

Agenda
Afdelingsvergadering Schermvliegen
najaar 2017

Vrijdag 24 november 2017

Aanvang 19.30 uur

Locatie: Van der Valk Hotel Leusden

Philipsstraat 18, Leusden

Verzonden 5 november 2017

De vergadering is toegankelijk voor alle leden van de afdeling schermvliegen; aan beraadslagingen en stemmingen kunnen alleen afgevaardigden deelnemen



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

1. Opening en vaststellen agenda vergadering

Agenda

1. Opening en vaststellen agenda vergadering
2. Mededelingen en ingekomen stukken
3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 21 april 2017
4. Vaststellen jaarplan en begroting 2018
5. Veiligheid als onderdeel van het vak Vliegpraktijk
6. Presentatie stand van zaken traject KNVvL naar hoger niveau
7. Presentatie stand van zaken Lelystad Airport
8. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden
9. Sluiting van de afdelingsvergadering



2. Mededelingen en ingekomen stukken

A. Bestuursleden en voorzitter gezocht

Wij zijn nog steeds op zoek naar uitbreiding van het bestuur. Het lijkt misschien niet zo spannend en misschien wel bureaucratisch, maar niets is minder waar! Het is een manier om ook als je niet in de lucht hangt, met vliegen bezig te zijn. Het is een kans jouw stempel op onze sport te zetten. Door het uitoefenen van een bestuursrol kun je een wezenlijke bijdrage leveren aan hoe wij met z'n allen het paragliden beleven.

Met het aankomende vertrek van Wouter Stigter als interim voorzitter zijn we daarnaast ook nog op zoek naar een nieuwe voorzitter. Kom gerust eens vrijblijvend praten!

De portefeuilles zullen in onderling overleg binnen het bestuur worden verdeeld, met uitzondering van de portefeuille van voorzitter, want die wordt in functie benoemd door de algemene ledenvergadering.

De volgende portefeuilles zijn momenteel vacant:

- Communicatie
- Brevetten
- Kwaliteitsmanagement
- Scholen

Procedure

Als je interesse hebt in één of meerdere van deze portefeuilles, stuur dan een email naar bestuur.schermvliegen@KNVvL.nl. Geef in de email aan in welke portefeuilles je interesse hebt, wat je motivatie is en waarom je een goede kandidaat bent.

Ken je iemand die volgens jou een goed kandidaat is? Laat hem of haar dan contact opnemen met het bestuur of geef zijn/haar gegevens door via bestuur.schermvliegen@KNVvL.nl, dan neemt het bestuur contact op met hem/haar. Alle aanmeldingen zullen vertrouwelijk worden behandeld.

Profiel bestuurslid

Eisen:

- Lid van de KNVvL
- In staat om te gaan met verschillende belangen, stakeholders en invalshoeken.
- Affiniteit met de sport

Wensen (pre's):

- Vereniging-/bestuurservaring
- Bestuurlijke sensitiviteit
- Communicatief sterk, verbinder, bruggenbouwer (eis voor portefeuilles Kwaliteitsmanagement & Scholen)



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Profiel voorzitter:

Eisen:

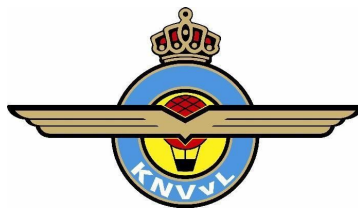
- Lid van de KNVvL
- Communicatief sterk, verbinder, bruggenbouwer
- In staat om te gaan met verschillende belangen, stakeholders en invalshoeken.
- Affiniteit met de sport
- Aantoonbare ervaring in de rol van voorzitter (via werk of privé).

Wensen (pré's):

- Vereniging-/bestuurservaring
- Bestuurlijke sensitiviteit
- Actieve piloot

B. Klachten over scholen

Zo nu en dan komen er klachten binnen van cursisten over scholen. Hier is geen formele procedure voor binnen de KNVvL, aangezien scholen niet onder de KNVvL vallen. De vraag aan de ledenvergadering is of we hier als bestuur iets mee moeten, of dat we alleen moeten aanhoren en doorverwijzen naar de scholen zelf.



3. Vaststellen verslag afdelingsvergadering 21 april 2017

Nr	Agendapunt	Verslag																																														
1	Opening en vaststellen agenda vergadering	<p>Wouter Stigter heet iedereen van harte welkom. Bericht van verhindering is ontvangen van Bas van Duijn, Feddo Meijer Wiersma, Roland van Duijn, Jeroen van Steenderen en Max Wout.</p> <p>Gerald van Dalen stelt zich kort voor als nieuwe secretaris van de afdeling. Hij was al formeel aangesteld tijdens de afdelingsvergadering van 11 november 2016, maar was tijdens die vergadering verhinderd.</p> <p>De agenda wordt zonder wijziging vastgesteld.</p> <p>Aanwezig zijn de volgende bestuursleden, afgevaardigden en belangstellenden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bestuur</th> <th>Portefeuille</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wouter Stigter</td> <td>Voorzitter a.i., communicatie</td> </tr> <tr> <td>Gerald van Dalen</td> <td>Secretaris</td> </tr> <tr> <td>Marga van Woensel</td> <td>Penningmeester, wedstrijden</td> </tr> <tr> <td>Sanne Both</td> <td>Opleidingen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Afgevaardigden</th> <th>Vereniging</th> </tr> <tr> <td>Henk Alberts</td> <td>Paragliding Holland</td> </tr> <tr> <td>André Wierenga</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Sonja Wierenga</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Kickie Ultee</td> <td>Para Adventure / ENPV</td> </tr> <tr> <td>Arjan Pool</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Andre Bizot</td> <td>Pro Air</td> </tr> <tr> <td>Gerard Visser</td> <td>Achterhoekse Vliegers XCC</td> </tr> <tr> <td>Huub Coumans</td> <td>Falcon Air</td> </tr> <tr> <td>Ronald van Veen</td> <td>Plus4</td> </tr> <tr> <td>Paul Blok</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td>Jan Sikking</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td>Leontien Kragten</td> <td>Individuele leden</td> </tr> <tr> <td>Bart Muselaers</td> <td>PTN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>Belangstellenden</th> <td></td> </tr> <tr> <td>Rob Verheij</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Bestuur	Portefeuille	Wouter Stigter	Voorzitter a.i., communicatie	Gerald van Dalen	Secretaris	Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden	Sanne Both	Opleidingen			Afgevaardigden	Vereniging	Henk Alberts	Paragliding Holland	André Wierenga	Para Adventure / ENPV	Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV	Kickie Ultee	Para Adventure / ENPV	Arjan Pool	Pro Air	Andre Bizot	Pro Air	Gerard Visser	Achterhoekse Vliegers XCC	Huub Coumans	Falcon Air	Ronald van Veen	Plus4	Paul Blok	Individuele leden	Jan Sikking	Individuele leden	Leontien Kragten	Individuele leden	Bart Muselaers	PTN			Belangstellenden		Rob Verheij	
Bestuur	Portefeuille																																															
Wouter Stigter	Voorzitter a.i., communicatie																																															
Gerald van Dalen	Secretaris																																															
Marga van Woensel	Penningmeester, wedstrijden																																															
Sanne Both	Opleidingen																																															
Afgevaardigden	Vereniging																																															
Henk Alberts	Paragliding Holland																																															
André Wierenga	Para Adventure / ENPV																																															
Sonja Wierenga	Para Adventure / ENPV																																															
Kickie Ultee	Para Adventure / ENPV																																															
Arjan Pool	Pro Air																																															
Andre Bizot	Pro Air																																															
Gerard Visser	Achterhoekse Vliegers XCC																																															
Huub Coumans	Falcon Air																																															
Ronald van Veen	Plus4																																															
Paul Blok	Individuele leden																																															
Jan Sikking	Individuele leden																																															
Leontien Kragten	Individuele leden																																															
Bart Muselaers	PTN																																															
Belangstellenden																																																
Rob Verheij																																																



