ik geen deel aan
- Niet omdat de huidige vorm sedert 2009 bestaat wordt er nagedacht over een andere vorm maar omdat de deelnemersaantallen tegenvallen. Het doel van destijds; 130 (maar minimaal 100) deelnemers aan de NKSJV net zoals bij het British-Dutch Open'. Een meer natuurlijke combinatie van de XContest en de NKSJV levert het gewenste aantal deelnemers op en bovendien een voor beginners zeer laagdrempelig concept. Uit de huidige XContest is naast de gevlogen kilometers ook de gemiddelde snelheid. Wanneer je op dit moment de km/h ranking aanklikt en vergelijkt met de NKSJV score zie je dat die vaak dezelfde ranglijstvolgorde; kortom je meet in beide gevallen de overall snelheid. En juist dat wil je bij alle XC wedstrijdvormen doen!
- Nooit vergelijkbaar over de verschillende liergebieden
- Normaliseren is nodig om de scores per wedstriiddag te vergelijken en de wedstrijd eerlijk te maken. Vanwege de wisselende samenstelling (niveau) en wisselend aantal deelnemers laat de huidige normalisering wel eens afwijkende lastig te verklaren verschillen zien. Wat het inzicht in je scores bemoeilijkt en daardoor wellicht mensen afschrikt/ niet motiveert. Daarbij komt het wel eens voor dat vluchten (bijv tandemvluchten of rondje om het veld) mee worden genomen in de berekening, niet conform de regels. Verbetering zijn wellicht te verkrijgen door, inschrijving voor het seizoen, de verdeling afstand- vs tijd-punten vast te leggen ipv variabel, een theoretische winnende tijd berekenen (aan de hand van gemeten windsnelheid op hoogte) en de scores per piloot naar rato daarvan te berekenen.
- schermvliegen is geen fysieke sport. ik zou daarom geen onderscheid maken tussen de heren en de dames. Daarnaast maakt het een groot verschil of je eerst gaat trappen of dat je maar 1 trek hebt om op hoogte te komen bij het uitvoeren van de taak. Mt andere woorden, als je eerst gaat trappen heb je een groot voordeel t.o.v. degene die niet die mogelijk heeft. Mijn voorstel is dan ook om het trappen niet toe te staan.
- standaard mag van mijn tot max of gelijk AR 5.6 zijn
- Waarom aparte dames? Dames hebben in PG toch echt geen hinder van hun geslacht?
- Wanneer kunnen we lieren i.v.m. het weer? Welke velden doen er mee?

NKSV nieuwe stijl

Er wordt wel eens nagedacht over een andere vorm van een lierwedstrijd. Momenteel zijn twee ideeën iets concreter. De vraag is of je deze ideeën leuk vindt. En of je het een goed idee zou vinden om deze in 2018 daadwerkelijk door te voeren. Bij alle ideeën wordt er medio juni een finale weekend georganiseerd omdat het leuk is om een wedstrijd gezamenlijk af te sluiten!

Idee 1:

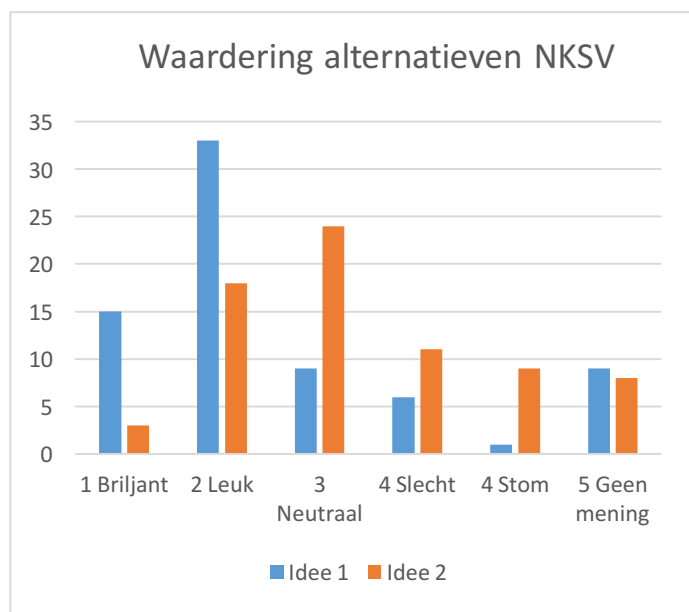
Er worden een aantal verschillende taken gedefinieerd die van ieder veld in Nederland gevlogen mogen worden op iedere vliegbare dag tussen 1 april en half juni. Deze taken zijn dan bijvoorbeeld: 10 km, 25 km, 40 km, een driehoek van 25 km, een out-en-return van 15 km. Over de daadwerkelijke taken moet nog beter worden nagedacht. De piloot bepaalt zelf welke vlucht meetelt voor welke taak. De scoring van de taken gebeurt volgens de regels van de huidige NKSV (de snelste krijgt 1000 punten, de rest wordt daarvan afgeleid).

Idee 2:

Naast een ranglijst op basis van afstand wordt er in de XContest ook een ranglijst op basis van snelheid bijgehouden. Ook van 1 april – half juni. Dus hoe hoger de gemiddelde snelheid in een vlucht, hoe meer punten. Er zou gewerkt kunnen worden met het verwijderen van het lier-gedeelte, dus de snelste 80% (bijvoorbeeld) van de vlucht zou kunnen gelden. Ook geldt een minimale afstand voor een taak (voorbeeld 25 km), anders zou je door jezelf hoog op te laten lieren op glijhoek een hoge snelheid neer kunnen zetten. Dat is niet de bedoeling van overland vliegen.

Gevraagd is naar de mening over deze 2 ideeën.

