

## **Notulen extra ledenvergadering afdeling deltavliegen 2 juni 2017**

*Aanwezig bestuur:* Jeroen Roos, Araldo van de Kraats, Annet Vieregge

*Aanwezigheid leden:* Jappie van de Wal, Tanno Rutten, Harry Renders, Koos de Keijzer, Harm Darwinkel, Serge Koning, Paul Vlootman, Cor Harteloh, Robert Barnstijn, Egbert Braaksma, Robert Benjamins, Adrie Bijsterbosch.

*Afwezig met bericht en volmacht:* Jos van Drie, Heleen van den Bos, René van Houssel, Aernout Drijver, Ruud Knijnenburg, Jurgen Erich, Reinder Jongasma, Frank Kresin, Wim de Gier, Hadewych van Kempen, René van Hoppe, Rens Peeters, Gijs Wanders, Cor van der Heijden, Jenet van Ooijen, Jaap Bambacht, Joop Berendsen, Rob in 't Groen, Michael Woldringh, Frits van Dijk, Otto Philipse, Joost Eertman, Ronald de Bats, Han Stoevelaar, Peter Tas, Frank Cox, Herman van den Boom, Maya de Best, Piet Peters, Bernard Schrijvers, Tonny van den Bosch, Michel van de Vlierd, Leo Blommers, Guido Klaassen, Eppo Heerding, Titus Verbeek, Daan V. Rookmaaker, Niko Groenewegen, André van der Lingen, Bart Doets, Martin van Helden, Sander van Schaik, Wouter Strating, Mario Campanella.

*Afwezig met bericht:* Erik Severiens, Jan Hauschild, Adrie Berendrecht, Frans Icke, Wim Egelmeers, Toine de Kort, Michiel Reurslag, Rob Tuit, Bea van den Hof, Sjoerd Aarts, Egbert Cijssouw.

### *1 Opening*

De vergadering wordt rond half 8 geopend door de voorzitter. De voorzitter vertelt dat er door een aantal leden is geïnsinueerd dat het bestuur schijnbaar deze datum doelbewust heeft gekozen, zodat een aantal personen dan niet aanwezig zouden kunnen zijn. Dit is pertinent onwaar. De gekozen datum was de laatste datum voor de zomerperiode waarop de 3 overgebleven bestuursleden, die de verantwoordelijkheid hadden voor de organisatie, voltallig aanwezig konden zijn.

Dit jaar is het bestuur gestart met 5 leden, waarvan er uiteindelijk 3 zijn overgebleven. De voorzitter (1 van die 3) had al geruime tijd geleden aangegeven ermee te willen stoppen; de vacature hiervoor was echter nog niet ingevuld, evenals de vacatures voor penningmeester en een extra algemeen bestuurslid. Er ligt een plan voor de werving van nieuwe cursisten en het behoud van B2/B3 leden. Het bestuur vond het voorleggen van dit plan aan de leden dermate belangrijk voor de voortgang, dat daarom is gekozen een extra vergadering te organiseren.

### *2 Vaststellen agenda*

Vanwege het grote belang van het verder laten gaan van de activiteiten in dit plan, is door het bestuur de behandeling hiervan vóór de bestuursverkiezing op de agenda geplaatst, zodat in elk geval het plan vastgesteld kan worden. Er volgt een discussie over de volgorde. Egbert stelt voor het andersom te behandelen (eerst bestuursverkiezing, dan bespreking van het plan). Een aantal leden vraagt zich af waarom er een splijtzwam lijkt te zijn ontstaan. Wij zouden het behoud van de sport samen bovenaan moeten stellen. Het ingebrachte voorstel om deze punten andersom op de agenda te programmeren haalde onvoldoende stemmen (3 voor omdraaien, 10 tegen, 2 onthoudingen).

### *3 Eventuele mededelingen*

De mededelingen betreffen de nog te behandelen agendapunten en komen dan daarbij aan de orde.

### *4 Notulen vorige vergadering d.d. 11 november 2016*

We lopen de actiepunten langs.

### Kadercommissie

Er wordt gevraagd wat de Kadercommissie gaat doen. De Kadercommissie is voor het organiseren van de kaderopleidingen. De commissie is al samengesteld en een globale taakomschrijving is gemaakt. De commissie moet nog worden opgestart en als eerste activiteit heeft zij de taakomschrijving verder uit te werken en samen met het bestuur vast te stellen.

