



beschikking

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

M +31(0)6-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum
22 november 2018

Datum	22 november 2018
Nummer	ILT-2018/73462
Betreft	Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende de instelling van tijdelijke gebieden met beperkingen voor het lanceren van modelraketten door Tripoli NL

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de brief van Tripoli NL van 1 november 2018, contactpersoon dhr. S. Dulek, H. v.d. Meystraat 48, 2331 SE Leiden, e-mail: steve@dulek.com;

Overwegende dat:

- het volgens artikel 4, onderdeel e, van de Regeling modelraketten mogelijk is om kleine modelraketten te lanceren dichtbij of op een luchthaven zonder plaatselijke luchtverkeersleiding, mits men zich houdt aan de informatie- en coördinatieverplichtingen uit de regeling;
- Tripoli NL veiligheidsmaatregelen treft om de modelraketten te separeren van het overige luchtverkeer;

Gelet op paragraaf SERA.3145 en artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens de lancering door of onder verantwoordelijkheid van Tripoli NL van grote modelraketten en van kleine modelraketten die hoger komen dan 450 m boven gemiddeld zeeniveau (1500 voet AMSL) worden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen:

- tijdelijk gebied met beperkingen Baarlo (gemeente Steenwijkerland):
 - een gebied met een straal van 2 nautische mijlen rond positie:
052°44'24.00"N 005°56'18.00"E (bijlage cirkel rood - Uiterdijkenweg 51);
052°43'27.36"N 005°56'13.32"E (bijlage cirkel geel - Uiterdijkenweg 59);
052°44'42.60"N 005°57'17.90"E (bijlage cirkel blauw - Baarlingerweg);

- vanaf de grond tot een hoogte van FL 060;
- gedurende de daglichtperiode, gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7 (www.ais-netherlands.nl);

b. tijdelijk gebied met beperkingen Bant (gemeente Noordoostpolder):

- een gebied met een straal van 1,5 nautische mijlen rond positie: 052°45'36.00"N 005°47'48.00"E (bijlage cirkel groen – Burchtweg 11);
- vanaf de grond tot een hoogte van FL 090;
- gedurende de daglichtperiode, gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7 (www.ais-netherlands.nl).

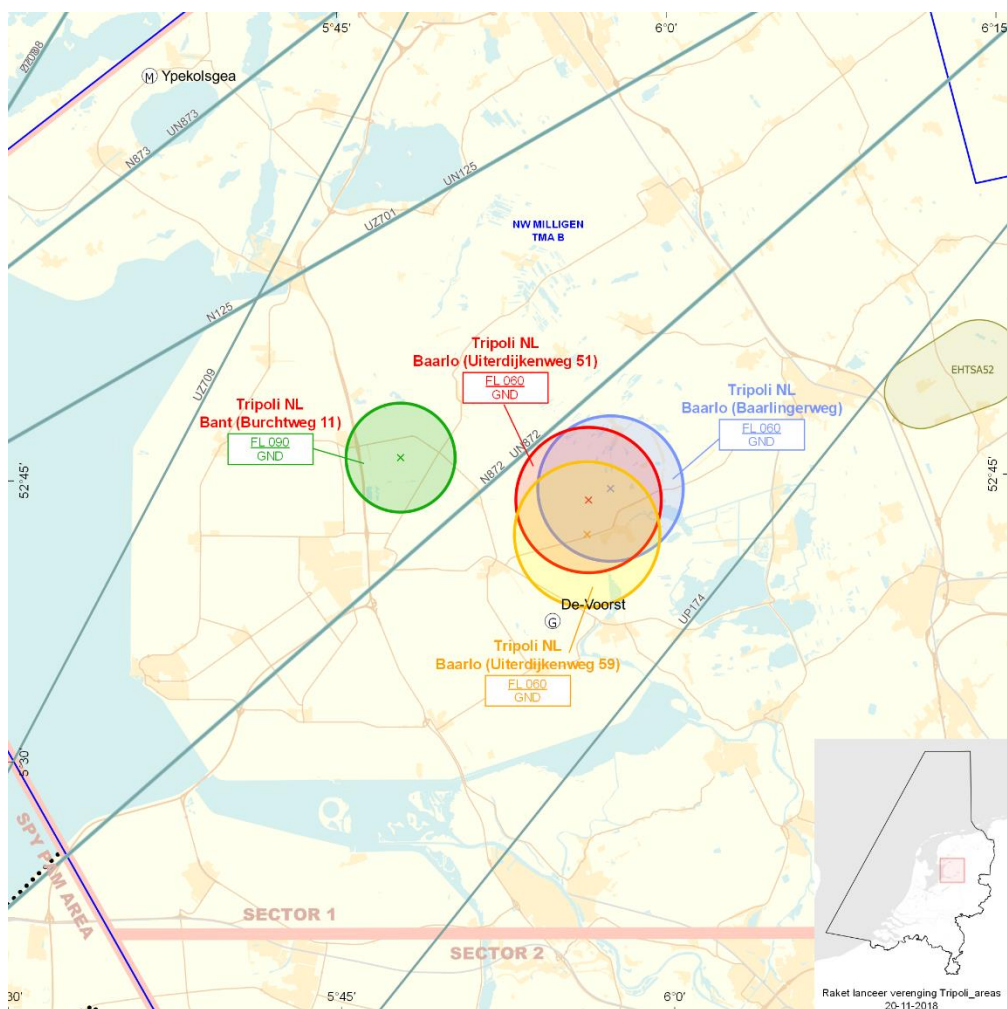
ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

M +31(0)6-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum
22 november 2018



Tijdelijke gebieden met beperkingen Baarlo en Bant

2. De tijdelijke gebieden met beperkingen, genoemd in het vorige lid, worden in totaal samen niet vaker geactiveerd dan 10 keer. Alle lanceerdagen liggen in het weekend.