	Idee 1	Idee 2
1 Briljant	15	3
2 Leuk	33	18
3 Neutraal	9	24
4 Slecht	6	11
4 Stom	1	9
5 Geen mening	9	8



Idee 1 lijkt meer fans te hebben dan idee 2.

Gevraagd werd of door de week vliegen moet worden toegestaan voor de NKSV wedstrijd. Een kleine voorsprong voor door de week toestaan, zie onderstaande tabel

Opmerkingen	Aantal
Super, ik ben zelf flexibel dus kan door de week ook. Alleen geen idee of liermannen beschikbaar zijn	1
Geen mening	1
Dan gaat de wedstrijdspanning voor mij er wel vanaf. Dan is het gewoon vliegen....	1
Door de week is super! Want niet iedereen kan in het weekeind vliegen.	1
door de week is extreem oneerlijk	1

Opmerkingen	Aantal
Door de week is in principe prima. Het is wel moeilijker omdat de TMA dan lager ligt	1
Door de week is niet eerlijk: niet iedereen kan dan vliegen	27
Door de week is prima	32
Door de week is prima. Eerlijk wordt het nooit. Deelnemers uit west-NL zijn altijd in het nadeel.	1
Ideeën vind ik niks	1
Ik heb geen interesse in competitie qua vliegen. Ik vlieg voor mijn ontspanning	1
kan hier te weinig invullen - wat oneerlijker!	1
Niet iedereen kan doordeweeks vliegen, teveel mogelijke vliegdagen.	1
Ook bij deze twee opties kan je in de scoring aan of uit zetten of er door de week gescoord wordt.	1
vlieghoogtes door de week zijn beperkter als in het weekend dus vluchten zijn moeilijker	1

Opmerkingen over NKSv-nieuwe stijl:

- Babycomb a la chabre teneinde beginners te laten instappen.
- Bij beide ideeën maak je er een soort xcontest van waarbij degene wint die het vaakst op het veld staat (en de snelste dagen er dus bij is).
Lijkt mij belangrijk dat onder (zoveel mogelijk) gelijke omstandigheden gemeten moet worden. Juist ook op suboptimale dagen, daar kunnen goede vliegers zich onderscheiden.
Ja, locatie kan van invloed zijn qua weer of airspaces in de buurt (icm windrichting) maar de huidige opzet is mi toch het meest eerlijk. Helemaal met een finaleweekeind.
- Bij idee 2 kunnen alleen de snelle schermen veel punten scoren, dus geen eerlijke wedstrijd.
Vrees ook dat er mensen gaan afhaken en een kleine select groepje zal overblijven.
- De normalisering in de genoemde vormen zie ik niet terug of in ieder geval niet eerlijk, hoe wil je een vlucht van 40 en 10 km op dezelfde dag met elkaar vergelijken of in een andere vorm wellicht hoe vergelijk je een 40 km vlucht bij hoge basis een veel wind op hoogte met een die gevlogen is op een dag met lage basis, zachte bellen en weinig wind.
- Word ook snel een wedstrijdje wie durft er nog te vliegen bij veel wind.
- geen
- Het is goed om de basis uitgangspunten zo veel mogelijk gelijk te krijgen. Iedere club waar gelierd kan worden heeft andere vliegdagen, locaties, regels en mentaliteit. Voorkomen moet worden dat besloten clubs met eigen lier, de beste dagen en locatie kan uitkiezen. Traplieren wordt ook niet overal gedaan. Niet iedere locatie is even handig qua luchtruim. Dat compliceert de zaak nogal.
- Het Yatzee principe vind ik wel leuk. Een vaste set aan afstanden, vormen ,etc. Die je in eigen tijd en plaats gedurende een periode kan vliegen.
- Het zou goed zijn om verplicht te stellen dat de taak van te voren gedeclareerd moet worden, op een soortgelijke manier als dat in de UK league gedaan wordt. Of dat je meer punten krijgt als de taak van te voren gedeclareerd wordt. Dat geeft een extra dimensie aan de competitie, en is een extra uitdaging voor de deelnemers.
Declaratie kan gedaan worden door aanmelding op een web-site voor de start van de vlucht, of door een taak-declaratie in de IGC log (C-Record).
- Hoe worden de scores bijgehouden. Moet je dan een speciale vario meenemen?
- Ik ben nu al heel tevreden.
- Ik denk dat tasksetten noodzakelijk is voor een passende taak. Wind, thermiek en cloudbase is nu eenmaal een belangrijke factor voor de afstand. 25 km is best ver als het windstil is en als het hard waait heb je maar 1 bel nodig
- Verschillende taken werkt niet denk ik. Om een snelle tijd te halen moet je inschatten wanneer je je final glide start. Als je het goed doet ga ja met weinig hoogte over de finish. Dan moet je al vroeg in je vlucht beslissen voor welke afstand je gaat en alsnog voor een langere gaan is er dan niet meer bij.

