



nieuw boorddocument

'Geluidsdocument'

Inhoudsopgave	pagina
Inleiding	2
Aanvraag van het geluidsdocument	2
Hoe en wanneer	2
Planning afgifte geluidsdocument	2
Wat kost het?	2
Technische uitrusting van het luchtvaartuig	2
Vaststellen van de geluidsnorm	2
Technische aanpassing aan het luchtvaartuig	2
Na ontvangst van het nieuwe geluidsdocument	2
Typen geluidsdocumenten	2
Uitzonderingen	3
MLA's	3
Luchtvaartuig met noise-statement	3
Gegevens geluidsmeting ontbreken	3
Oudere typen luchtvaartuigen	3
Geluidsmetingen	3
Aanschaf luchtvaartuig in het buitenland	3
Nadere informatie	4

Inleiding

Per 1 mei 2005 start de Inspectie Verkeer & Waterstaat (IVW) met de afgifte van een nieuw geluidsdocument. Een nieuw boorddocument, dat de exacte geluidsproductie weergeeft van het luchtvaartuig. De overheid geeft hiermee invulling aan de EU-verordening 1702-2003, die voorschrijft dat luchtvaartuigen voorzien zijn van een geluidsdocument. Het 'Besluit luchtwaardigheid' van 29 maart 2004 regelt de afgifte eisen van het nieuwe geluidsdocument. Per 1 mei 2005 treedt de uitvoeringsregeling van de minister in werking. Uiterlijk 28 maart 2007 is het verplicht dat in ieder Nederlands gemotoriseerd luchtvaartuig het geluidsdocument aanwezig is.

Bovendien heeft de Inspectie door het nieuwe document een beter beeld van de feitelijke geluidsbelasting van de luchtvaartterreinen. Op termijn kan de overheid invulling geven aan het bron- en vlootbeleid waarmee de mogelijkheid ontstaat om de geluidsproductie te beïnvloeden.

Aanvraag van het geluidsdocument

Hoe en wanneer

De eigenaar van het luchtvaartuig ontvangt gelijktijdig met de vernieuwing van het Bewijs van Luchtwaardigheid, de aanvraag voor het geluidsdocument. Beide formulieren worden gezamenlijk ingevuld teruggestuurd naar de Inspectie. Door deze gecombineerde aanvraag wordt zeker gesteld dat de betreffende luchtvaartuigen op 1 januari 2007 voorzien zijn van het verplichte geluidsdocument.

Planning afgifte geluidsdocument

Volgens de Regeling dienen alle eigenaren van luchtvaartuigen een geluidsdocument aan te vragen gelijktijdig met de verlenging van het Bewijs van Luchtwaardigheid. Echter voor eigenaren van luchtvaartuigen zwaarder dan 8.618 Kg MTOM treedt de Regeling in werking na 1 januari 2006. Volgens de planning zijn voor 1 januari 2007 alle Nederlandse luchtvaartuigen met een motor voorzien van het wettelijk verplichte geluidsdocument.

Wat kost het?

Het Geluidsdocument wordt kosteloos verstrekt. Dit geldt tot de herziening van de Regeling tarieven in 2007.

Technische uitrusting van het luchtvaartuig

Het aanvraagformulier voor het geluidsdocument bevat veel vragen over de technische uitrusting van het luchtvaartuig, omdat die van invloed is op de geluidsproductie. In verband hiermee is vereist dat een bevoegd onderhoudstechnicus het aanvraagformulier mede ondertekent.

Vaststellen van de geluidsnorm

Voor de certificatie van luchtvaartuigen is een internationale norm gesteld voor de maximale geluidsproductie van luchtvaartuigen en dat is afhankelijk van het type.

Technische aanpassing aan het luchtvaartuig

Het geluidsdocument is geldig voor onbepaalde tijd tenzij anders wordt aangevraagd. Bij technische aanpassingen aan het luchtvaartuig die invloed hebben op de geluidsproductie, vervalt het geluidsdocument en dient u een nieuwe aanvraag in te dienen bij de Inspectie.