Artikel 2

Binnen de tijdelijke gebieden met beperkingen, genoemd in artikel 1, eerste lid, gelden de volgende beperkingen:

- a. De gebieden zijn, indien deze zijn geactiveerd per NOTAM, verboden voor al het luchtverkeer, behalve voor HEMS- en SAR-vluchten, vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en de modelraketten van Tripoli NL.
- b. De modelraketten mogen alleen worden gelanceerd, indien:
 - 1°. op initiatief van Tripoli NL minimaal 5 dagen tevoren een NOTAM is uitgegeven door MilATCC Schiphol waarmee de activiteit wordt bekendgemaakt en het desbetreffende tijdelijke gebied met beperkingen is geactiveerd;
 - 2°. de wolkenhoogte zodanig is dat de modelraketten niet in of door bewolking vliegen inclusief flarden;
 - 3°. het lanceertijdstip binnen de daglichtperiode valt;
 - 4°. het grondzicht 8 km of meer bedraagt en de windsnelheid minder dan 20 meter per seconde bedraagt;
 - 5°. voor het uitvoeren van iedere lancering een visuele controle van het luchtruim is uitgevoerd;
 - 6°. voor de locatie **Baarlo**:
 - (a) expliciet toestemming is verkregen van MilATCC Schiphol; de lanceerleider (dhr. S. Dulek 06-50747456 of dhr. G. Hoogeboom 06-52096126) neemt daartoe ten minste 30 minuten voor de lancering contact op via telefoonnummer 0577-458705 en blijft permanent bereikbaar op de genoemde telefoonnummers;
 - (b) de Zweefvliegclub Noordoostpolder is geïnformeerd via telefoonnummer 0527-201364;
 - 7°. voor de locatie **Bant**:
 - (a) 5 dagen van tevoren de Operationele Helpdesk van LVNL is geïnformeerd (tel. 020-406 2201) over de voorgenomen lanceringen, indien de maximale lanceerhoogte meer dan 6000 ft AMSL is;
 - (b) expliciet toestemming is verkregen van MilATCC Schiphol; de lanceerleider (dhr. S. Dulek 06-50747456 of dhr. G. Hoogeboom 06-52096126) neemt daartoe ten minste 30 minuten voor de lancering contact op via telefoonnummer 0577-458705 en blijft permanent bereikbaar op de genoemde telefoonnummers;
 - (c) voor een lancering met gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen boven 6000 ft AMSL expliciet toestemming is verkregen van de Luchtverkeersleiding Nederland; de lanceerleider (dhr. S. Dulek 06-50747456 of dhr. G. Hoogeboom 06-52096126) neemt daartoe ten minste 30 minuten voor de lancering contact op via telefoonnummer 020-406 2201, Operationele Helpdesk LVNL);
 - (d) de Zweefvliegclub Noordoostpolder is geïnformeerd via telefoonnummer 0527-201364.
- c. Het blijft de verantwoordelijkheid van degene die de modelraket lanceert, om ander luchtverkeer te mijden.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

M +31(0)6-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum

22 november 2018

- d. Aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, de Luchtverkeersleiding Nederland, het MilATCC Schiphol of de Inspectie Leefomgeving en Transport in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer moeten worden nagekomen.

Artikel 3

Overtreding van de voorschriften en beperkingen van de tijdelijke gebieden met beperkingen levert een strafbaar feit op.

Artikel 4

1. Tripoli NL initieert een NOTAM bij MilATCC Schiphol uiterlijk 5 dagen voor de geplande lanceringen.
2. Indien een NOTAM is uitgegeven, maar de lancering niet doorgaat, laat Tripoli NL deze NOTAM intrekken.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2019 en vervalt met ingang van 1 januari 2020. Indien de Staatscourant waarin deze beschikking wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 januari 2019, treedt deze beschikking in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt zij terug tot en met 1 januari 2019.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



Ing. G.A. Hartzema

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

M +31(0)6-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum
22 november 2018

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Deze beschikking wordt in de vorm van een pdf-bestand gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS_Mil_Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- AMC MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS.AMC@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: N35@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- KNVvL per e-mail: communicatie@knvvl.nl;
- DARPAS per e-mail: secretaris@darpas.nl;
- DCRO per e-mail: ivanka@skyvision.aero;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- ILT per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
- De aanvrager per e-mail: steve@dulek.com;
- Secretaris Zweefvliegclub Noordoostpolder per e-mail: secretariaat@zcnop.nl.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

M +31(0)6-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum

22 november 2018

Toelichting

De organisatie Tripoli NL heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport evenals voorgaande jaren een aanvraag ingediend voor tijdelijke gebieden met beperkingen. Reden voor de aanvraag is het organiseren van een aantal lanceerdagen voor modelraketten. Binnen de geldigheidsduur van deze beschikking betreft dat maximaal 10 lanceerdagen, die allen in het weekend vallen. De tijdelijke gebieden met beperkingen worden per NOTAM geactiveerd.

De aanvrager geeft aan dat de desbetreffende gemeenten toestemming hebben gegeven voor de lanceringen en dat de grondeigenaren tegen de lanceringen geen bezwaar hebben.

De organisatie heeft verder aangegeven dat een lancering is omgeven met veiligheidsmaatregelen om de modelraketten van het overige luchtverkeer te separeren. Zo zal een lancering alleen plaatsvinden nadat de lanceerleider en zijn medewerkers zijn nagegaan dat er geen luchtvaartuigen in het gebied aanwezig zijn.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

M +31(0)6-50036007
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum

22 november 2018