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<table border="1"> <tr> <td>Erwin Voogt</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Job Seesink</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hans van Bavel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lodewijk Visschedijk</td> <td></td> </tr> </table>	Erwin Voogt		Job Seesink		Hans van Bavel		Lodewijk Visschedijk	
Erwin Voogt										
Job Seesink										
Hans van Bavel										
Lodewijk Visschedijk										
2	Mededelingen en ingekomen stukken	<p>A) Mededeling: Per 29 maart 2017 wordt “Pedro Verticalo Adventures” erkend als KNVvL erkende opleidingsinstantie schermvliegen.</p> <p>B) Mededeling: De EHPU heeft nieuwe, strak vormgegeven pictogrammen gelanceerd, die de gestandaardiseerde Europese regels in de lucht (ook wel SERA genoemd) gaan uitbeelden. De bedoeling is dat deze pictogrammen worden opgenomen in lesmateriaal, op informatieborden bij stekken, enzovoorts.</p>								
3	Vaststellen verslag afdelingsvergadering 11 november 2016	<p>Jan Sikking meldt dat er nog geen tijd is gevonden door hem en Sanne Both om te bespreken wat de mogelijkheden zijn omtrent een opleidingsdag voor hulpinstructeurs. Hier zal alsnog wat ingepland worden.</p> <p>Jan Sikking vraagt naar aanleiding van een item in de rondvraag of de schoolbijdragen over 2016 inmiddels wel geïnd zijn. Het bestuur antwoordt ontkennend.</p> <p>Het verslag wordt verder ongewijzigd vastgesteld.</p>								
4	Uitslag verkiezingen afgevaardigden afdelingsvergadering	<p>Wouter Stigter licht toe dat er drie kandidaten zijn gekozen als afgevaardigden namens de individuele leden. Eén kandidaat voldeed niet aan het minimum aantal stemmen om stemrecht in de afdelingsvergadering te krijgen. Jan Sikking, Leontien Kragten en Paul Blok krijgen een dubbele mars voor extra energie voor hun tweede termijn.</p> <p>Gerald van Dalen merkt op dat wijzigingen van afgevaardigden binnen verenigingen kunnen worden doorgegeven aan de secretaris.</p>								



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

5	Vaststellen jaarverslag en jaarrekening 2016	<p>Marga van Woensel geeft een korte toelichting bij de verschillende hoofdstukken en geeft de aanwezigen de mogelijkheid om vragen te stellen. De onderdelen die toelichting nodig hebben worden hieronder per kopje uitgelicht.</p> <p><u>Schoolhoudersbijeenkomsten en verenigingsbijeenkomsten</u> Jan Sikking geeft aan dat er een tegenstrijdigheid in het jaarverslag lijkt te zitten over het wel of niet plaatsvinden van een schoolhoudersbijeenkomst. Dit overleg heeft niet plaatsgevonden. Wel heeft er een overleg van de veiligheidsmanagers plaatsgevonden.</p> <p><u>Begroting 2016 en contributie</u> Er was in 2016 een begrotingsoverschot van € 10.638 (in tegenstelling tot de € 18.000 die in de tekst van het jaarverslag staat vermeld). Jan Sikking vraagt hoe dit terug komt bij de leden. Zeker omdat het in een recent verleden vaker is voorgekomen. Jan Sikking en Leontien Kragten geven aan graag inzicht te hebben in de totale waarde van deze reserve. Wouter Stigter licht toe dat het om een bedrag van rond de € 90.000 gaat. Dit bedrag heeft zich sinds het bestaan van de afdeling geleidelijk opgebouwd. Pas sinds kort heeft het bestuur hier inzicht in gekregen. Marga van Woensel voegt hieraan toe dat ideeën welkom zijn om dit geld goed te kunnen investeren (deze aanvragen worden door het Hoofdbestuur van de KNVvL beoordeeld). Erwin Voogt vraagt waarom er geen balans is toegevoegd, waarop de reserves vermeld staan. Wouter Stigter geeft aan dat dit alleen op koepelniveau aanwezig is. Ronald van Veen vraagt of we het risico lopen dat onze reserves worden gebruikt om andere tekorten van de KNVvL te dichten. Wouter Stigter antwoordt dat dit kan, maar vooralsnog niet is gebeurd. Jan Sikking stelt voor eenmalig een deel van de contributie voor de leden te betalen. Wouter Stigter antwoordt dat het Hoofdbestuur hier waarschijnlijk niet mee gaat instemmen, omdat het geld bedoeld is te investeren in de sport.</p>
---	--	---



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>Leontien Kragten vraagt of een discussie over goede ideeën om het geld te besteden kan worden geagendeerd voor de najaarsvergadering. Hiervoor kan door leden input worden gegeven. Het bestuur stemt hiermee in, en zal via de nieuwsbrief om input vragen aan de leden. Sanne Both voegt nog wel toe dat het in potentie voor alle leden relevant moet zijn.</p> <p>Enkele ideeën die al naar voren kwamen in de vergadering: Tracking apparatuur voor wedstrijdpiloten (Wouter Stigter), een EHBO-cursus voor alle leden (Henk Alberts).</p> <p>Naar aanleiding van de toelichting op het resultaat van 2016 vraagt Jan Sikking wat er gebeurt met inschrijfgeld van wedstrijden, als het niet heeft kunnen plaatsvinden voor die persoon (bijv. door regen). Huub Coumans antwoordt dat het inschrijfgeld dan blijft staan voor een volgende keer. Jan Sikking vindt het jammer dat inschrijfgeld wordt betaald voor piloten als het niet doorgaat. Marga van Woensel legt hierop uit dat alleen het NK-precisie en een eventuele finale van de NKSv door de afdeling worden betaald (excl. 30 euro inschrijfgeld voor de piloten voor precisie), omdat we dit zelf organiseren. Dit geldt niet voor het NK berg, omdat we dat niet zelf organiseren.</p> <p>Rob Verheij geeft aan het verschil in de begrote en werkelijke kosten voor lierkeuringen nogal groot te vinden. Hij vraagt zich af of dit niet beter voorspeld kan worden.</p> <p>Marga van Woensel antwoordt dat dit ook het bestuur was opgevallen. De foute voorspelling komt door een recente portefeuille overdracht voor Wedstrijdvliegen, waardoor niet alle actuele gegevens bekend waren. De volgende keer zal dit beter gaan.</p> <p>Naar aanleiding van de verenigingsperiodieken van “Communicatie en marketing” vraagt Jan Sikking of er ook inkomsten waren. Wouter Stigter antwoordt dat het genoemde bedrag een nettobedrag is. Het positieve verschil tussen begrote en uitgegeven bedrag komt door de samenwerking met Deltavliegen.</p>
--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p>Jan Sikking vraagt of de redactie van de Lift een vergoeding zou kunnen krijgen; er wordt namelijk erg veel werk in gestoken. Marga van Woensel antwoordt dat deze vergoeding al bestaat in de vorm van reiskostenvergoeding en een jaarlijks etentje. Wouter Stigter vult aan dat het vrijwilligerswerk blijft en dat een vergoeding dus niet aan de orde is. Jan Sikking heeft hier weleens klachten over gehoord, maar die kan Wouter Stigter (in zijn rol van bestuurslid Communicatie) niet bevestigen.</p> <p>Erwin Voogt voegt nog toe dat een vergoeding mogelijk nodig is voor de continuïteit van de commissie; dit kan het aantrekken van nieuwe redactieleden in de toekomst makkelijker maken.</p> <p>Leontien Kragten en Ronald van Veen vragen zich af of een vergoeding wel zou bijdragen aan meer productiviteit. Wouter Stigter besluit dat het bestuur de huidige regeling wederom tegen het licht houdt, maar dat het waarschijnlijk zo blijft.</p> <p>Communicatie</p> <p>Arjan Pool merkt op dat hij soms moeite heeft met het vinden van de KEI-formulieren die nodig zijn voor brevetverlenging; met name als er aantekeningen op het brevet staan. Hij zou het prettig vinden als de eisen op het verlengingsformulier staan. Ronald van Veen voegt toe dat het beter zou zijn een online formulier te hebben. Wouter Stigter antwoordt hierop dat dit lastig is, omdat we gebonden zijn aan de website van de KNVvL (die niet van alle technische mogelijkheden voorzien is).</p> <p>Gerald van Dalen voegt nog toe dat de meest recente versie van het aanvraagformulier wel degelijk een beschrijving bevat van de benodigde “bewijzen”, maar niet de eisen die eraan gekoppeld zijn; die staan vermeld in het Reglement Schermvliegen. Arjan Pool biedt aan te sparren over het verbeteren van deze formulieren. Gerald van Dalen zal dit oppakken.</p> <p>Andre Bizot besluit dat het doel van de KNVvL webshop destijds was om zaken als onlinebrevetverlening mogelijk te maken. Wouter Stigter geeft aan dat de wil er nog steeds is, maar dat het nog niet echt op gang komt.</p>
--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

	<p><u>Auditcommissie</u></p> <p>Henk Alberts vraagt zich af of er in 2016 audits van scholen hebben plaatsgevonden en of ze in 2017 op de planning staan. Wouter Stigter antwoordt dat de audits niet hebben plaatsgevonden. De wil is er wel, maar capaciteit binnen de auditcommissie schiet te kort (zeker voor bergvliegen). Gerald van Dalen voegt toe dat het bestuur eerst meer inhoud wil geven aan een erkenningskader, alvorens audits op te pakken.</p> <p><u>Wedstrijden</u></p> <p>Marga van Woensel vat samen dat veel wedstrijden in 2016 verregend zijn.</p> <p>Jan Sikking vraagt zich af waarom we voor het NK-berg weer samenwerken met de Britten. De deelname eisen zijn namelijk nogal streng. Marga van Woensel licht toe dat dit vanaf 2018 anders moet worden. Hier is ze een nieuwe wedstrijdcommissie voor aan het opzetten. In 2017 gaat dit nog geen vruchten afwerpen, maar hopelijk wel in 2018. Marga van Woensel geeft ook aan dat er maar weinig wedstrijdpijloten zijn. Henk Alberts geeft aan dat de Chabre Open best populair is. Marga van Woensel beaamt dit, al gaat het daar ook om “slechts” twintig Nederlandse piloten.</p> <p>Andre Bizot vraagt naar de plannen van het bestuur om een wedstrijd in Macedonië te organiseren. Marga van Woensel beaamt dat deze wedstrijd vrij ad-hoc is georganiseerd, omdat de kans zich voordeed en het een wedstrijd is zonder inschrijfeisen (zoals de British Open). De organisatie in Macedonië heeft veel ervaring; er zijn diverse WK's gehouden. Piloten reageren enthousiast op het idee (via de enquête), al is het midden in de zomervakantie waar veel activiteiten gepland staan met familie.</p> <p>Leontien Kragten vraagt wat de eisen zijn om een wedstrijd als FAI-categorie 2 wedstrijd te laten tellen. Marga van Woensel antwoordt dat het volgens haar zo is dat een wedstrijd FAI-2 is op het moment dat je hem tijdig aanmeldt bij de FAI en er piloten van meerdere nationaliteiten meedoen.</p> <p>Ronald van Veen vraagt of internationale punten wel relevant zijn als het klein wordt opgezet. Marga van Woensel geeft aan</p>
--	--



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>dat huidige wedstrijdvliegers dan ook worden aangetrokken; zij kunnen als mentor optreden voor beginnend wedstrijdvliegers. Om te brainstormen over ideeën voor het wedstrijdvliegen organiseert Marga van Woensel op 9 mei 2017 een workshop, om te kijken hoe wedstrijdvliegen kan groeien in de breedte.</p>
6	Verzekeringen	<p>Wouter Stigter heeft contact gehad met de tussenpersoon voor de KNVvL verzekering (Driessen & Rappange). Ten eerste kwam hieruit naar voren dat wedstrijdvliegen valt onder de normale WA-verzekering van de afdeling; dit in tegenstelling tot de tekst uit de agenda.</p> <p>Ten tweede zijn tandempiloten niet WA verzekerd als de passagier zelf geen lid is van de afdeling schermvliegen. Er zijn drie opties om deze dekking wel te verkrijgen:</p> <ol style="list-style-type: none">1. De uitsluiting in de bestaande verzekeringsvoorwaarden wordt geschrapt. Dit geldt dan voor alle leden, waardoor de premie 3 tot 5 euro per lid per jaar duurder wordt (ter vergelijking: de huidige premie is 6 euro per lid per jaar). De dekking voor de passagier is dan 150.000 euro, wat in lijn is met andere vormen van luchtvaart.2. De dekking wordt alleen toegevoegd voor tandempiloten. Dit kost ongeveer 30 euro per tandempiloot per jaar. Om dit sluitend te kunnen maken, moet elke tandempiloot hieraan meedoen.3. Iedere tandempiloot zorgt zelf voor een verzekering naar de passagier toe. Dit kost jaarlijks ongeveer 275 euro per piloot of per scherm. <p>Wouter Stigter benadrukt dat het uitsluitend geldt voor particulier tandemvliegen. Commercieel vliegen valt volledig buiten de dekking in bovengenoemde punten. Er zijn veel tandempiloten die vooral commercieel vliegen.</p> <p>Ronald van Veen geeft aan dat de eerste optie niet wenselijk is, omdat alle leden dan opdraaien voor de kosten van een kleine groep.</p> <p>Erwin Voogt vermeldt dat er een aantal particuliere WA-verzekeringen zijn die schermvliegen dekken. Mogelijk</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>biedt een dergelijke verzekering op een voordelige manier uitkomst.</p> <p>Ronald van Veen vraagt of schade aan derden veroorzaakt door een tandem wel is gedekt met de huidige polis. Wouter Stigter antwoordt dat dit inderdaad het geval is.</p> <p>Op basis van bovengenoemde argumenten neemt de vergadering de beslissing om niet collectief te verzekeren. Tandempiloten dienen dit zelf te regelen. Hierover moeten de leden goed geïnformeerd worden.</p>
7	Tandemvliegen	<p>Wouter Stigter licht toe dat de verschillen op de website van het IL&T niet te verklaren zijn omdat alle zwevers bij wet dezelfde behandeling krijgen. Een paramotor vlieger heeft hierover een klacht ingediend bij IL&T, waarop de informatie van de website is gehaald. Hierop heeft Andre Bizot een klacht ingediend dat de informatie niet meer te vinden is. Vanuit IL&T is snel gereageerd; ze komen erop terug, want de teksten blijken inderdaad niet te kloppen. Daarnaast geeft Wouter Stigter aan dat de informatie die IL&T en Rijksoverheid op hun websites verstrekken ook verschillen, wat op z'n minst vreemd is.</p> <p>De vraag of het commercieel tandemvliegen wettelijk is toegestaan is dus nog niet beantwoord. Dit wordt vervolgd.</p> <p>Erwin Voogt benadrukt dat het bij wet verboden om commercieel schermvliegen te beoefenen. Andre Bizot antwoordt hierop dat het in die bewoording gaat om gemotoriseerde schermvliegtuigen. Erwin Voogt is het hier niet mee eens.</p> <p>Wouter Stigter vult aan dat er onduidelijkheden zijn door vertaalfouten van SERA. In verzekeringsvoorwaarden staat letterlijk dat het verboden is, maar Wouter Stigter heeft vernomen dat de verzekeringsmaatschappij hier niet moeilijk over doet. Erwin Voogt zou dit zwart op wit willen hebben. Wouter Stigter geeft aan dat scholen hier zelf verantwoordelijk voor zijn, aangezien de KNVvL niet de commerciële belangen vertegenwoordigt.</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>Ronald van Veen benadrukt dat commercieel tandemvliegen veel gebeurt, en dat de vraag of het legaal is dus erg relevant is. Hij stelt voor een deel van de financiële buffer van de afdeling te gebruiken om iemand in te huren die kan uitzoeken wat nou echt de regels zijn.</p> <p>Wouter Stigter geeft nog aan dat het in bijvoorbeeld Oostenrijk goed geregeld is; de SERA-regelgeving maakt het dus wel mogelijk. De vraag is waarom dit in Nederland niet zo is. Erwin Voogt antwoordt dat dit alleen mogelijk is voor rijks-erkende brevetten.</p>
8	Schoolerkenning	<p>Wouter Stigter licht toe dat er op koepelniveau een erkenningskader is opgesteld (artikel 102). De koepel werkt aan een nieuw protocol om dit verder vorm te geven. Dit wordt in mei besproken in het Hoofdbestuur, waarna we het bij schermvliegen als handvat voor schoolerkenning kunnen gebruiken.</p> <p>Andre Bizot voegt toe dat schoolerkenning formeel vanuit de koepel wordt afgegeven. Wouter Stigter beaamt dit, maar geeft aan dat niemand echt weet hoe het concreet geregeld is. Tijdens de Afdelingsvergadering in het voorjaar van 2018 komt er een voorstel voor schoolerkenning binnen schermvliegen. In de najaarsvergadering van 2017 wordt de voortgang besproken.</p> <p>Henk Alberts vraagt of de rapportage voor het VMS hierin staat. Wouter Stigter kan dit niet bevestigen.</p> <p>Henk Alberts was verbaasd dat zo weinig scholen hun VMS-rapport van 2016 hadden ingeleverd. Wouter Stigter herinnert zich dat er afgesproken was vanuit het bestuur een herinneringsemail te sturen; dit is er helaas bij ingeschoten.</p> <p>Jan Sikking vraagt zich af wat de individuele leden opschieten met schoolerkenning. Andre Bizot antwoordt dat elk lid een opleiding heeft gedaan; Jan Sikking denkt hier anders over. Ronald van Veen voegt toe dat iedereen er belang bij heeft dat er veilige piloten worden opgeleid.</p> <p>Jan Sikking verbaast zich over het feit dat er school eigenaren zijn die zelf geen instructeur zijn. Hij wil dat er strikte eisen</p>