Na ontvangst van het nieuwe geluidsdocument

Het geluidsdocument heeft dezelfde status als het Bewijs van Luchtwaardigheid en dient aanwezig te zijn in het luchtvaartuig. Bij controle door de Inspectie moet het geluidsdocument overlegd kunnen worden. Daarbij zal gekeken worden of de in het geluidsdocument beschreven configuratie van uw luchtvaartuig overeenkomt met de werkelijke staat. Het geluidsdocument wordt afgegeven voor onbepaalde tijd (gelijk aan Bewijs van Inschrijving). Indien er aanpassingen worden gedaan aan het luchtvaartuig die invloed hebben op de geluidsproductie dient een nieuwe aanvraag voor een geluidsdocument te worden gedaan. Daarnaast kunt u met het geluidsdocument aantonen aan de bezoekende luchthaven wat de geluidsproductie is van uw luchtvaartuig, waardoor deze de juiste tarieven kan hanteren.

Typen geluidsdocumenten

Er bestaan 6 verschillende geluidsdocumenten te weten: het geluidscertificaat, het tijdelijk geluidscertificaat en Het aanvullend tijdelijk geluidscertificaat.

De geluidsverklaring, tijdelijke geluidsverklaring en aanvullende tijdelijke geluidsverklaring.

1. Het geluidscertificaat: het luchtvaartuig voldoet aan de geluidseis.
2. De geluidsverklaring: voor oudere luchtvaartuigen waarvoor geen geluidseis geldt, maar waarvan de geluidsproductie wel bekend is. Lees meer hierover bij oudere typen.
3. Tijdelijk geluidscertificaat/tijdelijke geluidsverklaring: dit document kan worden afgegeven als bekend is dat de configuratie van het luchtvaartuig van beperkte duur is.
4. Aanvullende geluidsverklaring/aanvullend geluidscertificaat: deze aanvulling ontvangt u na de door de fabrikant opgelegde aanpassing (TM) van het luchtvaartuig indien deze invloed heeft op de geluidsproductie. Het document wordt van rechtswege verstrekt.
5. Een aanvullende tijdelijke geluidsverklaring. Zie 4, van tijdelijke aard.

Uitzonderingen

MLA's

Het geluidsdocument voor MLA's blijft van kracht. Voor dit type luchtvaartuig blijft de in de Regeling MLA's opgenomen geluidseis en het verplichte geluidsdocument (blauwe boekje) van kracht.

Luchtvaartuig met noise-statement

U bent eigenaar van een luchtvaartuig waarvoor eerder een noise-statement is afgegeven, dan ontvangt u bij de verlenging van het BvL een aanvraagformulier met een overzicht van de reeds bekende gegevens. Hiermee kan eenvoudig de aanvraag worden opgesteld. Na omzetting ontvangt de eigenaar het nieuwe geluidsdocument.

Gegevens geluidsmeting ontbreken

In deze situatie is het meetrapport van de bewuste geluidstype-configuratie noodzakelijk om het geluidsdocument te verkrijgen. De eigenaar kan ook een geluidsmeting laten uitvoeren door een erkend meetinstituut.

Oudere typen luchtvaartuigen

Van oudere typen luchtvaartuigen van voor de invoering van geluidseisen ontbreken vaak de geluidsgegevens. Het staat de eigenaar vrij om het geluidsniveau te laten bepalen door een geluidsmeting volgens de Nederlandse (ICAO)

meetvoorschriften. De Inspectie kan aan de hand van de rapporten een geluidsverklaring afgeven.

Geluidsmetingen.

Voor verkrijgen van een geluidsdocument dient de meetdocumentatie de onderstaande informatie te bevatten:

- De meting is verricht volgens de standaarden van ICAO Annex 16, Volume 1;
- De meting is verricht door een erkend meetinstituut.
- Indien de meting heeft plaatsgevonden in het buitenland dient de autoriteit onder wiens verantwoordelijkheid de meting is uitgevoerd, de meting te hebben geaccepteerd;
- Een nauwkeurige omschrijving van het gemeten luchtvaartuig;
- Alle gegevens die van belang zijn om de geluidsmeting te kunnen beoordelen.

Aanschaf luchtvaartuig in het buitenland

Overtuig u ervan dat de vereiste geluidsdocumenten aanwezig zijn voordat u overgaat tot de aanschaf van een buitenlands luchtvaartuig dat u in Nederland wilt laten registreren.

Nadere informatie

U kunt dit informatieblad en het aanvraagformulier downloaden van de website van de Inspectie. Vanaf 1 mei is ook de Regeling beschikbaar. Het internetadres is www.ivw.nl. Heeft u verder vragen, neemt u dan contact op met dhr. A. Klut, telefoon 023 566 3465, e-mail: arjen.klut@ivw.nl

Hoofddorp,
12 april 2005

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp