

In 2003 heeft overleg tussen de overheid en de luchtvaartsector over de deregulering geen gezamenlijkheid kunnen vinden over een ten dele zelf reguleren van examens. Vrij onverwacht werd de KNVvL geconfronteerd met het besluit van V&W om alle niet-gemotoriseerde luchtvaart te dereguleren. In een later stadium werd de hulpmotor aan deze categorie toegevoegd.

Deregulering

Na bekendmaking aan de Tweede Kamer bleek dat de overheid alle eisen aan brevettering en medische geschiktheid ging laten vallen. De KNVvL had gaarne gezien dat één en ander in mandaat zou worden overgedragen. De KNVvL heeft de uitdaging opgenomen en de examinering en brevettering zelf ter hand genomen. In het licht van het kwaliteitshandboek besloot het Hoofdbestuur van de KNVvL dat het kwaliteitsniveau van de diverse luchtporten niet op een lager niveau zou mogen komen te liggen dan het niveau waarmee de zelfregulering werd ingeleid.

Internationaal

Door het afschaffen van het RPL(G) ontstond een leemte voor het grensoverschrijdende verkeer. De KNVvL claimde in het overleg zodanige waarborgen voor het uit te geven brevet dat internationale erkenning zeker zou zijn.

Na toezegging van alle medewerking om die erkenning te realiseren werd intern het werk gestart om een eigen Zweefvliegbewijs uit te kunnen geven.

In overleg met de afdeling werden een aantal criteria opgesteld waaraan het brevet diende te voldoen. Het uiterlijk van het brevet en de tekst werden in korte tijd vastgesteld. Het uiterlijk wijkt niet veel af van het RPL (G).

Vanwege het internationale karakter werd het Zweefvliegbrevet de naam gegeven van Glider Pilot Licence (GPL).

BPL

Door de KNVvL wordt ook een BPL (Balloon Pilot Licence) uitgegeven. Dit BPL is net als het GPL conform ICAO eisen opgesteld en zal ook de validatie van onze minister genieten.

Convenant

Ten einde de internationale geldigheid te zekeren is een convenant afgesloten met het ministerie van V&W. In dit convenant verplicht de KNVvL zich examens zweefvliegen op aanvraag af te nemen overeenkomstig Annex 1 bij het ICAO-verdrag en aan geslaagden een brevet af te geven. Tevens verplicht de KNVvL zich om medische verklaringen conform de richtlijnen van hetzelfde verdrag af te geven, e.e.a. zoals in de bijlage bij het convenant is vastgelegd. De KNVvL rapporteert aan de Staatssecretaris van V&W. Er mag geen onderscheid gemaakt worden tussen leden en niet-leden. Procedures zijn vastgesteld voor sancties, schorsing, examens en keuringen. Voorts zijn er afspraken gemaakt over beëindiging, geschillen en evaluatie.

Validatie

Het brevet vermeldt onder andere: *"The minister of Transport, Public Works and Water Management of the Netherlands has declared that this licence has been issued in accordance with art. 33 of the Convention on International Civil Aviation."*