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>worden gesteld aan een keurmerk. Wouter Stigter antwoordt dat de huidige aandacht juist bedoeld is om een dergelijk keurmerk concreet te maken. Tot die tijd worden de bestaande regels gehanteerd. Jan Sikking benadrukt dat hij verwacht dat individuele leden hier inspraak over hebben, en dat de beslissing niet bij de scholen ligt. Wouter Stigter antwoordt hierop dat er over het nieuwe voorstel gestemd zal worden door de afgevaardigden van leden en verenigingen.</p> <p>De vergadering stemt in met het behandelen van een voorstel vanuit het bestuur in de afdelingsvergadering van het voorjaar van 2018.</p>
9	Verdere professionalisering opleidingen	<p>Wouter Stigter licht toe dat het bestuur een werkgroep wil opzetten die adviseert over professionalisering van de bestaande opleidingen. Aanmeldingen hiervoor zijn welkom.</p> <p>Erwin Voogt vraagt zich af wat het probleem is dat het bestuur tracht op te lossen. Wouter Stigter antwoordt dat het veiligheidsbewustzijn steeds meer aandacht krijgt binnen het bestuur. Een open cultuur waar iedereen elkaar kan aanspreken is daar een belangrijk onderdeel van. Erwin Voogt benadrukt dat een dergelijke cultuurverandering niet alleen binnen opleidingen moet plaatsvinden. Gerald van Dalen licht toe dat het bestuur opleidingen als ingang heeft gekozen, omdat het hiervandaan het makkelijkst naar de leden stroomt. De titel van het agendapunt zaait mogelijk verwarring.</p>
10	Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden	<p>Vincent Verbon heeft een brief gestuurd, waarin hij aangeeft dat de eisen rond de huidige medische keuring (die nodig is als niet alle vragen op de eigen medische verklaring met “neen” beantwoord kunnen worden) te zwaar zijn. Het gaat met name om de vraag of een verklaring van een medisch specialist niet voldoende is, in plaats van een verplichte keuring. Hierbij gaat het ook om de geldigheid van de aantekening (hulp-)instructeur.</p> <p>Wouter Stigter heeft gesproken met de voorzitter van de medische commissie. Dit ging ook over het nut van bepaalde</p>

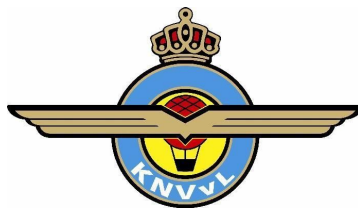


Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

		<p>vragen in de eigen medische verklaring. Aangezien de vragen uit de afdeling zelf komen, zouden ze eventueel veranderd kunnen worden. Wouter Stigter gaat de afdeling deltavliegen benaderen, om te kijken of de vragen herzien kunnen worden. Gezamenlijk gaan we dan in gesprek met de medische commissie, om een dergelijke herziening mogelijk te maken. Paul Blok vraagt zich nog af of het bestaan van de eigen medische verklaring bij wet verplicht is, of dat dit vanuit de afdeling zelf komt. Wouter Stigter meent zich te herinneren dat zelfregulering alleen is toegestaan als de systematiek van een eigen medische verklaring formeel aanwezig is.</p>
11	Rondvraag	<p>Henk Alberts vraagt naar de beschikbaarheid van ICAO-kaarten in de webshop van de KNVvL. In het verleden zijn veel scholen in Nederland gestopt met de verkoop van kaarten, omdat de KNVvL ze voor minder kon aanbieden. Doordat ze bij de KNVvL moeilijk verkrijgbaar zijn, is het voor piloten erg lastig om ICAO kaarten te krijgen.</p> <p>Andre Bizot geeft aan dat de kaarten tegenwoordig direct via Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) besteld kunnen worden. De webshop van LVNL is hier te vinden: http://www.ais-nl-webshop.nl/?lang=nl</p>
8	Sluiting van de afdelingsvergadering	<p>Wouter Stigter sluit de vergadering om 21:56 uur, en bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid. Hij nodigt hen uit om nog na te praten aan de bar.</p>

Besluit:

de afdelingsvergadering stelt het verslag van de Voorjaarsvergadering van 21 april 2017 vast.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

4. Vaststellen jaarplan en begroting 2018

4.1. Jaarplan 2018

Het bestuur heeft net als afgelopen jaren een Jaarplan opgesteld. Daarin zijn per onderwerp / portefeuille resultaten geformuleerd die het bestuur in 2018 wil bereiken.

1. SITUATIESCHETS AFDELING

a. Leden afdeling per 1 september 2017

De afdeling Schermvliegen heeft per 1 oktober 2017 in totaal 1672 leden, 51 meer dan per 1 oktober 2016. Zoals gebruikelijk is tijdens het jaar een toename te zien van het aantal leden, dat door opzeggingen aan het einde van het jaar weer terugloopt. Het oudste lid is van 1930. Het jongste lid is van 2003.

Jaar	1 januari	1 oktober	31 december	gemiddeld
2017	1527	1672		1600
2016	1473	1621	1652	1563
2015	1460	1575	1648	1554
2014	1496	1581	1635	1565
2013	1489	1584	1609	1549
2012	1468	1584	1486	1477
2011	1483	1570	1463	1473
2010	1464	1566	1480	1472
2009	1447	1553	1460	1454

Gemiddeld = (aantal per 1-1 plus aantal per 31-12) / 2

b. Bestuur

De samenstelling van het bestuur is in 2017 als volgt, waarbij op het moment van samenstellen van het jaarplan er een vacature is voor de functie van voorzitter.