- ik vind deze ideeën geen verrijking/verbetering van de huidige NKS
- Is nooit eerlijk of vergelijkbaar
- nee
- Nog niet, ga in 2017 voor het eerst meedoen.
- Op zich zijn de ideeën OK. Echter als je de mogelijkheden hebt dit in de week te vliegen door je werk dan zou dat met het uitzoeken beter uit kunnen komen. Zou een oneerlijkheid kunnen geven. Daar staat tegenover dat onze weekendwerkers een betere kans krijgen.....
- Overdaad schaad. Het is naar mijn idee niet goed om elk weekend een wedstrijd te maken. Niet alle piloten en clubs gaan hier goed mee om.
- Het is misschien wel leuk dat een club of groep piloten zelf een taak kan maken op xcontest voor een club weekend of iets dergelijks.
- Probleem bij het scoren op snelheid is dat je dan stimuleert met snellere schermen te gaan vliegen. Dit kan je misschien deels ondervangen door er scherm klasse aan toe te voegen.
- Variant op idee 2, het verwijderen van het liergedeelte. Je kunt ook stellen dat de "wedstrijdteller" gaat lopen vanaf het eerste moment dat je boven de bijvoorbeeld 500m amsl komt. Voor mensen die graag traplieren komt er dan het nemen van een tactische beslissing bij. Blijven trappen tot die goede bel. Of gaan, dus sneller zijn, maar meer risico op uitzakken.
- Voor een brevet 3 zijn op dit moment 15 10 km vluchten nodig. Dit is natuurlijk een briljante manier om die te maken. (Mits er een instructeur op het veld is) Instructeurs aanmoedigen om mensen hier aan mee te laten doen kan de animo dus aanzienlijk vergroten.
- Wat is de noodzaak van de verandering? Wat beogen we daarmee te verbeteren?
- Zelfs in de F1 worden er regels toegepast dat niet degene met het meeste geld gewoon wint. Zo moet het ook hier. (tijd=geld).
- Zie mijn mails....
- zou er ook gedacht kunnen worden aan vliegen met ratingklassen net als bij zeilen.
<http://zeilen.watersporters.nl/wedstrijdzeilen/klassen/>
- Verder lijkt het me leuk (voor Nederland) een "rookie" klasse te zien tot en met Brevet 2 en/of tot max 5 jaar vliegervaring om op deze manier nieuwe piloten te stimuleren.
- Over het algemeen is dit gewoon niet eerlijk. Een wedstrijd uitzetten vanaf twee plaatsen. Dat is appels met peren vergelijken. Bij wedstrijden zelfs bij elapse time wordt niet voor niets een start window en open tijd bij gedaan. Zodat iedereen in ieder geval in dezelfde lucht ongeveer vliegt

NK Berg

Ieder jaar wordt er een NK Berg georganiseerd. Dit is een week lang ergens in een Europees berggebied een wedstrijd waarbij het er om gaat om opgegeven taken zo snel mogelijk te vliegen. Een taak houdt in dat je zo snel mogelijk langs verschillende waypoints moet vliegen. De resultaten van alle taken worden bij elkaar opgeteld en zo krijg je een ranglijst.

De laatste jaren doen we mee met de Britten vanwege de goede organisatie. Zelf een NK Berg organiseren vanuit NL is momenteel niet te doen.

Om deel te kunnen nemen aan de NK Berg geldt als voorwaarde dat je een bepaalde afstand moet hebben gevlogen, ofwel in een wedstrijd een bepaalde taak uit moet hebben gevlogen. Vraag was of iedereen deze voorwaarde begreep.

Wordende voorwaarden voor deelname begrepen

Begrepen?	Aantal
Ja	64
Misschien	5
Nee	4

Stel dat zich teveel mensen voor het NK Berg zouden aanmelden dan werd voor deelname geselecteerd op basis van de WPRS lijst. Vraag was of mensen deze voorwaarde begrepen.

Begrepen?	Aantal
Ja	37
Misschien	8
Nee	28

Hoogte inschrijfgeld

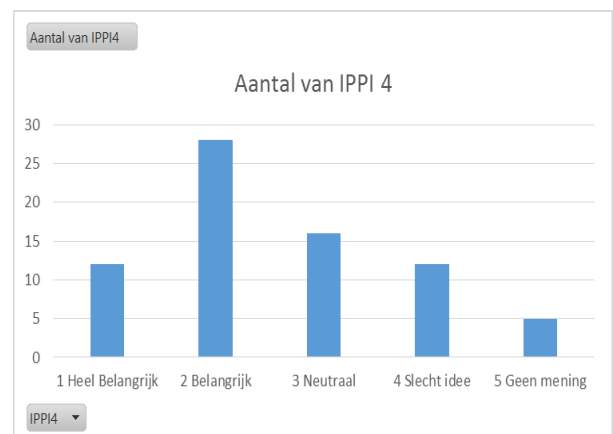
Mening over hoogte inschrijfgeld	Aantal
1 Te hoog	8
2 Hoog	29
3 Prima	25
4 laag	1
5 Geen mening	10

Niveau piloot – IPPI 4

De vraag was : “IPPI 4 als deelname voorwaarde zou voldoende moeten zijn”

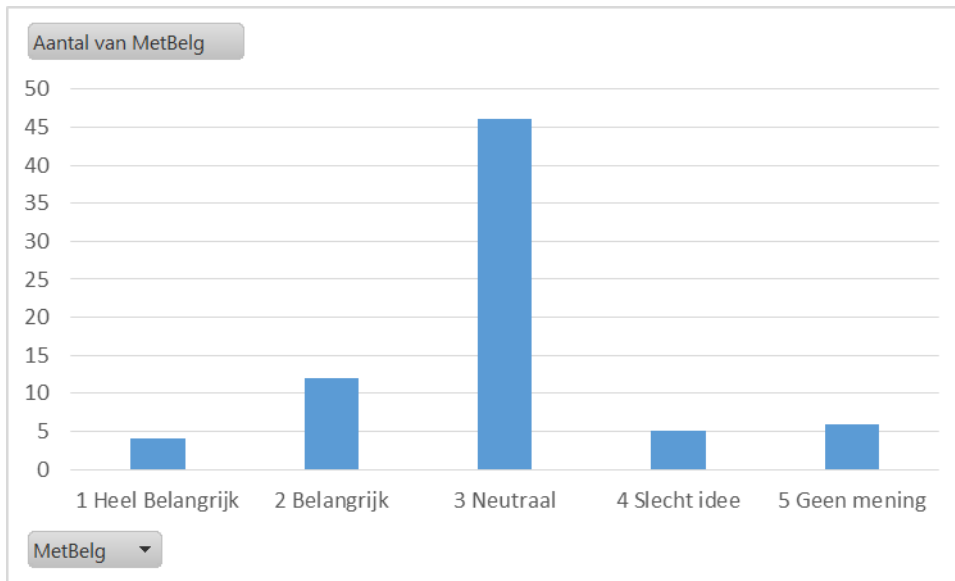
IPPI 4	Aantal
1 Heel Belangrijk	12
2 Belangrijk	28
3 Neutraal	16
4 Slecht idee	12
5 Geen mening	5

De resultaten zijn vergeleken op scherm-type en NK Berg deelnemers. Daar kwamen geen significante verschillen uit tov het totaal resultaat.



