



beschikking

Datum	20 november 2018
Nummer	ILT-2018/73435
Betreft	Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende aanwijzing van een tijdelijk gebied met beperkingen en RMZ voor de luchtvaartvertoning Scheveningen Light Airshow 2018

ILT
Marktvenster Rail en Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra
Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
ing. M.A.M. van Velzen
Senior Inspecteur
T 070-4563367
M +31(0)6-15359314
Maikel.van.Velzen@ILenT.nl

Datum
20 november 2018

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om een luchtverkeersmaatregel te treffen tijdens de luchtvaartvertoning Scheveningen Light Airshow 2018 van 26 september 2018;

Overwegende dat er een reële kans bestaat op een botsing tussen (recreatief) luchtverkeer en deelnemers aan de luchtvaartvertoning te Scheveningen en zodoende het instellen van een tijdelijke maatregel om het gebruik van een deel van het luchtruim te beperken en het gebruik van de radio te verplichten gerechtvaardigd is;

Gelet op paragraaf SERA.6005 en artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

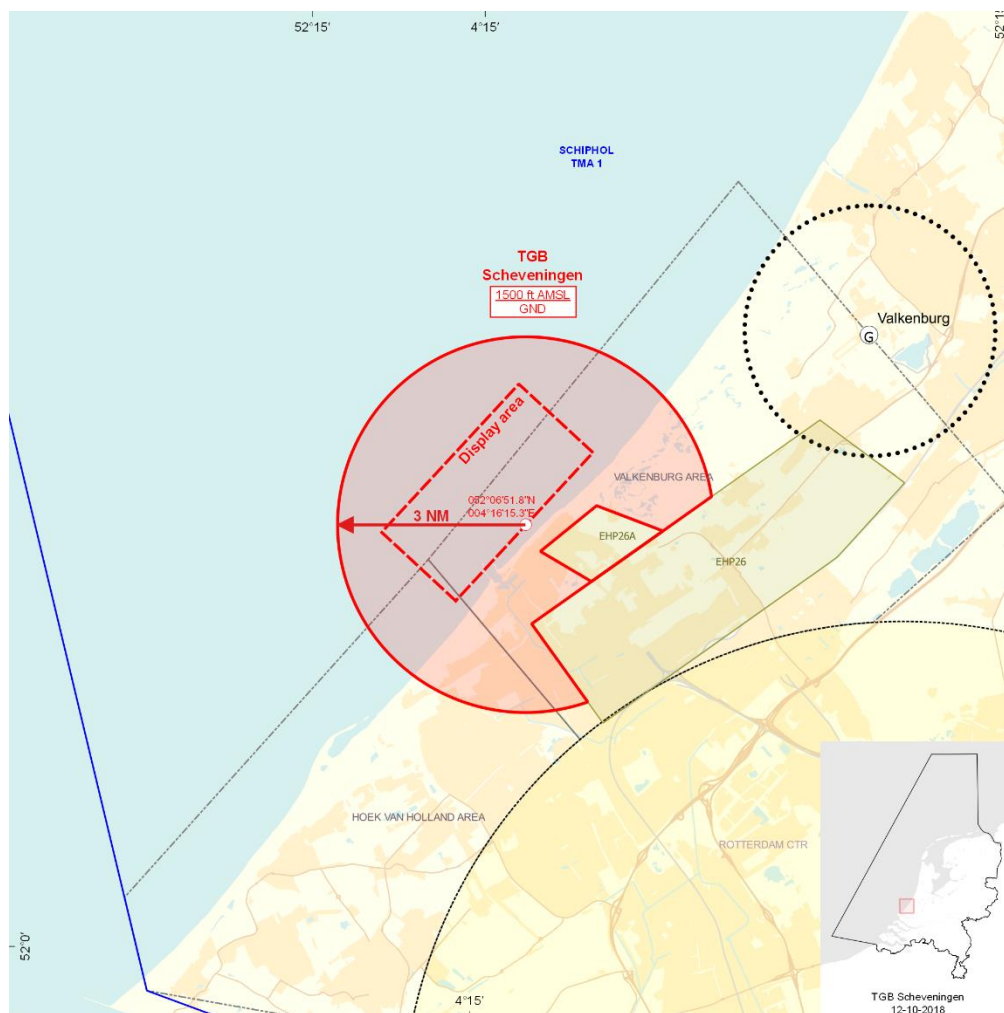
Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bijzondere luchtverkeersactiviteiten tijdens de luchtvaartvertoning 'Scheveningen Light Airshow 2018' worden een tijdelijk gebied met beperkingen en tijdelijke 'radio mandatory zone – RMZ' aangewezen in de vorm van het gebied 'Scheveningen' (zie figuur):