Portefeuille	Naam	Einde termijn	Opmerking
Voorzitter	vacature		
Belangenbehartiging	Feddo Meijer Wiersma	Najaar 2020	Herkiesbaar in 2020 (en in 2024)
Secretaris, communicatie	Gerald van Dalen	Najaar 2020	Herkiesbaar in 2020 (en in 2024)
Penningmeester, wedstrijden	Marga van Woensel	Najaar 2019	Herkiesbaar in 2019 (en in 2023)



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Brevettersingen & Opleidingen	Sanne Both	Najaar 2018	Herkiesbaar in 2018 (en in 2022)
Examens	Bas van Duijn	Najaar 2018	Herkiesbaar in 2018 (en in 2022)
Veiligheid en techniek	Roland van Duijn	Najaar 2020	Herkiesbaar in 2020 (en in 2024)

2. DOELSTELLINGEN 2018 AFDELING SCHERMVLIEGEN

a. Algemeen

De doelstellingen van de afdelingen zijn afgeleid van de doelstellingen van de KNVvL en richten zich op het ontwikkelen van de (sport)activiteiten die kenmerkend zijn voor deze afdeling.

De primaire doelstellingen van de afdeling zijn:

- Het behartigen van de belangen van de leden
- Het verlenen van diensten en producten aan de leden
- Het bevorderen van een veiligheidsbesef
- Het op peil houden van de kennis en kunde van de leden
- Het promoten van schermvliegen

b. Speerpunten 2018

VOORZITTER EN BELANGENBEHARTIGING

Soar-problematiek

We blijven ons als bestuur inzetten op het behouden van de huidige officiële soarstekken: Langevelderslag, Maasvlakte en Zoutelande. Naast het behouden van de stekken werken we ook aan een positief beeld van het paragliden in de duinen en bewustwording van het feit dat het gedrag van de piloten op sommige plekken onder een vergrootglas ligt. In algemene zin krijgt onze sport veel positieve reacties langs de kust van andere strand gebruikers, maar helaas is niet iedereen er blij mee: we wedijveren nou eenmaal met andere hobbyisten om de schaarse ruimte langs de kust. Onbekend maakt onbemind, en soms worden we helaas (onterecht) gezien als gevaarlijk en verstorend. Ook zien we dat niet alle bestuurders van provincie's/gemeente/waterschappen/BOA's goed op de hoogte zijn van de wettelijke kaders van het soaren en proberen zelf te reguleren, handhaven of zelfs verbieden.

We willen samen met de stek beheerders en scholen komen tot een bewustwording van de risico's en een goed imago voor de sport. Voorts willen we door gedegen opleidingen, en piloten aanspreken op ongewenst gedrag, mogelijk negatieve beeldvorming rond het soaren verminderen. En als laatste



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

willen we steun bieden aan onze leden om lokale bestuurders te overtuigen van onze belangen en standpunten.

Daarnaast blijven we proberen om voor meer stekken een officiële status te verkrijgen. Daartoe gaan we in gesprek met de beheerder(s) van de betreffende stranden en duinen.

EHPU

Nederland is lid van de European Hanggliding and Paragliding Union en neemt actief deel aan discussies en overleggen in en van de EHPU en zijn commissies. De afdelingen deltavliegen en schermvliegen trekken samen op in dit verband. Belangrijkste onderwerpen zijn de normering van materiaal en de Europese regelgeving. Bij het materiaal staat veiligheid voorop, terwijl bij regelgeving een minimum aan belemmeringen, gecombineerd met veiligheid, de inzet is.

Samenwerking met Delta

In 2013 zijn de eerste verkennende stappen gezet om te komen tot (verdergaande) samenwerking met de afdeling Deltavliegen (voorheen Zeilvliegen). Beide besturen hebben geconstateerd dat de wil er is en onderschrijven de doelen ervan:

- sterker staan richting overheden en (maatschappelijke) organisaties door krachtenbundeling,
- betere service aan onze leden door groter draagvlak voor ontwikkelingen,
- voorkomen van dubbelingen in bestuur en ondersteuning.

Op basis hiervan wordt inmiddels gezamenlijk vier keer per jaar het blad Lift uitgebracht. Als afdeling Schermvliegen zien wij nog steeds meerwaarde in een verdergaande samenwerking met de afdeling Deltavliegen. Daarvoor is het echter wel zaak dat die afdeling zelf daar een duidelijk standpunt over inneemt. Tot die tijd beperken wij ons tot praktische samenwerking en formuleren wij geen nieuw resultaat.

SECRETARIS

Bestuursvergaderingen

Het bestuur vergadert minimaal zes keer per jaar op het kantoor van de KNVvL in Woerden of via skype. Aan de orde komt de voortgang van de realisatie van de doelen voor 2018, de lange termijn ambities en allerhande actuele zaken. Het bestuur wil de leden meer en vaker informeren over de voortgang die het maakt in het realiseren van de ambities en over actuele zaken.

- ✓ **Resultaat 2018:** leden worden regelmatig via de website, digitale nieuwsbrief en Lift geïnformeerd over actuele ontwikkelingen en de voortgang van de realisatie van de ambities.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Afdelingsvergaderingen

Het bestuur organiseert twee keer per jaar een Afdelingsvergadering. Dat gebeurt in het voorjaar en in het najaar. Tijdens de bijeenkomsten wordt verantwoording afgelegd over het afgelopen jaar resp. worden voorstellen gedaan voor het komende jaar en wordt gesproken over de gang van zaken binnen de afdeling. Verslagen van de vergaderingen zijn openbaar en beschikbaar op de website.

De afdelingsvergaderingen in 2018 zijn voorlopig gepland op vrijdag 20 april en vrijdag 23 november in Hotel van der Valk in Leusden.

- ✓ **Resultaat 2018:** de vergaderingen worden zorgvuldig voorbereid en de verslagen zijn binnen 2 weken voor de bestuursleden resp. afgevaardigden in concept beschikbaar. Na een reactietermijn van 3 weken worden de definitieve conceptverslagen op de website gepubliceerd. De formele vaststelling gebeurt in de eerstvolgende afdelingsvergadering.

PENNINGMEESTER

Verslaglegging 2017 en begroting 2019

De penningmeester doet tijdens het voorjaarsvergadering verslag van het financieel resultaat over het jaar 2017. Gedurende het jaar controleert de penningmeester of kosten en baten op de juiste manier worden geboekt. Tijdens de najaarsvergadering licht de penningmeester de begroting 2019 toe.

- ✓ **Resultaat 2018:** de afdeling heeft voor 2017 een correct financieel resultaat
- ✓ **Resultaat 2018:** de afdeling heeft voor 2019 een sluitende begroting.

Status financiële reserve

Bij de rapportage van 2016 vanuit het hoofdbureau bleek dat de reserve van de afdeling Schermvliegen ongeveer € 90.000 bedraagt. Dit is geld dat is opgebracht door de leden van de afdeling schermvliegen. Het betekent dat we als afdeling ruimte hebben voor het doen van bestedingen die buiten de normale begroting liggen. Denk bijvoorbeeld aan een congres, buitenlandse sprekers, eenmalige verbetering van soarlocaties, ledenwerfacties, opleidingen.

- ✓ **Resultaat 2018:** Er is onderzocht of er activiteiten zijn die we kunnen organiseren die ten goede komen aan de leden van de afdeling schermvliegen en die niet passen binnen de reguliere begroting.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

EXAMENS

Theorie-examens

Net als in de afgelopen jaren zal er in 2018 ook weer drie keer theorie examen afgenomen worden. Het streven is om zsm de examens digitaal na te kunnen kijken, hiervoor wordt in 2018 gestart met een proef op dit vlak. Dit biedt als groot voordeel dat de examenuitslagen op vraagniveau geanalyseerd kunnen worden. Van elk antwoord en vraag combinatie kunnen we zien hoe vaak deze gekozen zijn. Daarmee krijgen we tools in handen om de examens een volgende kwaliteitsslag te geven. Het is tevens een goede opmars naar het op den duur digitaal kunnen afnemen van de examens. Zodra het praktisch werkt om de examens te verbeteren op basis van de analyse, kunnen we verder op digitaliserings-gebied: het voeren van gesprekken met partijen die ons kunnen faciliteren bij deze digitalisatie. Het doel hiervan is een route (en hopelijk tijdlijn) vast te stellen om tot digitale examens te komen.

