



# “Verantwoord Vliegen”

## Gedragscode voor de Recreatieve Kleine Luchtvaart

Het doel van de gedragscode is om vliegtuigbestuurders in de recreatieve luchtvaart een houvast te bieden bij het bepalen van normen voor het vliegen in Nederland, in het bijzonder bij het vliegen in de nabijheid van natuurbeschermingsgebieden, aaneengesloten bebouwing, verzamelingen van mensen en evenementen. Het hanteren van deze code en het daarbij vereiste vliegerschap is een belangrijke voorwaarde voor het draagvlak van de luchtvaart bij de Nederlandse bevolking.

Vliegtuigbestuurders zijn aanspreekbaar op niet-naleving van de gedragscode.

Deze gedragscode is voor alle vliegtuigbestuurders in de recreatieve luchtvaart en mag aangemerkt worden als een aanvulling op alle wettelijke plichten en op de reglementen die voor de luchtvaart zijn vastgesteld. Het gaat er om te bewerkstelligen dat men bij het uitoefenen van de hobby of sport steeds vanuit de juiste houding handelt. Dat men meer en eerder bij zichzelf te rade zal gaan of men kan verantwoorden dat men iets doet of nalaat. Vliegtuigbestuurders dienen zich te realiseren dat ze op hun gedrag kunnen worden aangesproken.

Van elke vliegtuigbestuurder wordt verwacht dat hij of zij deze gedragscode onderschrijft.

De code bestaat uit twee onderdelen:

- **Deel I beschrijft een aantal kernbegrippen van verantwoord vliegerschap en bieden algemene uitgangspunten voor de gedragscode.**
- **Deel II bevat de feitelijke gedragsregels.**

---

### Deel I. Kernbegrippen van verantwoord vliegen

Vliegtuigbestuurders stellen het op verantwoorde wijze uitvoeren van de vlucht centraal. Het zo min mogelijk verstoren van het leefklimaat is daarvan een onlosmakelijk onderdeel.

Verantwoord vliegerschap houdt in dat vliegtuigbestuurders bij hun handelen een veilige vluchtuitvoering centraal stellen en de bereidheid tonen om daarop te worden aangesproken.

Een aantal kernbegrippen is daarbij leidend en plaatst de integriteit in een breder perspectief:

- **Professionaliteit.** Het handelen van een vliegtuigbestuurder is altijd en volledig gericht op een verantwoorde operatie, waar externe veiligheid deel van uitmaakt, het voorkomen van overlast en het handhaven van het leefklimaat voor de gemeenschap.
- **Functionaliteit.** Het handelen van een vliegtuigbestuurder stemt overeen met de door hem of haar vooraf geplande vluchtuitvoering.
- **Onafhankelijkheid.** Het handelen van een vliegtuigbestuurder wordt gekenmerkt door zelfstandigheid. Hij of zij zal zich niet laten afleiden van correcte uitvoering van de vlucht anders dan door operationele overwegingen.
- **Openheid.** Het handelen van een vliegtuigbestuurder is transparant. Indien vereist of gewenst zal volledig inzicht kunnen worden gegeven in alle fasen van de vlucht.
- **Betrouwbaarheid.** Op een vliegtuigbestuurder moet men kunnen rekenen. Hij of zij houdt zich aan zijn of haar vliegplan en voornemens, behoudens operationele noodzakelijkheden.
- **Zorgvuldigheid.** Een vliegtuigbestuurder bereidt zijn of haar vlucht nauwkeurig voor, zorgt voor een accurate, elk risicomijdende vluchtuitvoering en gedraagt zich “als een heer of dame in het luchtverkeer”.

Deze kernbegrippen zijn de toetssteen voor de volgende gedragsafspraken. Gedragingen moeten aan deze kernbegrippen getoetst kunnen worden.

---

### Deel II. Gedragscode voor bestuurders van luchtvaartuigen

#### 1. Algemene bepalingen

- 1.1. Deze gedragscode geldt voor alle bestuurders van luchtvaartuigen in de ongemotoriseerde en de gemotoriseerde recreatieve luchtvaart.
- 1.2. De code is openbaar en door derden te raadplegen.
- 1.3. Organisaties in de recreatieve luchtvaart stellen deze code bekend bij alle bestuurders van luchtvaartuigen die zich onder hen hebben verenigd, of van de aangeboden diensten gebruik maken.
- 1.4. Organisaties kunnen op niet-naleving van de gedragscode actie ondernemen.
- 1.5. Jaarlijks evalueren de sectorpartijen uit de Sturgroep General Aviation de gedragscode op effectiviteit.

#### 2. Operationele richtlijnen

- 2.1. Bij de planning en tijdens de vluchtuitvoering zullen de volgende gebieden in principe zoveel als mogelijk worden vermeden:
  - Natuurbeschermingsgebieden;
  - Aaneengesloten bebouwing;
  - Verzameling van mensen;
  - Evenementen.
- 2.2. Indien het overvliegen van voornoemde gebieden niet valt te vermijden zal een vlieghoogte van minimaal 1000ft AGL worden aangehouden, behoudens beroepsmatige en operationele noodzaak.
- 2.3. Bij het vliegen over of in de nabijheid van voornoemde gebieden zal in principe koers, snelheid en tenminste de minimum voorgeschreven hoogte worden behouden of tijdig naar die hoogte worden geklommen. Een en ander zodanig dat een veilige noodlanding kan worden gemaakt en overlast wordt geminimaliseerd.
- 2.4. Indien moet worden afgeweken van de richtlijnen in deze gedragscode, is de vliegtuigbestuurder bereid de gegevens en omstandigheden hiervan beschikbaar te stellen voor de jaarlijkse evaluatie van de gedragscode.