

Vlak voor de Kerst in nummer 4 van het 67<sup>ste</sup> jaargang van Luchtvaart Historisch Tijdschrift *LUCHTVAARTKENNIS* uitgekomen; uitgegeven door de KNVvL afdeling Luchtvaartkennis. De 36 bladzijden vol met luchtvaarthistorie zijn gevuld met een aantal interessante artikelen:

De T-10 en de T-20 – zweefvliegtuigen van Nederlands ontwerp (door Wim Adriaansen)  
In de lente van 1952 werden op Ypenburg de eerste vluchten gemaakt met een door Jan Akerboom (een Fokker medewerker) en Jaap Schmidt (technisch ambtenaar bij de Rijksluchtvaartdienst) ontworpen en gebouwd zweefvliegtuig, de T-10. De machine, een eenzitter bedoeld voor gebruik door zweefvliegclubs en daarom van een eenvoudige hout/staalbuis constructie, zou met steun van de firma Schreiner en kapitaal uit de vooroorlogse Koolhoven vliegtuigfabriek in productie worden genomen en als standaardvliegtuig in Nederland worden gebruikt. Er werd ook een tweezits versie van het toestel gebouwd, de T-20, maar zowel de plannen voor seriebouw in Nederland als licentiebouw in Duitsland liepen op niets uit.

Istres – Damascus – Parijs; een transatlantische race naar Syrië en terug (door Harm J. Hazewinkel)

In 1936 bood de Franse regering steun aan het plan een luchtrace te organiseren van New York naar Parijs. De luchtrace zou in 1937 plaatsvinden als eerbetoon aan Charles Lindbergh, die tien jaar eerder als eerste van New York naar Parijs was gevlogen. Na aanvankelijk enthousiasme gaven de Amerikaanse autoriteiten echter geen toestemming voor de race. Uiteindelijk werd in een race van Parijs naar Damascus een alternatief gevonden, waarbij de vluchtafstand ongeveer gelijk was aan die van New York naar Parijs, en waarbij een deel ter lengte van ruim 2900 km (ongeveer de afstand van Newfoundland naar Ierland) non-stop moest worden afgelegd. Het deelnemersveld bleef beperkt tot 14 vliegtuigen, met voornamelijk Franse en Italiaanse toestellen. De race verliep zonder grote incidenten, maar verliep voor Frankrijk uiterst teleurstellend omdat een drietal Italiaanse deelnemers beslag op het podium wisten te leggen.

De Fokker D.XXI in Finland – technische aspecten (door Frits Gerdessen)

Zoals bekend is de Fokker D.XXI niet alleen in Nederland, maar ook in Finland gebruikt en gebouwd. In Nederland kwam daar na mei 1940 een einde aan, in Finland waren de machines nog tot na de oorlog in gebruik. De Finnen modificeerden de D.XXI flink. Frits Gerdessen beschrijft de belangrijkste aanpassingen en modificaties in detail.

Fauvel AV-10 – de vliegende vleugel van Fauvel in Nederland (door Harm J. Hazewinkel)

Een van de bijzondere vliegtuigen die Nederland in de jaren 30 te zien kreeg, was een “vliegende vleugel”, ontworpen door de Fransman Charles Fauvel. Deze Fauvel AV-10 was opmerkelijk genoeg om de voorplaat van weekblad “de Vliegsport” van 15 mei 1936 te sieren. Voor zover bekend bleef het echter bij dit ene bezoek aan Nederland, maar de AV-10 vloog in Frankrijk nog door tot na de oorlog.

Verder uiteraard de vaste rubrieken (Het web- luchtvaarthistorie op Internet, de mutaties in het Nederlands Luchtvaartuig Register), een boekbespreking (De luchtoorlog 1914-1918 – de strijd in de derde dimensie tijdens de Eerste Wereldoorlog door Dick Staring) en de traditionele eindejaarspuzzel, dit maal gewijd aan de eerste generatie straaljagers.