We gaan bovendien verder met het onderwerp "human factors" en kijken hoe we dit kunnen introduceren in de examenstof, zonder mensen ermee te overvallen. In 2017 is bij de scholen gepolst of zij hier ideeën bij hadden, hier is nauwelijks respons op gekomen. We staan open voor ideeën van de leden op dit vlak!

- ✓ **Resultaat 2018:** de examens kunnen digitaal worden nagekeken en geanalyseerd
- ✓ **Resultaat 2018:** we hebben gesprekken gevoerd met partijen die ons kunnen ondersteunen bij digitalisering van het examen en op basis daarvan een tijdlijn opgesteld
- ✓ **Resultaat 2018:** human factors als onderwerp maakt onderdeel uit van examenstof

SCHOLEN

Erkenningen scholen en verenigingen

De erkenningen van Scholen en verenigingen zijn op dit moment een bijna proforma aangelegenheid. Scholen en verenigingen moeten verklaren aan de voorwaarden te voldoen. Voor de vereniging als geheel is een nieuw protocol voor erkenningen opgesteld. Dat biedt het handvat om als afdeling bij aan te sluiten. In 2018 onderzoeken we hoe de kwaliteitseisen en de veiligheidseisen duidelijk toetsbaar gemaakt kunnen worden en komt er een voorstel voor een herziening van de erkenningen.

- ✓ **Resultaat 2018:** Er wordt een voorstel gedaan hoe de erkenningen door de afdeling kunnen aansluiten op het protocol van de KNVvL, met duidelijk toetsbare eisen op de gebieden kwaliteit en veiligheid.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

COMMUNICATIE

Communicatie

In 2015 is de vernieuwde website van de KNVvL van start gegaan, waar de website van de afdeling integraal onderdeel van is. De website is een duidelijke verbetering ten opzichte van de vorige. Het bestuur besteedt permanent aandacht aan het actueel houden van de informatie en streeft naar het regelmatig plaatsen van nieuwsberichten. Vanaf het voorjaar 2015 wordt een digitale nieuwsbrief aan de leden gestuurd, gebaseerd op de nieuwsberichten op de website. Dit gebeurt zoveel mogelijk tweewekelijks, maar is afhankelijk van het nieuwsaanbod.

Lift

Vanaf 2016 brengen de afdeling Delta en Schermvliegen gezamenlijk het blad Lift uit, dat vier keer per jaar verschijnt. Er zijn inmiddels zeven nummers verschenen en die zijn door de leden van beide afdelingen zeer positief ontvangen. Het nieuwe blad is in omvang toegenomen, zonder dat dit tot hogere kosten heeft geleid.

Het is van belang om het aantal advertenties substantieel te houden voor goed 'financieel' draagvlak. Het verzenden van Lift naar aspirant-leden maakt onderdeel uit van het vergroten van de interesse voor adverteerders en school-houders om te adverteren. Lift is tot nu toe de belangrijkste mogelijkheid om met alle leden gezamenlijk contact te hebben.

- ✓ **Resultaat 2018:** er verschijnen vier edities van het blad Lift en de advertentie-inkomsten blijven gelijk ten opzichte van de gerealiseerde inkomsten in 2017.

Vliegsportbeurs

De Afdeling Schermvliegen is in samenwerking met de Afdeling Deltavliegen jaarlijks vertegenwoordigd op de vliegsport Beurs op de laatste zondag in januari. De afdeling speelt geen rol in de organisatie van de beurs, maar geeft wel support. De aanwezigheid tijdens de beurs is een belangrijke mogelijkheid om bij te praten met leden van de afdeling en belangstellenden voor het schermvliegen. In 2018 wordt weer deelgenomen aan de beurs.

- ✓ **Resultaat 2018:** de afdeling is vertegenwoordigd tijdens de vliegsport beurs.

BREVETTERINGEN EN OPLEIDINGEN

Opleiding en brevettering

In 2017 is er geen instructeursopleiding gegeven wegens een tekort aan cursus staf. Er zijn twee instructeurs geslaagd voor hun opleiding (peildatum augustus 2017).



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Er wordt in het najaar overleg gehouden of het mogelijk is in 2018 weer een nieuwe instructeursopleiding aan te bieden.

Tevens worden in 2018 weer twee instructeurs bijeenkomsten gehouden.

- ✓ **Resultaat 2018:** er zijn twee instructeursdagen gehouden en alle instructeurs hebben tenminste twee dagdelen daaraan deelgenomen.

VEILIGHEID EN TECHNIEK

Veiligheid en techniek

In 2018 zullen zoals gebruikelijk twee periodieke lierkeuringen worden uitgevoerd.

Met de invoering van het VMS bij de clubs en scholen is een eerste instrumentele stap gezet in het kader van verhoging van het veiligheidsbesef. Hierop gaan we in 2018 doorbouwen en gaan we verder met de gezamenlijke zoektocht naar wat wij als vereniging belangrijk vinden op het gebied van veiligheid en het stimuleren van een volwassen veiligheidscultuur. Hierbij kan de opbrengst van de dialoog over het vernieuwde toetsingskader, met duidelijke eisen aan scholen op de gebieden van kwaliteit en veiligheid, van groot belang zijn.

- ✓ **Resultaat 2018:** de veiligheidscommissie doet verslag van de meldingen en de uitgevoerde onderzoeken.
- ✓ **Resultaat 2018:** De dialoog over veiligheidscultuur wordt verder gefaciliteerd.
- ✓ **Resultaat 2018:** Er wordt in het najaar een bijeenkomst georganiseerd door de Veiligheidscommissie voor de veiligheidsmanagers van de scholen en verenigingen waarin ook aan de veiligheidscultuur aandacht wordt besteed.

KWALITEITSMANAGEMENT

Kwaliteitsmanagement

De reglementen zijn nooit af: er komen telkens weer nieuwe ontwikkelingen. Het afdelingsbestuur houdt de vinger aan de pols en zal zo nodig voorstellen doen voor verbeteringen.

- ✓ **Resultaat 2018:** het bestuur zorgt voor uitvoering van de aanpassingen en doet zo nodig voorstellen voor verbeteringen met als doelstelling de leesbaarheid te verbeteren en de structuur te doorgronden.

Auditcommissie

We hebben als afdeling geconcludeerd dat het uitvoeren van een audit vereist dat er eerst een toetsingskader wordt opgesteld. Dat kader willen we laten aansluiten op de eisen voor erkenning van scholen en verenigingen (zie aldaar). Vervolgens is aan de orde hoe audits kunnen worden ingericht



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

om daarop te toetsen. Het streven is om in 2018 na het bepalen van de eisen voor erkenning een auditplan op te stellen over de manier van toetsen. Het daadwerkelijke toetsen komt daarna.

- ✓ **Resultaat 2018:** het bestuur doet na het bepalen van de eisen voor erkenning van scholen en verenigingen een voorstel voor een auditplan.

WEDSTRIJDZAKEN

In veel sporten wordt onderscheid gemaakt in breedtesport en topsport. Daarbij vervult het topsport-deel vaak de rol van boegbeeld naar buiten. En kan de kennis van topsporters worden ingezet voor een bredere groep vliegers.

Momenteel krijgen deelnemers aan een EK of WK hun inschrijfkosten vergoed. Piloten die een andere inspanning leveren kunnen om sponsoring vragen. Daarvoor wordt dan een tegenprestatie gevraagd. Een voorbeeld is de sponsoring van Ferdy van Schelven in de Redbull Xalps die als tegenprestatie een lezing komt geven voor alle leden.