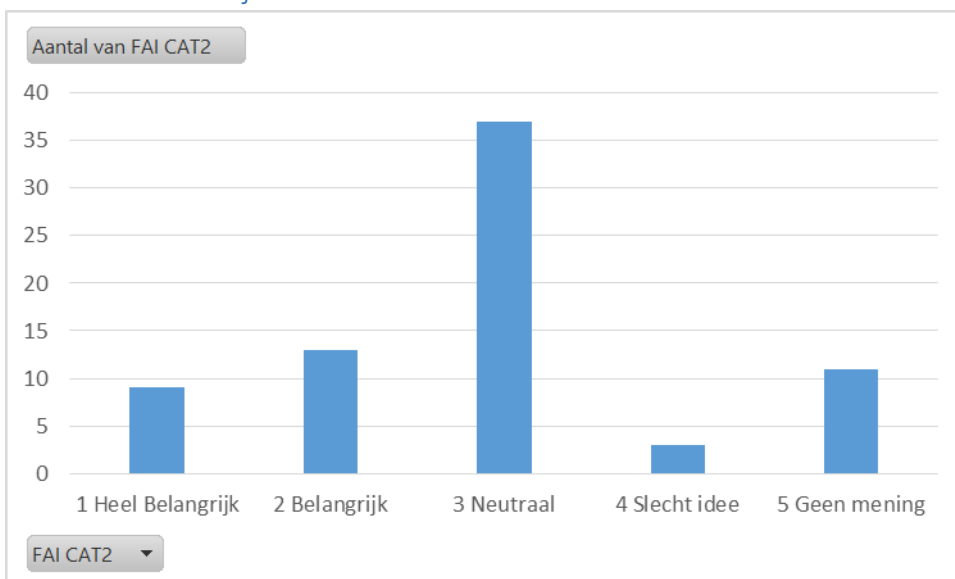
Belgen

Hoe wordt een wedstrijd samen met de Belgen gewaardeerd:



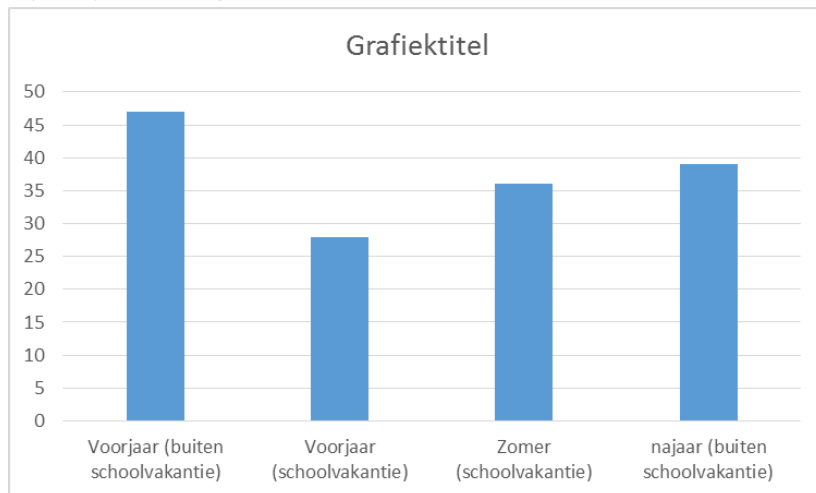
Hier wordt dus neutraal over gedacht.

FAI Cat-2 wedstrijd



Piloten die ooit al deelgenomen hebben aan het NK Berg (15 piloten) vonden dit in overgrote meerderheid wel belangrijk of heel belangrijk.

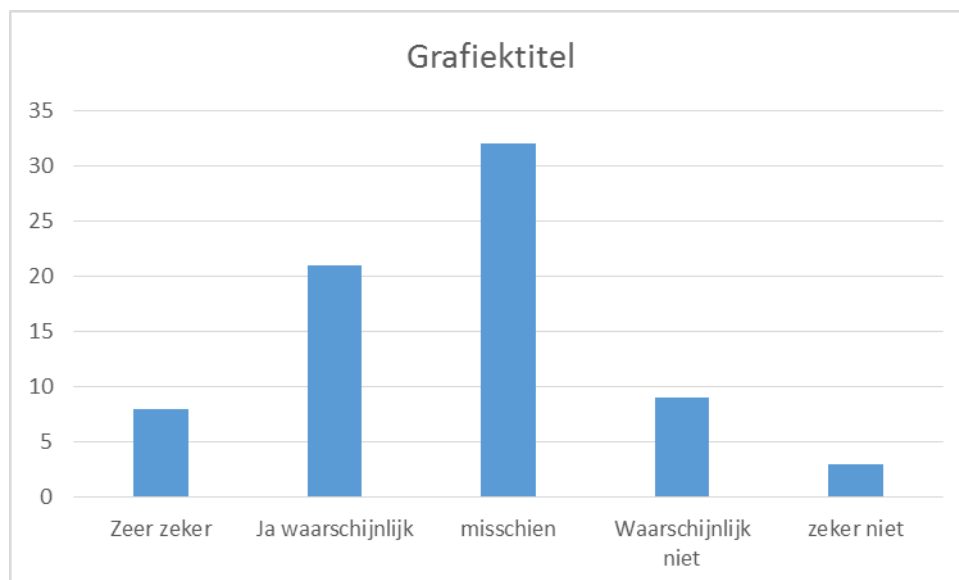
Tijdstip NK Berg



Conclusie: het maakt niet uit wanneer een wedstrijd wordt georganiseerd: er zullen altijd mensen zijn die wel en niet kunnen.

