

## Enquête:

De enquête kan representatief genoemd worden voor de hele KNVvL. De percentages van de verschillende afdelingen binnen de KNVvL in totaal corresponderen redelijkerwijs met die van de respons. De grotere afdelingen hebben ook meer reacties opgeleverd en andersom. In totaal zijn er 973 reacties, waarvan 75 gereageerd hebben met een "nee" ik wil mezelf niet verder ontwikkelen, veelal speelt leeftijd een rol en vinden ze het prima zo, men is tevreden met wat ze kunnen.

	KNVvL	Aerobatics	Paramotorvliegt	Ballonvaren	Drones	Zeilvliegen	Gemotoriseerd vliegen	Schermvliegen	Parachutespring	Zweefvliegen	Modelvliegsport
totaal	13550	41	88	230	282	285	399	1686	3246	3540	3882
%	99	0,2	0,6	1,7	2,1	2,1	2,9	12,3	23,8	25,8	28,3

	KNVvL	Ballonvaren	Paramotorvliegt	Aerobatics	Zeilvliegen	Drones	Gemotoriseerd vliegen	Parachutespring	Schermvliegen	Modelvliegsport	Zweefvliegen
enquete totaal	965	24	29	35	41	54	107	141	184	214	351
#	122,1	2,5	3	3,6	4,2	5,6	11,1	14,6	19	22,2	36,3

Ook het aantal breedtesporters tov steeds meer (top)sport is in verhouding, meer breedtesporters hebben gereageerd in relatie tot mensen die "iets" met wedstrijden willen, van meedoen tot wereldkampioen worden.

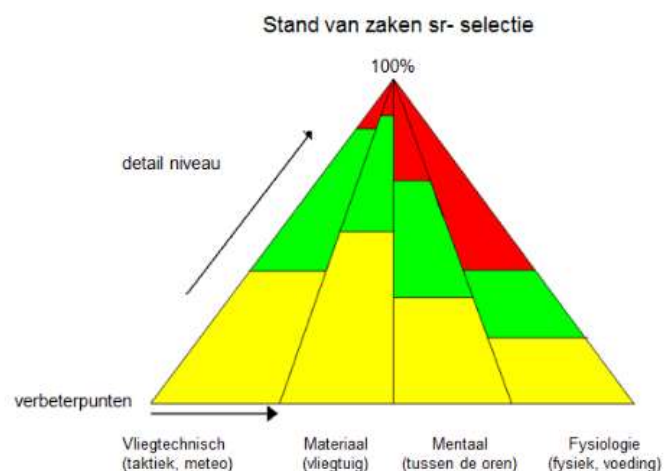
Ter illustratie het volgende plaatje:

De basis van de piramide staat voor breedtesport, het topje voor topsport. De breedtesport begint in principe na het behalen van het brevet. De meeste afdeling hebben een gestructureerde opleiding t/m het brevet, daarna is het aan de luchtsporter zelf hoe verder. Het idee is dat alle pijlers waarin men zich wil ontwikkelen ongeveer gelijke tred houden, dan is de inzet ter verbetering het meest effectief. Sporters kunnen op elk gewenst niveau stoppen, al naar gelang hun eigen wensen.

(als vb: een hardloper die schoenen koopt die 30 gram lichter zijn, dan zit je bij materiaal in de top, maar als je daarnaast elke week nog naar MacDonalds gaat kun je beter eerst aandacht besteden aan de pijler fysiologie. Je bereikt met dezelfde hoeveelheid inspanning meer effect). Maarrr, iedereen is natuurlijk vrij om te gaan en staan waar men wil.

## 4 coach gebieden:

- Vliegtechnisch
- Materiaal
- Mentaal
- Fysiologie



In de enquête hebben we o.a. over de bovengenoemde thema's vragen gesteld, waar gaat de belangstelling naar uit, welke thema's en bijbehorende onderwerpen vindt men interessant.

Hieronder het resultaat: per thema is het aantal leden dat met een "ja" heeft gereageerd genoemd, in de laatste kolom het aantal leden die zijn geïnteresseerd in een bepaald onderwerp.