Daarnaast wordt er aangesloten bij de activiteiten die momenteel op KNVvL niveau worden opgestart.

Binnen schermvliegen zijn er twee vormen van wedstrijdvliegen: preciespringen en XC-vliegen. Voor het preciespringen is er al jaren een groep leden die deze wedstrijden actief organiseren. Voor het XC-vliegen werden een aantal wedstrijden door een (te) klein aantal individuen georganiseerd, maar een echte lijn hierin ontbrak. Het aantal Nederlandse piloten dat zich op internationaal niveau kan en wil meten is erg smal. Toch willen we hier ondersteuning aan blijven geven omdat de kennis van deze piloten breder uitgedragen kan worden ter lering ende vermaeck van aankomend talent en de gemiddelde XC-vlieger. Een vorm hiervoor is het geven van lezingen door coryfeeën uit de vliegwereld. Dit is afgelopen jaar gestart en hier gaan we mee door.

Begin 2017 is er een enquête gehouden onder de leden omtrent de wensen van het XC-wedstrijdvliegen. Vervolgens is er een workshop rondom wedstrijdvliegen geweest met 9 leden die allemaal verder mee willen bouwen aan het wedstrijdvliegen. Eén van de afgesproken acties was het organiseren van een extra XC-wedstrijd die een meer recreatief karakter heeft, de Dutch Paragliding Cup. De reacties hierop in de enquête waren unaniem positief. Om alle gewenste activiteiten goed te kunnen organiseren is het hebben van een wedstrijdcommissie onontbeerlijk.

- ✓ **Resultaat 2018:** de wedstrijdcommissie is goed bemenst en de taken worden conform plan uitgevoerd.

Wedstrijden

In 2018 worden de volgende wedstrijden georganiseerd:

- Precisie stand-up
- Precisie Klassiek



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

- XContest voor het cross country vliegen
 - Dutch open (voorheen NK berg, laatste jaren samen met de Britten georganiseerd)
 - Dutch Paragliding Cup. Onderzoeken of dit samen met de Dutch Open georganiseerd gaat worden of als een aparte wedstrijd.
 - NKSv (Nederlands Kampioenschap Vlakland Vliegen) volgens het cilinderrace principe.
 - Naast de NKSv wordt ook nagedacht over een wedstrijd met een Yahtzee principe eronder. (verschillende soorten taken die op een eigen moment gevlogen kunnen worden)
-
- ✓ **Resultaat 2018:** De genoemde wedstrijden worden zo goed als mogelijk georganiseerd
 - ✓ **Resultaat 2018:** Activiteiten die zorgen voor kennisdeling worden actief ondersteund en georganiseerd

4.2 Begroting 2018

Op de volgende pagina is de samenvatting van de begroting 2018 opgenomen, met ter vergelijking de bedragen uit de jaarrekening 2016. De begrote bedragen voor 2018 zijn gebaseerd op de inkomsten en uitgaven tot circa 1 september van 2017.

Voor 2018 hebben we de contributie-ontvangsten gebaseerd op 1600 voltijds leden. Het werkelijke aantal leden zal hoger zijn, maar daar zitten ook aspirant leden bij en leden die na 1 juli lid worden en daardoor slechts de helft van de contributie verschuldigd zijn.

De begroting is verder op dezelfde uitgangspunten gebaseerd als de begroting 2017. Belangrijkste afwijking is dat er meer kosten zijn opgenomen voor bijeenkomsten van commissies en bestuur. Dat is het gevolg van meer activiteiten van de commissies (bijvoorbeeld voor wedstrijden en examens) en van het bestuur (zoals bijeenkomsten in het kader van KNVvL naar hoger niveau en de centrale commissies). Ook is er rekening gehouden met de uitnodiging van gastsprekers, meestal uit het buitenland. Daarnaast gaan we komend jaar een proef doen met digitale examens. Daardoor worden examens iets duurder, dit is opgenomen in de begroting.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

4.2 Begroting 2018

	Begroting 2018 €	Realisatie 2016 €
<u>B A T E N</u>		
1 <u>CONTRIBUTIES</u>	43.600	43.330
2 <u>OVERIGE BATEN</u>	0	(855)
Telling baten (A)	43.600	42.475
<u>L A S T E N</u>		
3 Sportaanbod/Sportondersteuning	6.730	2.596
4 Sportservice	3.760	5.670
<u>SPORT</u>	10.490	8.266
5 <u>EXAMINERINGS INSTITUUT (KEI)</u>	(6.675)	(13.934)
6 <u>COMMUNICATIE & MARKETING</u>	12.400	8.994
Bestuur, adviescommissies en overlegorganen	13.920	8.419
<u>BELANGENBEHARTIGING & REPRESENTATIE</u>	13.920	8.419
8 Kantoor	8.000	8.000
9 Algemeen	4.875	4.565
<u>ORGANISATIE</u>	12.875	12.565
Telling lasten (B)	43.010	24.310
Exploitatieresultaat (A - B)	590	18.165
10 <u>FINANCIËEL RESULTAAT (C)</u>	0	0
Totaal jaarresultaat (A - B + C)	1.590	18.165
Mutatie ALGEMENE RESERVE (Resultaatbestemming)	-1.590	-18.165
SALDO EXPLOITATIE	0	0



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

1 **Contributies:**

a-Contributies leden	43.600	43.330
	43.600	43.330

2 **Overige baten:**

a-Mutaties voorgaand boekjaar		(855)
	0	(855)

3 **Sportaanbod/Sportondersteuning:**

a-(Top)training- en wedstrijdprogramma:		
XContest website	1.000	
Kosten sporters/wedstrijdbegeleiders	0	721
	0	721

b-Deelname internationale evenementen (EK/WK):

Kosten sporters/wedstrijdbegeleiders	1.000	1.050
Eigen bijdrage (top)sporters	(0)	(0)
	1.000	1.050

c-Nationale evenementen:

Kosten nationale kampioenschappen	2.200	2.382
Eigen bijdrage (top)sporters	(900)	(420)
	1.300	1.962

d-Sportopleidingen:

Kosten examens	11.800	9.387
Bijdragen deelnemers examens	(11.970)	(11.936)
	(170)	(2.549)

e-Kaderbehoud:

Waarderingsbeleid leden en functionarissen	100	112
Vrijwilligerskosten	1.800	1.300
Bindingsactiviteiten functionarissen	1.700	0
	3.600	1.412

subtotaal	6.730	2.596
-----------	--------------	--------------

4 **Sportservice:**

a-Verzekeringen:		
Premies		
aansprakelijkheidsverzekeringen (AVB)	8.000	8.618



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

b-Product 'Sportlicenties':

Kosten sportlicenties	350	161
Verkoop sportlicenties	<u>(2.250)</u>	<u>(2.250)</u>
	(1.900)	(2.089)

c-Product 'Webshop':

Kostprijs verkoop artikelen	0	43
Omzet verkoop artikelen	<u>(0)</u>	<u>(152)</u>
	0	(109)

d-Overige baten:

Bijdragen lieerkeuringen + schoolerkenning	(2.340)	(750)
subtotaal	3.760	5.670

Totaal kosten Sport	10.490	8.266
----------------------------	---------------	--------------

5 Examinerings Instituut (KEI)

a-Product 'Brevetten':

Kosten afgifte brevetten	350	672
Verkoop examenbrevetten	0	(7.526)
Verkoop brevetten PGpL	(5.775)	(5.893)
Verkoop brevetten IPPI	(1.250)	(1.188)

Totaal Examinerings Instituut (KEI)	(6.675)	(13.934)
--	----------------	-----------------

6 Communicatie & Marketing:

a-Verenigingsperiodieken:

Productiekosten	10.000	9.105
Verzendkosten	<u>4.000</u>	<u>3.897</u>
	14.000	13.002

Opbrengst advertenties/abonnementen	<u>(3.000)</u>	<u>(4.308)</u>
	11.000	8.694

b-Website:

Hosting en webbeheer	<u>150</u>	<u>115</u>
	150	115

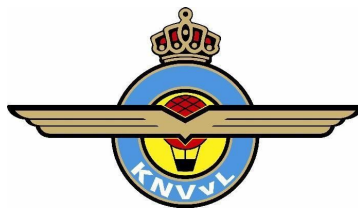
c-Promotieactiviteiten:

Beurs Wagingen	250	185
Buitenlandse sprekers	<u>1.000</u>	<u>0</u>
	1.250	185



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Totaal kosten Communicatie & Marketing		12.400	8.994
7 Bestuur, adviescommissies en overlegorganen:			
a-Reis- en verblijfkosten bestuur		4.300	3.382
b-Reis- en verblijfkosten afdelingscommissies		3.620	1.622
c-Vergaderkosten		6.000	3.346
d-Representatiekosten		0	69
subtotaal		13.920	8.419
Totaal kosten Belangenbehartiging & Representatie		13.920	8.419
8 Kantoor:			
a-Kantoorbenodigdheden		0	0
b-Onderhoud software		0	0
c-Porti		0	0
d-Telecommunicatie		0	0
e-Administratiekosten		8.000	8.000
		8.000	8.000
9 Algemeen:			
a-Kosten betalingsverkeer banken en incasso		125	115
b-Contributies (lidmaatschappen)		4.750	4.450
subtotaal		4.875	4.565
Totaal kosten Organisatie		12.875	12.565
10 Financieel resultaat:			
a-Interest		0	0
		0	0
Aanvullende gegevens:			
Aantal leden Afdeling		1.600	1.668
Aantal leden KNVvL		1.520	1.582
Aantal sportlicenties		250	250
Aantal brevetten (GPL en IPPI)		330	432



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

Aantal examens	200	212
Aantal lierkeuringen	12	18
Contributie afdeling Schermvliegen	€27,25	€ 26,00

Besluit:

- 1) de afdelingsvergadering stelt het Jaarplan en de Begroting voor 2018 vast.
- 2) de afdelingsvergadering stelt de afdelingscontributie vast op € 27,25 (ongewijzigd tov 2017).



5. Veiligheid als onderdeel van het vak Vliegpraktijk

Het bestuur stelt voor een hoofdstuk Veiligheid als onderdeel van het vak Vliegpraktijk op te nemen. Het eerste deel van dit voorstel is inhoud. Het tweede deel gaat over het proces van totstandkoming.

Inhoudelijk

Onderstaand enkele thema's die onderdeel kunnen zijn van de nieuwe invulling. De thema's zijn niet uitputtend, maar vooral richtinggevend.

Definities en basisbegrippen

1. Definitie van veiligheid
2. Verschil tussen gevaar en risico
3. Bepaling van de mate van het risico
4. Dominotheorie

Top 10 ongevallen en lessen

1. De meest voorkomende ongevallen en oorzaken
2. De belangrijkste en universele "lessons learned"

Het management van veilig vliegen;

1. Nut en noodzaak van veiligheidsmanagement systemen binnen het vliegen
2. Het VMS systeem van de afdeling schermvliegen, werking en verplichtingen
3. Werkwijze bij ongevalsonderzoeken

Cultuur en gedrag bij het vliegen; de veiligheids-volwassenheids-ladder

1. Wat geeft de cultuurladder weer, wat maakt dat je naar een volgende stap kunt?
2. Hoe kun je de ladder gebruiken voor gedragsverandering
3. Waar komen we vanaf, waar willen we naar toe en waar zitten we werkelijk

De "Human factors" bij het vliegen

1. Human factors in de kleine luchtvaart
2. Objectieve en subjectieve veiligheid; veiligheidsbewustzijn

De techniek binnen het vliegen en de relatie met veiligheid

1. Relatie tussen techniek en veiligheid

Process van totstandkoming

De afdelingsvergadering wordt gevraagd om akkoord op het voorstel van het bestuur om in het lesplan voor de brevetten het onderwerp "Veiligheid" op te nemen als onderdeel van het vak Vliegpraktijk. Voorts verzoekt het bestuur de afdelingsvergadering akkoord te gaan met de volgende punten:



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

- **Tijdlijn:** In 2018 worden thema's en exameneisen vastgesteld, examenvragen geformuleerd, en gezocht en overlegd over de te gebruiken lesstof. Tijdens de afdelingsvergadering in het najaar van 2018 volgt een voortgangsrapportage. Begin 2019 zal dan gestart worden met examineren en moet er een vertaalslag plaatsvinden naar de instructeursopleiding.
- **Bemensing:** Een taskforce van 5 mensen rapporteert aan het bestuur. Deze taskforce bestaat uit twee leden van de Veiligheidscommissie, een lid van de examencommissie, een ervaren instructeur en een deskundige op het gebied van opleidingen. Ze kiezen de voorzitter uit hun midden.
- **Communicatie:** Er komt een oproep aan de leden om zich aan te melden voor deze taskforce op 24 november, op de instructeursdag van 4 november en aan de veiligheidsmanagers.



6. Stand van zaken KNVvL naar hoger niveau

Het bestuur zal een presentatie geven van de stand van zaken van het traject KNVvL naar hoger niveau en daarbij ingaan op de betrokkenheid van en gevolgen voor de afdeling schermvliegen.

Belangrijk voor de afdeling zijn de instelling van centrale commissies voor de volgende onderwerpen:

- PR en communicatie
- Luchtruim
- Veiligheid
- Sport

In het kader van het traject heeft de Ledenraad van de KNVvL besloten dat de ledenraad zal gaan bestaan uit minder leden, volgens de volgende sleutel:

- afdelingen tot en met 500 leden: 1 afgevaardigde
- afdelingen met meer dan 500 leden tot en met 2.000 leden: 2 afgevaardigden
- afdelingen met meer dan 2.000 leden: 3 afgevaardigden

Op basis van het huidige aantal afdelingen en hun ledenaantallen betekent dit dat de Ledenraad 19 leden gaat tellen, waarvan er 2 door de afdeling Schermvliegen mogen worden geleverd. Als bijlage is een brief van het hoofdbestuur opgenomen met een toelichting en een profiel voor de leden van de Ledenraad.

Deze wijziging van de samenstelling van de Ledenraad moet nog worden formeel worden bekrachtigd door de Ledenraad via een wijziging van de statuten van de KNVvL. Dit gebeurt naar verwachting in februari 2018 tijdens een extra Ledenraad. Daarna kunnen de afdelingen hun afgevaardigden verkiezen of aanwijzen, die vervolgens vanaf de voorjaarsvergadering 2018 van de KNVvL Ledenraad in functie zijn voor een periode van twee jaar.Pf

Voor de afdeling Schermvliegen is dus van belang te bepalen hoe de twee leden voor de Ledenraad worden bepaald. Het bestuur stelt voor om in overeenstemming met een eerder gedane toezegging hiervoor een verkiezing te organiseren in maart 2018.

Besluit:

de afdelingsvergadering stemt in met het voorstel om voor het bepalen van de twee leden voor de Ledenraad van de KNVvL in maart 2018 een verkiezing te organiseren.



7. Stand van zaken Lelystad Airport

Het kan bijna niemand ontgaan zijn dat er nogal wat gedoe is rondom de start van Lelystad Airport als overloop luchthaven voor Schiphol. De KNVvL zet zich samen met onder andere Vliegveld Teuge en de werkgroep HoogOverijssel in om dat nadelige effecten voor de General Aviation (GA) tot een minimum te beperken. Daar zijn ondertussen honderden mens-uren in gestoken. Tijdens de ledenvergadering zal het bestuur aan de hand van de laatste stand van zaken uitleg geven over de gevolgen en wat de KNVvL gedaan heeft en zo nodig nog gaat doen, om zoveel mogelijk luchtruim voor de GA te behouden.



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

8. Overige voorstellen en vragen van afgevaardigden



Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart | Afdeling Schermvliegen

9. Sluiting van de afdelingsvergadering