- van 52°04'03.25"NB 004°17'55.70"OL naar 52°05'17.00"NB 004°16'27.00"OL, naar 52°05'58.33"NB 004°17'58.83"OL, naar 52°06'26.46"NB 004°16'38.89"OL, naar 52°07'10.98"NB 004°18'05.07"OL, naar 52°06'47.72"NB 004°19'48.69"OL, naar 52°07'21.45"NB 004°21'03.75"OL via een cirkelboog met een straal van drie (3) nautische mijlen met middelpunt 52°06'51.80"NB 004°16'15.30"OL tegen de wijzers van de klok terug naar 52°04'03.25"NB 004°17'55.70"OL;
- vanaf de grond tot een hoogte van maximaal 450 meter (1500 voet) boven gemiddeld zeeniveau;

- op zaterdag 1 december 2018 van 15:30 uur tot 19:00 uur plaatselijke tijd, met als uitwijkdatum zondag 2 december 2018 van 15:30 uur tot 19:00 uur plaatselijke tijd.

ILT
 Marktvenster Rail en
 Luchtvaart
 Rail Bedrijven en Luchtvaart
 Infra

Datum
 20 november 2018



Figuur: Tijdelijk gebied met beperkingen en RMZ Scheveningen

Artikel 2

In het tijdelijke gebied met beperkingen en tijdelijke RMZ Scheveningen gelden de volgende beperkingen.

- a. De luchthaveninformatieverstrekker verstrekt de volgende informatie aan deelnemers of anderen:
 - informatie omtrent windrichting en windsterkte;
 - informatie omtrent omstandigheden die het gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen kunnen beperken.
- b. Voor het verplichte radiocontact tussen luchtverkeer en de luchthaveninformatieverstrekker wordt de frequentie 122.350 MHz gebruikt.

- c. Het gebied is alleen toegankelijk voor deelnemers aan de vertoning, maar:
- luchtvaartuigen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
 - luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties;
 - helikopters voor HEMS-vluchten,
- hebben ook toegang tot het gebied na coördinatie met de luchthaveninformatieverstrekker.
- d. Een uur voor aanvang en direct na afloop van de luchtvaartvertoning neemt de luchthaveninformatieverstrekker contact op met de Operationele Helpdesk van de LVNL (tel.: 020-406 2201) voor coördinatie in verband met het luchtverkeer van de luchtvaartvertoning.
- e. De luchthaveninformatieverstrekker verstrekt bij het eerste contact met de Operationele Helpdesk van de LVNL het telefoonnummer waarop hij gedurende de luchtvaartvertoning te allen tijde bereikbaar is.

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum
20 november 2018

Artikel 3

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM door LVNL.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 december 2018 en vervalt met ingang van 3 december 2018, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur ILT team Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra,



Ing. M. van Velzen
Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Afschrifthouders

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCs_Mil_Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: N35@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
- persvoorlichting@ilent.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- KNVvL per e-mail: operations@knvvl.nl en communicatie@knvvl.nl;
- DARPAS per e-mail: secretaris@darpa.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- De aanvrager per e-mail: wout.peterse@gmail.com.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum

20 november 2018

Toelichting

Ter bescherming van het luchtverkeer dat deelneemt aan de luchtvaartvertoning te Scheveningen en het overige luchtverkeer dat gebruikmaakt van de VFR-corridor langs de kust, wordt een tijdelijk gebied met beperkingen en tijdelijke RMZ aangewezen.

Vanwege de ligging van het vertoningsgebied voor de kust van Scheveningen ten opzichte van de corridor die door VFR-verkeer wordt gebruikt langs de kust, bestaat er een reële kans op risicovolle situaties. Door het luchtruim tijdens de vertoning tijdelijk te beperken voor overige VFR-verkeer wordt het risico op botsingen geminimaliseerd.

Het handelen in strijd met de regels, gesteld in deze beschikking, levert een strafbaar feit op. Ingevolge artikel 11.9, tweede lid, van de Wet luchtvaart, gaat het hier om overtredingen.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Datum

20 november 2018