### Uitgebreide examencommissie

De uitgebreide examencommissie is nog niet in uitgebreide vorm door Heleen bij elkaar geroepen. Stroomschema voorvalmeldingen: Araldo laat weten dat de voorvallen al wel via de EHPU kunnen worden gemeld en uit de reeds ingevulde voorvalmeldingen kunnen we concluderen dat het best bruikbaar is.

### Promotiecommissie

Effect meten van de door de promotiecommissie voorgestelde plannen is iets wat achteraf dient te gebeuren. Het bestuur moet wel de vinger aan de pols houden.

### Gecommitteerde

Aernout is inderdaad gecommitteerde geweest bij het laatste theorie-examen. Tussenhaakjes geschreven Aernout moet Aernout zijn.

### Samenwerking afd Schermvliegen

Samenwerking met scherm: hier is niet zo veel aan gedaan de laatste tijd. Wel is er onderling contact gehouden.

### NK

Een NK op meerdere plekken is niet haalbaar. De sportcommissie is al lang blij één locatie te vinden. Jappie laat weten dat de brainstormsessie opvraagbaar is.

De secretaris wordt bedankt voor het opstellen van de notulen, welke bij deze zijn vastgesteld.

### *5 Bespreking plan voor de werving van cursisten en voor het behoud van piloten (voorheen: 'promotieplan')*

De voorzitter vertelt dat de promotiecommissie met een vliegende start aan de gang is gegaan. Er ligt een eerste plan-van-aanpak waarin echter, tot kort voor deze vergadering, nog veel losse eindjes en tegenstrijdigheden zaten. Naar de mening van het bestuur was dit niet voor publicatie geschikt. Zo is de doelgroep nog niet duidelijk vastgesteld en ook niet welke communicatiemiddelen worden ingezet. Deze gegevens voor het bepalen van de doelgroep zijn mogelijk wel uit de ledenenquête te halen. Het bestuur wilde het plan niet in zijn geheel afmaken (dat zou te veel werk zijn), maar een selectie maken (uit de 34 acties die al benoemd waren door de promotiecommissie) over wat prioriteit zou moeten hebben of al lopende is.

Het huidige bestuur heeft een voorselectie gemaakt, inclusief een extra voorstel, namelijk het stimuleren van het doen van clinics van B2 naar B3. Het bestuur doet het voorstel om de aandacht te richten op de voorgeselecteerde onderwerpen.

Op dit moment hoeft men geen lid te zijn van de afdeling/de KNVvL om te kunnen profiteren van hetgeen de afdeling/de KNVvL doet. In Nederland is een brevet niet verplicht. Je moet, aldus Araldo, (volgens de wet) wel kunnen aantonen dat je kunt vliegen en dat je verzekerd bent. Een brevet is daarom wel erg handig om te hebben (hoe toon je na een ongeval anders aan dat je wel kunt vliegen?). Aangezien iedereen meeprofiteert hetgeen de KNVvL doet, vindt het bestuur dat iedereen verplicht lid moet worden om 'producten' van de KNVvL te kunnen afnemen. De vergadering ondersteunt dit voorstel in meerderheid.

Voor het onderdeel werving van nieuwe cursisten is de definitie van de doelgroep(en) en de boodschap naar die doelgroep(en) nog niet scherp. Daardoor wordt er mogelijk te veel met hagel geschoten als er communicatie plaatsvindt rondom de concrete acties. Hier ontstond enige discussie

over. De doelgroep is niet gekozen vanwege praktische problemen, licht Jappie toe. Het was een kwestie van keuzes maken. Het is wel wenselijk om hiernaar te gaan zoeken. Het advies werd gegeven om hier externe deskundigheid voor in te huren (eventueel het bureau dat ook voor de KNVvL-breed werkt aan hetzelfde vraagstuk). Hiervoor moet ook geld worden gereserveerd. Er is overigens al door een professional gekeken naar het plan. Een communicatiedeskundige van de stichting 'Sport en zaken' heeft een aantal punten spits gemaakt. Jappie laat weten dat er in de commissie veel is gedaan, maar dat er niet altijd respons kwam op het verzoek aan het bestuur mee te kijken, wat frustrerend was. Heleen had het promotieplan onder haar hoede, maar heeft het door tijdsgebrek moeten laten liggen. Het overgebleven bestuur heeft dus moeten werken met hetgeen was afgeleverd. Beter is parallel bezig te gaan met de voorgestelde acties en tevens kritisch te gaan kijken naar de doelgroep. Een groep gaat dan bezig met het onderzoeken van de nog liggende vragen en een groep gaat bezig met de acties. Het kan dus best en/en gebeuren.