Thema	Totaal reacties	Onderwerp	belangstelling netto aantal leden
Algemeen	733	Meteorologie	572
		Update wettelijke regelgeving/luchtruim	448
		Veiligheid	461
		Wedstrijdregels	300
		(Persoonlijke) sponsoring, crowdfunding	96
mentaal	894	Gedachtencontrole (concentratie/afleiding)	355
		Spanning/stress/emotie..... ontspanning	366
		Doelen stellen (welk doel inspireert mij, hoe kan ik dat bereiken?)	318
		Teambuilding	172
materiaal	700	Optimaliseren van mijn luchtvaartuig (finetuning)	331
		Gebruik (boord)computer en navigatie apparatuur	418
		Gebruik simulatie computerprogramma's (SIM)	209
		Persoonlijke attributen zoals kleding, (zonne)bril, schoeisel, speciaal voor de para's harnas, parachute, (audi) hoogtemeter, pak, helm.	325
		Data- en vlucht analyses	390
Fysiek	879	Ontwikkelen van een wedstrijdritme (hoe om te gaan met voeding, slaap, ontspanning etc..)	135
		Effect van voeding en een goede vochthuishouding	216
		Human Factors (hoe functioneert en reageert mijn lichaam op (externe) prikkels, zoals luchtdruk, zuurstofgehalte, warmte/koude, vermoeidheid, stress etc..)	289
		Verbeteren spieren (kracht)	137
		Vergroten van mijn uithoudingsvermogen	193

Hieronder de netto belangstelling voor een bepaald onderwerp gerangschikt op aantal leden.

Thema	Totaal reacties	Onderwerp	belangstelling netto
Algemeen	733	Meteorologie	572
		Veiligheid	461
		Update wettelijke regelgeving/luchtruim	448
		Gebruik (boord)computer en navigatie apparatuur	418
		Data- en vlucht analyses	390
		Spanning/stress/emotie..... ontspanning	366
mentaal	894	Gedachtencontrole (concentratie/afleiding)	355
materiaal	700	Optimaliseren van mijn luchtvaartuig (finetuning)	331
		Persoonlijke attributen zoals kleding, (zonne)bril, schoeisel, speciaal voor de para's harnas, parachute, (audi) hoogtemeter, pak, helm.	325
		Doelen stellen (welk doel inspireert mij, hoe kan ik dat bereiken?)	318
		Wedstrijdregels	300
		Human Factors (hoe functioneert en reageert mijn lichaam op (externe) prikkels, zoals luchtdruk, zuurstofgehalte, warmte/koude, vermoeidheid, stress etc..)	289
		Effect van voeding en een goede vochtthuishouding	216
		Gebruik simulatie computerprogramma's (SIM)	209
		Vergroten van mijn uithoudingsvermogen	193
		Teambuilding	172
		Verbeteren spieren (kracht)	137
Fysiek	879	Ontwikkelen van een wedstrijdritme (hoe om te gaan met voeding, slaap, ontspanning etc..)	135
		(Persoonlijke) sponsoring, crowdfunding	96

Verder zijn er 253 leden die hebben aangegeven over bepaalde expertise te beschikken en die zich willen inzetten om dit aan anderen te leren.

De individuele reacties worden verder uitgewerkt, hier zitten leuke creatieve ideeën tussen die de moeite waard zijn om mee te nemen of door te zetten naar betreffende afdelingen. Ook zal de uitslag van de enquête per afdeling worden uitgesplitst en besproken worden met de sport- en/of opleidingscommissies van de afdelingen.

### Activiteiten winter 2018/2019

Afgesproken is om voor komende winter te focussen op de boven geplaatste onderwerpen, plus Human Factors, dit is nl. een mooi onderwerp voor een gezamenlijke actie.

Aan de hand van de persoonlijke toevoegingen kunnen de verschillende onderwerpen verder worden uitgediept.

Enkele suggesties zijn :

In de vorm van interactieve activiteiten, avonden maar ook een hele dag beginnen met plenair daarna in groepjes (zoals KNVvL-dag Sport&Bestuur)