Deelname voorwaarden

Vraag was of de piloot zou deelnemen aan een NK berg als de deelname voorwaarden verlaagd worden.



Ook hier geen significantie voor piloten die al eerder meededen aan NK Berg. De piloten die 'zeker niet' als antwoord gaven waren allemaal piloten die helemaal niet aan wedstrijdvliegen doen. In de categorie 'waarschijnlijk niet' zat 1 NK Berg deelnemer.

Opmerkingen NK Berg

- Als de voorwaarden niet eenvoudiger worden zou ik waarschijnlijk ook wel eens mee willen doen.
- Cat. 2 maakt voor mijzelf niet uit. Doe je dit echter niet dan zal de Nederlandse top voor een groot deel niet meedoen. Dat kan natuurlijk niet voor een NK.
- IPPI4 is te weinig. Voldoende overland ervaring is noodzakelijk voor de veiligheid.
- De eisen zoals hier gesteld vind ik op zicht niet te hoog echter wat er ook nog geeist is dat de 100/50km in de laatste 2 jaar gevlogen moeten zijn. Met een verregend NK in het voorgaande jaar en een slecht seizoen ga je dan al snel nat. Daarnaast verleer je overland vluegen niet echt en is 2 jaar in zoverre niet echt relevant.
- De Belgian Open is prima georganiseerd maar zit al propvol als het op een enigszins goede locatie is (dit jaar Grand Bornand, vorig jaar Ager wat veel minder populair was maar nog steeds bijna vol), dus daarbij aansluiten lijkt me lastig. Het is een beetje een tweedeling tussen de Vlamingen (kleinere groep maar nog steeds hoog niveau) en de Walen.

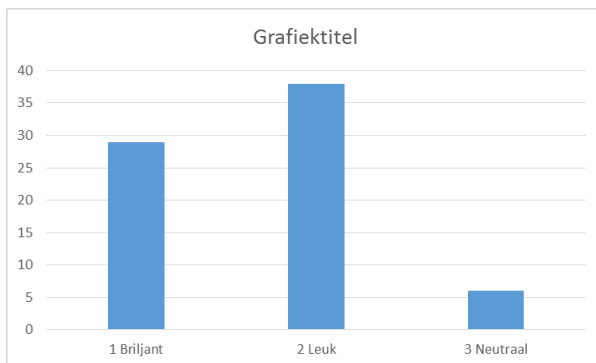
- De voorwaarden moeten gesteld worden; de NK Berg is geen beginnerscompetitie en daar zijn ook zat andere alternatieven voor. Graag de standaard wat hoger en wat meer aandacht voor kennisoverdracht op andere momenten, zoals lezingen en/of een ploeg voor een "cursus" naar het buitenland sturen met een aantal top-piloten. De Britten vliegen zelf een SIV/Comp-flying course met de "jongste" wedstrijd-piloten aan het begin van het seizoen. Effectiever, buiten de wedstrijd en zodoende mensen klaar voor het wedstrijdseizoen.
- de wedstrijd is zeer ontoegankelijk door regels en de gekozen tijdstippen. waarom moet een wedstrijd samen met andere kampioenschappen georganiseerd worden? kunnen we dat niet zelf als Nederlanders? zoek bijvoorbeeld samenwerking met lokale scholen en zoek sponsors
- geen
- Geen interesse in competitie vliegen. Kan maar enkele keren per jaar naar de bergen om te vliegen.
- Graag, en inderdaad ook graag begeleiding van beginnende wedstrijd piloten.
- Heb zelf een keer meegedaan aan de chabre open. Dit is erg leuk georganiseerd. Het wedstrijd element is voor mij bijzaak. Het halen van de taak geeft een echte kick.
- Voor de meeste piloten is het echte wedstrijdvliegen niet haalbaar omdat we in Nederland over het algemeen te weinig vliegers maken om een hot scherm te kunnen vliegen en mee te doen om de prijzen. De prestaties en de veiligheid van een scherm zijn erg afhankelijk van de strekking. Het is volgens mij wenselijk om deze te beperken om de piloten tegen zich zelf te beschermen. De type aanduiding A-D is hiervoor niet geschikt, omdat de schermen hierop ontworpen worden. Nog net classe B, wel een hoge strekking.
- Het lijkt mij wenselijk om met een aantal landen wedstrijden te organiseren met de strekking als categorie indeling (zie chabre).
- Het NK is een kampioenschap. daar moet je de eisen niet van verlagen om maar deelnemers te werven. Beter zorgen voor andere wedstrijden.
- Ik ben eerder beperkt in mijn dagen om mee te doen dan dat ik de voorwaarden nu echt te hoog vond. Ik heb wel gelezen dat deze onlangs nog weer iets verhoogd zijn. Dat is mss wel minder goed om dan ook echt mee te kunnen doen. Verder vind ik 5 eigenlijk wel een voorwaarde (en niet 4), vandaar mijn antwoord Slecht idee. Je moet toch echt wel een bepaalde ervaring hebben wil je veilig wedstrijden kunnen vliegen.
- Ik heb met wedstrijdvliegen (Chabre 2 keer) ontzettend veel geleerd en de grootste stappen gezet van vliegen onder begeleiding in rustige condities naar vliegen in gaggles van >100 piloten, zelfstandig XC vliegen, routes plannen, buitenland. Deze stappen vergroten het vliegniveau en het zelfvertrouwen en opent daarmee veel opties. Dit is een belangrijke stap in de ontwikkeling. Daar heb je geen FAI punten voor nodig. Die komen er na. Voor piloten die graag nog verder gaan en willen strijden op internationaal niveau heb je WPRS punten nodig. Een NK Berg zou beide elementen in zich kunnen hebben. Een categorie rooky en recreatie piloten (zonder WPRS punten) en een categorie met punten. Of dat past in het FAI format weet ik niet.
- Ik mag er nu niet aan meedoen omdat ik geen x-contest deelname heb
- Instapvoorwaarden BO liggen inderdaad hoog, maar zijn wel passend voor deze wedstrijd (gezien het niveau van de 150 deelnemers). Een lagere instapdrempel lijkt wel te werken voor de instappers, kijkend naar de deelnameaantallen van de Chabre en Gin Open. Ikzelf zit echter niet te wachten op taakjes van zo'n 40 km; dan mis ik de uitdaging.
- nee
- Op vraag 22 kan ik geen logisch antwoord geven, voldoe aan de voorwaarde dus telt voor mij niet mee in de beslissing voor deelname.
De verhoogde voorwaarde voor deelname (de afgelopen jaren) hebben mijn inziens juist geen relatie tot het aantal Nederlandse deelnemers. Denk meer dat de ongevallen/sfeer rondom het (top) wedstrijd-vliegen in de periode 2010/2011 heeft gezorgd voor een behoorlijke dip (in het algemeen niet alleen specifiek Nederland). De overgang naar gekeurde schermen is toen door de gevestigde deelnemers slecht/lastig ontvangen, maar heeft er nu voor gezorgd dat er een breder veld is ontstaan. Goed presterende schermen (zijn over de hele lijn) meer bereikbaar geworden voor piloten.
Deze trend zie in de getallen ook terug voor Nederlandse deelnemers.
Denk dat de hogere deelnemers voorwaarde een gevolg zijn van de doelstelling die de Britten hebben, vermoed dat zij graag een broedschool wil creëren voor toekomstige Engelse Kampioenen. Waarbij de doelstelling van de afdeling Schermvliegen vermoedelijk is om het aantal deelnemers eerst te laten toenemen.
- Stop met alle voorwaarden. Want het zijn altijd dezelfde piloten die mee doen. Het kost heel veel geld en energie waar meer een beperkte groep aan kan meedoen.
- vraag 22... er is geen optie dat de voorwaarden al oke zijn.