Een ander discussiepunt uit het plan is het voorstel om subsidie te verstrekken aan deelnemers van XC-clinics. Enkel vonden het scheef als je enkele individuele piloten gaat subsidiëren. Het idee erachter is om via de cursisten de scholen te stimuleren meer van dit soort cursussen te gaan organiseren en/of de cursussen beter toe te spitsen op de vraag. Egbert vindt het een goed streven, maar dan niet op die manier. Bij het onderdeel behoud van B2/B3-piloten hadden veel aanwezigen behoefte aan een goede analyse. Waarom bestaat er zo weinig belangstelling voor sommige overlandcursussen (zie bijv. Bericht Randoaero). Is er gewoon geen vraag en/of ontbreekt er iets in het aanbod (inhoud/vorm/instructeurs/prijs van de cursus/de planning)? Pas na die analyse is helder of het subsidiëren van die cursussen (mogelijk) leidt tot meer deelnemers. Harm laat weten signalen te hebben ontvangen dat het meedoen aan een cursus waarbij de instructeur begeleiding geeft vanaf de grond niet aantrekkelijk wordt gevonden. Wel een cursus waarbij de instructeur(s) en ervaren XC-piloten meevliegen met de cursisten. Die cursussen lopen wel goed. Beter is het vernieuwen van opleidingsmethodes mee te nemen in de strategie, i.p.v. subsidie te geven aan cursisten.

Het plan werd unaniem aangenomen met twee amendementen:

- Er moet een onderzoek komen (inclusief budget daarvoor) naar de doelgroep/boodschap m.b.t. de werving van nieuwe cursisten.
- De subsidie voor B2-ers die een overlandcursus willen gaan doen wordt vooralsnog geschrapt.

Leden met motivatie voor één of meer acties worden opgeroepen om de uitwerking hiervan zo snel mogelijk ter hand te gaan nemen en het genoemde budget als leidraad te gebruiken. Adrie meldt nog dat onderdeel g, een centrale deltavlieglocatie, snel moet worden opgepakt. Hij zou graag zien dat mensen hier zich voor in gaan zetten.

*6 Pauze (20.50-21.00)*

### *7 Verkiezing en installatie bestuursleden*

Op 14 mei zijn er bestuursverkiezingen uitgeroepen. Frans Icke vond de termijn te kort. Het had minimaal vier weken van te voren moeten worden gepubliceerd. Ook Aernout en Heleen hebben laten weten dat het niet conform de statuten is verlopen en hadden ook nog enkele andere bezwaren ingediend. Formeel hebben deze drie mensen gelijk, maar gedrieën (Jeroen, Araldo, Annet) hebben wij het moeten organiseren en voor een datum gekozen waarbij wij allen aanwezig konden zijn en die niet pas maanden later was. Het belang om deze vergadering zo spoedig mogelijk te houden ging voor dit bestuur vóór de formaliteiten.

Voor 23 mei moesten de kandidaten voor een bestuur worden aangemeld. Het bestuur had 7 kandidaten (zie de lijst) aangedragen en geïnventariseerd, waarbij niet alle posten konden worden gevuld. Egbert, Annet, Aernout, Frans, Heleen, Harm en Araldo hadden zich voor die datum aangemeld. Otto Philipse en Ruud Knijnenburg hebben zich later aangemeld, beiden voor de functie van penningmeester. Egbert meldt dat volgens het reglement -behalve de voorzitter die in functie wordt benoemd- iemand alleen gekozen kan worden als bestuurslid en niet voor een bepaalde functie. De overige posten moeten in onderling overleg door de gekozen bestuursleden worden verdeeld. Hij en een paar anderen zijn het dus niet eens met de voorgestelde verkiezing van personen voor specifieke functies. Het oud-bestuur wilde hiervan afwijken om te ontdekken wie voor welke functie gemotiveerd was. Zo werd direct duidelijk of een compleet bestuur haalbaar zou zijn en of er nog geronseld moest worden voor specifieke posten (hetgeen ook met veel inzet is gebeurd). Egbert blijft echter bezwaar houden tegen de voorgestelde methode van kiezen. Het is aan het nieuwe bestuur hoe de posten worden verdeeld. Koos ziet geen probleem: er is immers gemotiveerd wat men wil gaan doen. Zouden niet alle kandidaten dan gekozen kunnen worden? Je hebt wel een team nodig, dus een goede samenwerking is essentieel, anders levert het maar frustraties op. De uiteindelijk 8 leden van het bestuur worden geacht met elkaar te gaan samenwerken, maar door verschillende visies zal samenwerking wel erg moeilijk kunnen worden. Adrie Bijsterbosch laat weten naast de (vele) kandidaten afkomstig van de scholen, ook clubvertegenwoordiging belangrijk te vinden en stelt zich bij deze ook kandidaat als bestuurslid, met motivatie voor de portefeuille 'stekken / landelijk deltavliegterrein'.

