

Beschikking

Datum: 20 mei 2019
Nummer: MLA/080/2019
Onderwerp: Vrijstelling minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van Veteranendag 2019



Ministerie van Defensie

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

DE MINISTER VAN DEFENSIE,

HANDELENDE:

in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

GELEZEN:

het verzoek van het hoofd van het Bureau Air Display van de Afdeling Jachtvliegtuig Operaties van het Commando Luchtstrijdkrachten van 30 april 2019;

GELET OP:

paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen die deelnemen aan het luchtdefilé ter gelegenheid van de Nederlandse Veteranendag 2019 op zaterdag 29 juni 2019 wordt tussen 11:30 uur en 14:30 uur lokale tijd vrijstelling verleend om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogtes, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen.
2. De te vliegen route voor het luchtdefilé is vanuit het noordoosten met een koers van \pm 240 graden (zie figuur 1).

Datum: 20 mei 2019
Nummer: MLA/080/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit



Figuur 1: Route luchtdefilé

Artikel 2

Aan de vrijstelling zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt voor:
 - 1°. helikopters: 700 voet AGL;
 - 2°. historische vliegtuigen: 1000 voet AGL;
 - 3°. jachtvliegtuigen (met inbegrip van Hawker Hunter): 1200 voet AGL;boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 230 meter van het luchtvaartuig;
- b. alle deelnemende gezagvoerders zijn vóór de vlucht op de hoogte gesteld van de aanwezige obstakels en daarmee verbonden beperkingen in geval van een afwijkend vluchtpad;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliedsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. de gezagvoerders stellen zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. te allen tijde vliegen de gezagvoerders in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;

Beschikking

Ministerie van Defensie

Datum: 20 mei 2019
Nummer: MLA/080/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

- f. gedurende de periode dat 8 of meer luchtvaartuigen 5 nautische mijlen of minder van elkaar zijn verwijderd, is een vliegzicht nodig van ten minste 8 kilometer en mag er geen bewolking van meer dan 2/8 bedekkingsgraad aanwezig zijn lager dan 2500 voet boven grondniveau;
- g. voor de historische vliegtuigen is een verzekering aangegaan die ten minste voldoet aan de verzekering vastgelegd in verordening (EG) nr. 785/2004.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 29 juni 2019 en vervalt met ingang van 30 juni 2019.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon,
Commodore



Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.

Datum: 20 mei 2019
Nummer: MLA/080/2019

Bestuursstaf
Militaire Luchtvaart Autoriteit

TOELICHTING

Sinds 2005 wordt jaarlijks op of rond 29 juni stilgestaan bij de prestaties en het werk van de veteranen. Onderdeel van deze zogenaamde Nederlandse Veteranendag in Den Haag vormt een luchtdefilé waarbij met diverse luchtvaartuigen over een deel van de Haagse binnenstad wordt gevlogen. Alle bij het luchtdefilé betrokken gezagvoerders zijn afdoende geoefend in het uitvoeren van formatievluchten.

In paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 zijn de minimum VFR-vlieghoogtes opgenomen. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 kan vrijstelling worden verleend op de voorgeschreven minimum vlieghoogtes.

Met deze beschikking wordt de voorwaarde dat de minimumvlieghoogte dient te liggen boven de hoogste hindernis binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig nader ingevuld. Voornoemde afstand van 600 meter wordt met deze beschikking teruggebracht tot 230 meter. De limieten met betrekking tot het benodigde vliegzicht en de minimaal benodigde wolkenhoogte zijn dusdanig gekozen dat de afstand tussen de defileerlijn en het obstakel (de Hoftoren) van 230 meter geen afbreuk doet aan de handhaving van de vliegveiligheid. De minimumvlieghoogtes die gelden voor militaire luchtvaartuigen op grond van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, blijven onverkort van toepassing.

Binnen het Commando Luchtstrijdkrachten is een risico-inventarisatie gehouden. Op basis van die risico-inventarisatie zijn de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid zodanig gekozen dat overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden en het risico voor inzittenden en derden in geval van een noodlanding zoveel mogelijk wordt beperkt.