- Wanneer te weinig kandidaten aan de gestelde eisen kunnen voldoen, moet je de eisen niet verlagen maar juist het niveau verhogen! Deze eisen komen niet zomaar uit de lucht vallen maar zijn het resultaat van jarenlange ervaring en vooral bedoeld om de veiligheid op een noodzakelijk peil te krijgen. Doe eerst ruime XC-ervaring op alvorens aan wedstrijden te denken.
- wedstrijden hebben voor mij geen prioriteit, daarvoor moet je teveel tijd investeren als je het goed wilt doen en die kan ik niet vrijmaken.
- What about joining NK Berg with South Africa? I understand that the cost to travel to Europe might be cheaper but everything in South Africa is cheap.
- Zoals de DHV samen met de Oostenrijkers en volgens mij nog wat landen organiseren een vijftal wedstrijden door het jaar voor beginners. Dit lijkt mij een groot voordeel, want het vergroot de kans dat je mee kan doen. Je zal maar net die ene week niet kunnen.
- Over het algemeen wordt er niet zo streng naar de voorwaarden gekeken. Gewoon inschrijven ;-)

Paragliding Cup

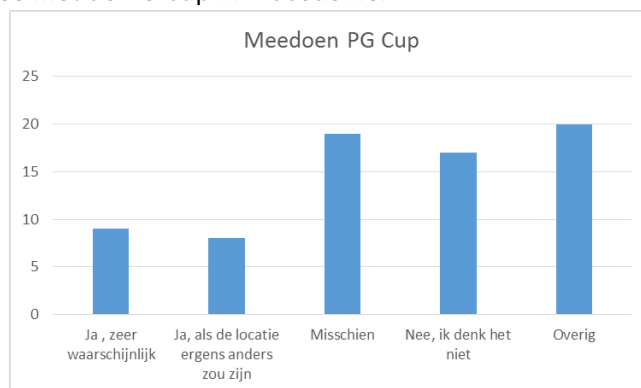
De KNVVL gaat een extra berg wedstrijd organiseren naast de NK Berg. De naam is "Dutch Paragliding Cup". Deze cup is meer gericht op alle piloten en dus ook op piloten die nog niet eerder een wedstrijd gevlogen hebben. Het doel is het wedstrijdvliegen te leren samen met andere piloten in een gezellige sfeer.

Vraag was hoe men het idee van een Paragliding cup vindt. Niemand vond het een stom idee.....



Meedoen PG Cup

Doe je mee met de PG Cup in Macedonie:



De categorie 'overig' waren de volgende opmerkingen:

- Antwoord: idee heel leuk, maar locatie te lastig (voor mij te moeilijk, begrepen van ervaringsdesk.)
- Beperkt in tijd dit jaar
- Dit is pas heel laat doorgegeven
- Doe dit jaar al mee met Chabre Open
- geen tijd
- Geen WPRS punten.

- helaas neem ik al deel aan de Naviter Opens
- Ik ben dan met (vlieg)vakantie gezin.
- ik doe al aan grotere wedstrijden
- Ik heb geen tijd in deze periode. Anders zou ik mee gaan.
- ik heb maar een paar weken vakantie en die besteed ik naast het vliegen ook aan de gezamenlijke vakantie
- Ik zou wel willen, maar ik weet niet of ik kan.....
- Ja, als dit in de school vakantie valt.
- Kan geen vrij krijgen in het voorjaar/vroeg zomer.
- mijn vakanties liggen al vast
- Periode past niet met mijn vakanties
- te ver weg en dus te duur
- ter ver weg, te kort (5dgn) en geen Cat. 2
- Valt in de zomervakantie, wat voor mij een lastige periode is om deel te nemen
- Veel te ver weg en daardoor te duur. In Frankrijk of Oostenrijk kun je dit simpeler regelen.