De uitkomst van de discussie was dat we de officiële regels hebben gevolgd. Alle kandidaten kunnen dus worden gekozen zonder vooraf vastgestelde functie, maar de ALV kiest wel de voorzitter. Al deze door de ALV extra aangedragen kandidaten konden rekenen op de steun van minstens 1/5 van de aanwezigen (Adrie krijgt 14 stemmen, Otto 15 en Ruud 6); dit is minimaal nodig volgens de regels. Daarmee waren er dus in totaal maar liefst 10 kandidaten waarvan er één, Egbert Braaksma, had aangegeven de rol van voorzitter te willen vervullen. De ALV koos hem als voorzitter.

Naar aanleiding van de kandidatenlijst werd opgemerkt dat wellicht niet alle kandidaten in één bestuur zouden willen samenwerken. Dit als gevolg van grote verschillen van inzicht/mening over de manier waarop cursisten worden opgeleid tot volwaardige piloten, hoe B2/B3-piloten kunnen worden behouden voor de sport en de mate waarin wedstrijden belangrijk zijn voor de sport. Egbert gaat sturen en een bestuur formeren dat uiteindelijk samen kan gaan werken. Essentieel is daarbij met elkaar te communiceren. Allemaal zijn wij gemotiveerd, maar willen we soms andere wegen bewandelen, waardoor het kan gaan botsen. Binnen de afdeling mag er echter geen splijtzwam ontstaan en moeten we aan het gezamenlijk belang werken.

Het voelt bij enkelen alsof de ALV deze 10 mensen tot elkaar heeft veroordeeld. Het lijkt wel een experiment, wat een kans van slagen kan hebben. Het bestuur moet bij elkaar komen, functies verdelen, elkaar tolereren en proberen de splijtzwam op te heffen.

Er worden 59 stembiljetten uitgedeeld, 15 voor de aanwezigen, 44 leden stemden via een vooraf ingediende volmacht.

Onderstaande tabel geeft de uitslag van de (anonieme) stemming via stembiljetten.

Kandidaat (op alfabetische volgorde)	Aantal stemmen
Adrie Bijsterbosch	49
Aernout Drijver	19
Annet Vieregge	52
Araldo van de Kraats	51
Egbert Braaksma	30

Frans Icke	22
Harm Darwinkel	45
Heleen van den Bos	20
Otto Philipse	49
Ruud Knijnenburg	16

Zoals hierboven al gemeld, zal Egbert Braaksma een formatieproces gaan starten. Ondertussen moet het plan voor de werving van nieuwe cursisten en behoud van B2/B3-piloten vooral doorgang vinden (inclusief de amendementen). Jeroen zal iets op de mail zetten naar de leden toe hoe het één en ander is verlopen.

#### *8 Rondvraag*

Adrie: Er zijn duidelijk verschillende vormen van belangenverstrengeling binnen het nieuwe bestuur. We moeten proberen een gezamenlijk belang te dienen.

Koos: Eens met de wijzigingen in het Handboek.

Harm: Heeft zich mateloos gestoord aan de mails die de laatste tijd binnen kwamen, vooral via de chat. Er is heel veel goeds gedaan door het afgelopen bestuur. Er was heel veel gesteggel over de regelgeving e.d. Toch is dit in het belang voor de hele afdeling aangepast en met inbreng van een grote groep actief meedenkende piloten.

Annet bedankt de aftredend voorzitter Jeroen Roos voor zijn inzet sinds 2010 (eerst als penningmeester, vanaf 2013 als voorzitter) uitgebreid voor zijn inzet en ondersteuning. Hij werd vooral geroemd om zijn diplomatie, zowel mondeling als schriftelijk. Binnen het bestuur, de afdeling en de KNVvL zal zijn inbreng worden gemist.

#### *9 Sluiting*

Om 10 voor 11 sluit de voorzitter de vergadering.

Namens het oud-bestuur,

Annet Vieregge, secretaris afdeling Deltavliegen