Overige opmerkingen

- Ben zelf niet competitief ingesteld, maar vind een competitie een mooie, leerzame en indrukwekkende happening om mee te maken. Ik ben hierdoor sneller geneigd mee te doen aan laagdrempelige competities waar de nadruk niet op "competitie/winnen" ligt, maar meer op het trainingsaspect en het bijleren van vaardigheden en inzichten...
- De insteek om het toegankelijker te maken, en bijvoorbeeld als middel te zien om laagdrempelig afstanden te kunnen vliegen ipv echt puur om te winnen vind ik echt top!
- Drempel verlagen door bekend te maken dat er ook ervaren piloten meegaan, die als coach willen fungeren. Ik heb gemerkt dat dat ook drempelverlagend werkt.
- geen
- Hike&Fly in NL zou leuk zijn.
- Ik zou graag meedoen aan de Dutch Paragliding Cup, maar alleen als er voor mij ook wat te leren valt, d.w.z. aanwezigheid van een aantal goede piloten (Ronny Geijssen, Hugo Robben etc.). Nu zie ik dat het samen met de Czech en Macedonian open georganiseerd wordt, dus dat scheelt.
- in een mail werd door mij geopperd om "mijn KNVvL" te kunnen gebruiken voor het uploaden van vluchten. Hierin zou de mogelijkheid geboden kunnen worden vluchten door te linken naar XContest of een NL ranking. Verder ontstaat op die manier misschien meer betrokkenheid met de KNVvL site.
- Interactie met andere piloten en leren van ervaren mensen zou meer plek moeten krijgen in Nederland. Zeg eens per kwartaal een meet, op 4 vaste verspreide plekken in het land, gebaseerd op een lezing en daarna onderling uitwisselen zou iets zijn waar ik regelmatig bij zou zijn. Daar zou je ook informatie kwijt kunnen over wedstrijden, prijsuitreikingen, etc.
- Kan dat nog deelname aan Macedonië?
- Maak aan leden duidelijk dat het kostendekkend moet zijn anders denken ze straks weer dat al het geld van de afdeling naar wedstrijden gaat.
- Nee
- Paragliden is erg internationaal en dat is super! Waarom wordt er niet door alle nationale bonden samen een ROOKIE LEAUGE georganiseerd van om de nabij 10 wedstrijden?
- Stel als voorwaarde voor het verkrijgen van een Nederlandse wedstrijdlicentie dat de piloot beschikt over brevet 3 en IPPI 5. Er zijn in het verleden al teveel ongelukken gebeurd (veelal nog redelijk afgelopen, één dode en enkele zwaargewonden) en de naam van alle Nederlandse piloten lijdt eronder als enkele cowboys als brokkenpiloten kunnen meedoen bij internationale wedstrijden cat. 2.
- Als je wilt dat er belangstelling komt voor de Dutch Paragliding Cup moet je die organiseren op een plek waar toch al veel Nederlanders heen gaan en waar het vliegen overzichtelijk (=simpel, relatief veilig) is. Denk aan Greifenburg of Kössen. Of desnoods Annecy. Niet voor niets is de Duitse Junior Cup zo'n 15 jaar geleden ook in Greifenburg begonnen.
- Veel succes en wijsheid.

- Veel succes. Is veel georganiseer denk ik.
Dus dat vlakland-verhaal is wel leuk voor veel (lier-)piloten
Bergwedstrijden zullen i.v.m. de datum altijd voor veel mensen lastig zijn.
Ook de XC-contest is leuk voor de liefhebber.
- vraag 25, ik zou het liefst wat dichterbij gaan, OF juist naar Sopot/BG of Shumen!!
Ik wil wel mee doen, ik moet eerst eens kijken wat een ticket kost.
- Waarom niet wat meer de Chabre Open promoten? Daar wat mee samenwerken, dat is hier voor gemaakt.
- Als we gewoon stoppen met alle wedstrijden, gaat dan de contributie omlaag. Het zijn altijd dezelfde mensen die tijd hebben voor wedstrijden en gefaciliteerd worden. Altijd die bekende oude namen aan de top.

Verslag workshop wedstrijdvliegen 9 mei 2017 in Amersfoort

Aanwezig:

Iwan van Staveren, Rick van der Sloot, Matthijs Derks, Steven Montfoort, Benjamin van Dijk, Mark Schoonhoven, Sanne Both, Marc van Woensel, Marga van Woensel (verslag)

Besproken zijn de resultaten van de enquête en hoe we daar binnen de KNVvL verder mee willen gaan. Aan het eind van het verslag zijn een aantal concrete punten genoemd waar we in het bovengenoemde gezelschap mee verder willen gaan.

Algemeen

Totaal aantal respondenten: 73.

Respondenten enquête:

- Het gros van de respondenten is tussen de 41-55 jaar. Dit is een landelijk probleem bij alle vliegsporten. Dat gaan we hier niet oplossen.
- De verdeling over schermtypen is herkenbaar (42 EN-B, 22 EN-C en 9 En-D).
- Van de 73 respondenten hebben er 20 geen wedstrijdervaring. Van die 20 doen er 2 wel mee met XContest. Maar beleven dat niet als wedstrijd.
- 8% van de invullers was vrouw. Van het gehele ledenbestand is dat 11%. 1 vrouw meer en we hadden dat wel gehaald.

De belangrijkste redenen om mee te doen aan een wedstrijd is omdat het gezellig is en je er beter door leert vliegen. Opvallend is dat winnen door weinig mensen als belangrijk wordt gezien. Het element competitie wordt wel leuk gevonden, maar niet persé om te winnen.

XContest

XContest wordt over het algemeen als een leuke site ervaren, waar je kunt zien wat iedereen zoals vliegt. Je doet er ook inspiratie op. Bij de vragen over de categorie indeling scoren de nationale categorieën meer waardering dan de internationale. Volgens de vergadering komt dat omdat in Nederland overland vliegen meer een uitdaging is. De internationale punten worden vaker gehaald door mensen die meer vakantie en dus meer mogelijkheden hebben om naar het buitenland te gaan. Is het daarmee een eerlijke wedstrijd? Maar de inspiratie voor leuke vakantie-doelen blijft leuk!

Er waren wat opmerkingen over de dames categorieën. Schermvliegen is geen krachtsport dus vrouwen hebben evenveel kans als mannen. Dat klopt. Neemt niet weg dat slechts 11 % van onze leden vrouwen is en bij wedstrijden de eerste 20 plekken meestal mannen zijn. Er doen echter wel vrouwen mee en dat willen we zichtbaar maken. Totdat het meer gelijk is getrokken blijft de dames categorie dus bestaan. In veel buitenlandse wedstrijden is er over het algemeen ook een damescategorie.

NKSV

Er is één respondent die het een slechte wedstrijd vindt. De overige respondenten vinden het een leuke wedstrijd of hebben geen mening (omdat ze niet van wedstrijdvliegen houden). Hier dezelfde opmerking over de damescategorie met als toevoeging dat er vrij weinig mensen meedoen, dus waarom dan verschillende categorieën? Maar ook vragen om een rookie categorie. Ook vragen waarom er geen finale meer is de laatste jaren. (Eerst vanwege geen organisatie, vorig jaar vanwege slecht weer). Discussie over wel/niet trappen. Daarnaast een aantal opmerkingen waaruit blijkt dat er toch meer moet worden uitgelegd.

Nieuwe ideeën:

Yahtzee competitie vs tijdcompetitie. Bij deze twee ideeën is de voorkeur heel duidelijk voor de Yahtzee competitie. Bij de vraag of we dan ook door de week zouden moeten kunnen vliegen staken de stemmen met een lichte voorsprong voor de ja-stemmers (36 ja vs 29 nee).

Bij de tijdcompetitie wordt de opmerking over snel vliegen en durven vliegen bij harde wind meerdere keren gemaakt.

Een leuk idee is om extra punten toe te kennen als tevoren wordt aangegeven welke taak van de yahtzee gevlogen gaat worden (tevoren declareren heet dat).

Meerdere keren wordt de opmerking gemaakt dat de competitie een verkeerde invloed heeft op de sfeer binnen een club. Daar tegenover staat dat iedereen die brevet drie wil halen overland vluchten moet maken. Dan is meedoen hier aan een extra stimulans en geeft een soort doel.

Hoe je het ook doet, omdat je van verschillende velden vliegt heb je altijd verschillende omstandigheden.

NK Berg

Voor een NK berg zijn twee verschillende doelgroepen die heel lastig in één wedstrijd bijeen te brengen zijn:

- De (zeer) ervaren wedstrijdpiloten die echt voor de punten gaan
- De beginnende wedstrijdpiloten en de piloten die het echt puur voor de lol doen

Reden om ze toch bij elkaar te willen hebben is omdat de beginners wel kunnen leren van de ervaren piloten. Het idee voor een Dutch Paragliding Cup werd door de overgrote meerderheid als zeer leuk gezien. Jammer dat er dan zo weinig mensen meedoen. Dat komt voornamelijk toch ook door de late aankondiging. En Macedonië wordt als ver weg ervaren.

Afspraken

Uit de hele discussie zijn de volgende afspraken gemaakt:

1. Dit najaar gaan we de yahtzee wedstrijd organiseren om te kijken of het bevalt en waar je dan tegenaan loopt. Er is nl van alles te zeggen over het feit dat je dan verschillende afstanden door elkaar op verschillende dagen tegen elkaar gaat ranken. Hoe dat in de praktijk uitpakt kunnen we alleen maar leren door het te gaan doen.
2. Scholen betrekken bij wedstrijdvliegen:
 - a. Voorbereidingsweek voor een DPC wedstrijd
 - b. Scholing voor wedstrijden
 - c. SIV gericht op wedstrijden?
 - d. Reclame maken voor wedstrijden, beginnend bij de xcontest en de nksv.

Hoe precies moet nog verder worden uitgedacht. Een idee dat werd geopperd is om het te bespreken bij een instructeurs dag.

3. Thema avonden over wedstrijdvliegen organiseren. Daar zijn we met de lezingen natuurlijk al wel mee begonnen, maar een avond over: wedstrijdvliegen, wat is dat, waar begin je, zou ook een idee kunnen zijn.
4. Voor de DPC een ander gebied opzoeken. Denk aan Slovenië, waar het vliegen "spectaculair en toch te doen" is. Of Greifenburg. Nederlanders willen toch met de auto kunnen.....
5. Nederlandse toppiloten meer betrekken bij het opleiden/begeleiden van beginners. Vraag is of ze dat willen.....

Alle deelnemers aan de avond willen verder mee helpen om het wedstrijdvliegen op poten te zetten.

Ik vond de energie die in de groep zat heel leuk en absoluut goed om verder op te bouwen!

Maar het moet toch ook beginnen bij wat we als KNVvL willen: meer vliegers lol geven aan XC vliegen en een manier om dat te leren is deelnemen aan wedstrijdvliegen. Zoiets.....

En tot die tijd gaan we vooral de concrete punten oppakken en uitwerken.